



# LUTTE OUVRIERE

UNION COMMUNISTE (TROTSKYSTE)

## RENAULT TECHNOCENTRE GUYANCOURT PLESSIS ROBINSON

15/06/2015

### À BAS L'EUROPE FORTERESSE ! VIVE L'UNION DES TRAVAILLEURS !

Expulsions violentes de campements à Paris ; brutalités des forces de l'ordre à Calais ; opération musciée de la police italienne à Vintimille et barrage de la police française contre des migrants qui veulent passer en France : les quelques dizaines de milliers de femmes et d'hommes qui ont, au péril de leur vie, réussi à poser le pied en Europe sont traqués, harcelés et frappés sous nos yeux. Et le ministre de l'Intérieur nous parle d'humanité !

Arrêtés dans les trains ou dans les camions où ils se glissent, expulsés des places où ils dorment pour « occupation illégale de l'espace public », les migrants ne peuvent ni circuler, ni stationner.

C'est inhumain et absurde. Ces femmes et ces hommes ne se dissoudront pas dans l'air et rien ne les arrêtera, parce qu'ils n'ont pas d'autre choix que d'avancer.

La condition des migrants est l'illustration de l'expression de Karl Marx « Les prolétaires n'ont pas de patrie ». Car quelle est la patrie pour les Irakiens qui ont fui Mossoul à l'arrivée de Daech ? Quelle est la patrie pour les Syriens pris entre la barbarie d'Assad et celle des milices islamistes ? Ou pour les Erythréens qui risquent le bagne à perpétuité ?

Ces femmes et ces hommes ne peuvent plus vivre chez eux, mais partout en Europe, ils sont rejetés comme des indésirables.

Jamais l'Europe n'aura autant mérité le surnom de Forteresse. Non contents de multiplier murs et barbelés aux limites de l'espace Schengen, les gouvernements européens rétablissent les frontières en son sein. Au prétexte que la convention de Dublin prévoit que les demandeurs d'asile déposent leur demande dans le pays d'entrée en Europe, la France et l'Autriche, par exemple, ont fermé leurs frontières pour bloquer les migrants en Italie.

Les dirigeants européens se gargarisent en parlant de coopération et de solidarité. Ils reconnaissent en paroles la nécessité d'accueillir les réfugiés, mais c'est à l'Italie et à la Grèce de se débrouiller pour gérer l'urgence de la situation. L'enfer dans lequel ils condamnent les migrants à Calais ne leur suffit pas, ils sont en train de recréer la même chose à Vintimille, à Rome, en Grèce !

Dans ce jeu ignoble où l'on se rejette les migrants comme on se repasse une patate chaude, le gouvernement français remporte la palme du cynisme. Pour coller à la démagogie anti-immigré

de la droite et du FN, le gouvernement de Hollande transforme les réfugiés en parias et, de fait, leur dénie le droit de demander l'asile et de circuler librement. Les migrants ne demandent pas la lune, beaucoup ne veulent même pas rester en France. Mais le gouvernement leur refuse les hébergements d'urgence qui leur permettraient de reprendre des forces et de repartir.

Il justifie sa politique restrictive et répressive au prétexte que « cela créerait un appel d'air » et que « l'on ne peut pas accueillir toute la misère du monde ». Cette rengaine ne doit plus masquer ce qui est un crime : celui de non assistance à personne en danger.

« On n'a pas les moyens d'accueillir de nouveaux immigrés », nous dit-on, mais on trouve de quoi entretenir chaque année de nouveaux millionnaires et satisfaire leurs caprices ! « On n'a pas les moyens d'accueillir de nouveaux immigrés », nous disent encore ceux qui sont prêts à mettre des milliards sur la table pour les Jeux Olympiques !

Tous ces politiciens se moquent de la misère. Ils se moquent de celle des migrants comme de celle, ici en France, des classes populaires et ils ne bougeront pas le petit doigt pour soulager leur souffrance. Alors, laissons ces fausses évidences aux défenseurs des inégalités, de l'exploitation et de l'injustice !

Il faut combattre les vrais fauteurs de chômage et de misère que sont les capitalistes. Contre eux, les migrants sont nos sœurs et frères de classe. C'est pourquoi refuser les expulsions et demander la régularisation des sans-papiers qui veulent rester ici doivent faire partie des revendications du monde ouvrier.

Il en va de même de la revendication de la libre circulation pour tous. L'Europe capitaliste garantit celle des marchandises et des capitaux, mais elle multiplie les obstacles pour empêcher la circulation des travailleurs.

Pour les riches étrangers, fussent-ils des requins de la finance, les portes sont grand ouvertes, pour des travailleurs qui ne demandent qu'à être utiles à la société, elles sont fermées. C'est bien là l'image d'une société pourrissante !

Le capitalisme brasse les travailleurs du monde entier, le monde ouvrier peut en faire une force à condition d'être conscient d'appartenir à une classe ouvrière internationale qui a à révolutionner la société de fond en comble.



## **VERSEZ À LA COLLECTE pour le tract LUTTE OUVRIÈRE**

*Les publications qui défendent les intérêts des travailleurs doivent être soutenues par ceux qui les lisent et les apprécient. C'est pour cette raison que nous faisons une collecte pour le tract Lutte Ouvrière. Vous l'appréciez, soyez nombreux à verser au drapeau.*

### **Touche pas à nos congés !**

La direction voudrait nous obliger à prendre tous nos Compteurs Temps Individuels d'ici la fin de l'année 2016. Elle nous incite à les prendre très rapidement. D'un autre côté, certains chefs les refusent car il y a des réunions, des jalons à tenir, des essais à terminer.

Ras-le-bol de ce double langage. Ces congés sont dans nos compteurs. Il n'est pas question d'en faire cadeau à Renault.

### **On est vraiment loin du compte**

La semaine dernière, à la télé et dans la presse, Renault a encore parlé de ses 1000 embauches en France. Comme si le répéter avait un effet multiplicateur.

De plus, 1000 embauches pour les usines et l'ingénierie, c'est vraiment ridicule, face aux 8260 suppressions d'emplois prévues d'ici 2016.

### **Du vent !**

Pour changer de service, de direction, c'est de plus en plus compliqué. Ce serait à nous de trouver notre remplaçant, de faire toutes les démarches...

À peine le but atteint, il y a toujours un prétexte pour refuser notre départ. Ce sont ceux qui ont bloqué les embauches pendant des années et ont décidé des milliers de suppressions de postes, qu'il faudrait mettre en mobilité... à coups de balai.

### **Le bal des hypocrites**

La direction multiplie les communications sur son engagement à protéger la santé de la planète. Par contre, pour ce qui est de notre santé et celle de nos camarades en usines, elle ne communique rien.

Durant des années, elle n'a pas hésité à nous faire manipuler des produits dangereux : trichlore et amiante par exemple. Encore très récemment dans l'usine de Flins, il y avait les vapeurs toxiques de la découpe plasma.

Avec la direction, c'est : « faites ce que je dis, pas ce que je fais ».

### **Par ici la bonne soupe.**

Elior a annoncé que son résultat net a doublé au premier semestre 2014/2015. Le groupe fait déjà miroiter des augmentations mirifiques pour la fin 2015.

Pas pour les salaires, mais pour les dividendes et les bénéfiques. Elior se prétend spécialiste de la restauration collective, mais ce sont les actionnaires qui passent à table.

### **Se réunir, oui... entre nous**

La direction nous impose des réunions obligatoires. Juste revenus au bureau, voilà les poseurs de questions qui s'agglutinent pour prendre des nouvelles du travail.

Pas de chance, on ne peut pas être à deux endroits en même temps, ni faire double travail. En revanche, discuter entre nous pour parler d'imposer l'embauche, ça, nous sommes pour.

### **Une voiture à bas coût**

Avec son futur modèle Kuid, Renault se vante de produire en Inde une voiture à moins de 4000 euros.

Pour expliquer ce prix, le responsable de ce véhicule a déclaré : « on a gagné évidemment sur les salaires ». Pas sur le sien, évidemment, ni sur les dividendes des actionnaires, bien sûr !

### **Non aux licenciements !**

Renault Trucks, filiale de Volvo, veut supprimer 512 postes de travail. C'est inadmissible, cette entreprise a fait des bénéfiques pendant des années aussi bien comme filiale de Renault que de Volvo.

Dans ce jeu de monopoly des capitalistes, les travailleurs de Renault Trucks n'ont aucune raison d'être laissés sur le carreau.

**Les « Cercle Léon Trotsky » sont des conférences sur l'histoire du mouvement ouvrier.**

Le prochain aura pour sujet :

### **La longue lutte des Noirs américains**

**vendredi 19 juin 2015 - 20h30**

**Docks de Paris-Eurosites**

**Avenue des Magasins généraux - Aubervilliers**

**Métro : Front Populaire - ligne 12**

*Participation aux frais : 3 euros*