



**NPA**  
NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

CTL  
Renault  
Lardy

*l'étincelle*

pour la construction d'un parti des  travailleurs communiste révolutionnaire

Contact : [ecrire@npa2009.org](mailto:ecrire@npa2009.org)

Consulter : <http://www.npa-auto-critique.org/>

Contact : [cr@convergencesrevolutionnaires.org](mailto:cr@convergencesrevolutionnaires.org)

Mardi 14 avril 2015

## Ça plane pour les marchands de canons

**« Et de deux ! » se félicite le journal patronal *Les Échos*, alors que le gouvernement français vient d'enregistrer la deuxième commande de Rafale depuis le début de l'année. Tapis rouge sur les marches de l'Élysée, bateau-mouche sur la Seine pour le Premier ministre indien Narendra Modi, ce client hors pair, venu annoncer l'achat de 36 avions de combat au marchand d'armes français Dassault. Deux mois plus tôt, c'était l'Égypte qui s'offrait 24 de ces joujoux mortels. Une Égypte qui n'a pas le sou, mais peu importe, on a vendu à crédit et les banques toucheront les intérêts, avec garantie de l'État français. À en croire nos gouvernants, le Rafale serait devenu l'avenir de la France et... de nos emplois !**

Et Laurent Fabius, le ministre des Affaires étrangères se félicite du succès de sa « *diplomatie économique* ». Cela fait mieux que de s'avouer représentant de commerce de Dassault. Et s'il a dû en rabattre par rapport au nombre de 126 avions dont il négociait depuis trois ans la vente, il aurait obtenu en consolation que les 36 Rafale presque achetés soient livrés « prêts à voler », c'est-à-dire entièrement produits en France. Cocorico !

### Des emplois en rafale ?

Et on nous explique que cette commande va « sauver » 7 000 emplois, répartis entre Dassault Aviation, Thales, Safran et pas moins de 500 sous-traitants. Le président de la région Aquitaine, où sont des usines Dassault, promet « *des investissements industriels et des embauches de qualité* ». Déjà, au lendemain de la signature du contrat avec l'Égypte, *Le Figaro*, journal que possède... l'avionneur Dassault et d'ordinaire peu préoccupé du sort des travailleurs, parlait de « *bouffée d'oxygène à de nombreux bassins d'emploi* ».

Que cela « sauve » des emplois, ça reste à voir. Les emplois liés au Rafale ne représentent qu'une infime partie des 170 000 salariés de l'aéronautique française, bien davantage civile. Et cela ne fera pas oublier tout le reste : on ferme des lits dans les hôpitaux, on y réduit le personnel, on manque d'enseignants, on licencie à Radio-France, on supprime plus de 2 000 emplois chez le transporteur routier MoryGlobal, 125 de plus chez l'équipementier automobile Faurecia... Le Medef trouve que ça ne va pas assez vite et revendique un nouvel assouplissement de la loi pour faciliter les licenciements. Reçu 5 sur 5 par le ministre de l'Économie qui serait déjà en train de préparer sa loi « *Macron 2* »... Et la vente des engins de mort nous

sauverait la vie ? Qui va croire à cette fable ?

### La mort est leur métier

Car c'est bien le plus dramatique dans cette affaire : qu'on veuille nous faire croire que l'armement et ses dizaines de milliers d'emplois, serait une solution pour sortir de la crise. La France est le 4<sup>e</sup> exportateur d'armes dans le monde, avec un record de ventes en 2014 de 8 milliards d'euros. Mais le pays détient un autre record : celui de 3,5 millions de chômeurs – sans compter ceux qui ne trouvent que des emplois à temps partiel.

Mieux vaut donc ne pas parier sur cette industrie. Les courses à l'armement pour sortir des crises économiques ne sont jamais de bon augure pour les travailleurs. Surtout quand les guerres deviennent l'argument de vente décisif, comme vient de le rappeler Éric Trappier, PDG de Dassault Aviation, disant que ses clients potentiels sont « *très intéressés par le seul fait que le Rafale est opérationnel sur un certain nombre de théâtres d'opération* ». Les interventions militaires françaises, de la Libye à l'Irak, en passant par la Centrafrique et le Mali, c'est ça leur gadget promotionnel ?

Pour les travailleurs, il y aurait bien d'autres choses à produire que ces instruments de mort. Et un pays de 1,2 milliard d'habitants comme l'Inde, dont près d'un tiers de la population, soit 363 millions de personnes, vit avec moins de 57 centimes d'euros par jour, a d'autres besoins que nous pourrions satisfaire. Sans compter les besoins des classes populaires ici même.

**Le capitalisme sème la guerre et la misère au service d'une caste d'exploiteurs. S'il est une guerre que les travailleurs doivent mener, c'est celle contre ce système et ceux qui en profitent.**



## **Printemps : la saison des miettes**

C'est à partir de cette semaine que les rallonges sont annoncées. Pas de quoi ouvrir un codevi cependant puisque la grande majorité devra se contenter d'AI de 1 à 2 % maximum ; et pour 35% des cadres et 45% des ETAM, ce sera 0. Quelques-uns auront peut-être le droit à une « prime ». Il y a quelques temps, on annonçait la part variable de Ghosn (qui s'élève à 1,8 million).

Pas question de nous serrer la ceinture pendant qu'il s'en met plein les poches. Pas besoin non plus d'attendre les prochaines NAO pour revendiquer nos 300 euros d'augmentation !

## **Diviser pour mieux régner**

30 prestataires arrivent au L16 la semaine prochaine. En guise de cadeau de bienvenue, Renault a décidé de construire des cloisons en les enfermant dans des petites boîtes soi-disant pour éviter le délit de marchandage. En réalité, Renault veut juste nous diviser et nous monter les uns contre les autres. Et pour ça, le mieux est encore d'éviter qu'on puisse avoir des contacts entre nous...

Imposer l'embauche des prestataires qui le souhaitent, voilà comment il faut s'opposer aux plans de la direction !

## **Le garde-barrière scie la branche sur laquelle il est assis**

L'accès aux parkings pour les motards n'a rien de pratique (badgeuse, capteur au sol pas assez sensible, etc.). Comme « solution », la direction n'a rien trouvé de mieux que de bloquer le trottoir qu'ils empruntaient depuis des années pour accéder au parking Forestiers.

Face au tollé provoqué, le garde-barrière a été mis sur le coup et va faire scier les barrières pour laisser le passage aux 2 roues.

Qu'il ne la fasse pas trop couper à ras, il risquerait d'y perdre son activité principale.

## **Le meilleur des poissons d'avril**

Un nouveau directeur délégué en charge de l'Etablissement vient d'être nommé en remplacement de l'ancien directeur, parti sans même un au-revoir.

Le nouveau ne s'est pas bien foulé puisque son message envoyé par mail à tous les salariés Renault est un plagiat de celui du précédent directeur, envoyé deux ans plus tôt.

Tous deux disent, par exemple, qu'ils sont « à notre écoute et à notre disposition ». Petit détail : le message a été envoyé un 1<sup>er</sup> avril !

## **Un milliard pour quoi faire ?**

L'Etat est en train d'acheter des actions Renault afin de passer sa part dans le capital de 15 à 20%, pour une somme modique située entre 800 millions et 1 milliard d'euros. Il veut ainsi bloquer le vote d'une résolution soumise à l'AG des actionnaires du 30 avril par le Conseil d'Administration (et soutenue par Ghosn) qui s'opposerait à l'application d'une disposition de la loi « Florange ». Celle-ci prévoit le doublement des droits de vote pour les actionnaires détenant des actions depuis plus de 2 ans.

Faire croire qu'on va « moraliser le capitalisme » en promulguant une loi qui nécessite 1 milliard d'euros pour être appliquée dans 1 entreprise, il n'y a que Macron qui pouvait le tenter.

## **Curieux black-out dans la revue de presse...**

Une loi qui fait beaucoup de bruit pour rien donc mais qui ennuie quand même Carlos. La revue quotidienne qui recense tout et n'importe quoi, n'a bizarrement rien relayé à ce sujet. Pas faute d'infos dans les médias ! Non, simplement que le conseil d'administration veut bichonner ses gros actionnaires. Boursicoter sans entrave, voilà le crédo du CA et de ses principaux actionnaires.

Mais la revue de presse est restée muette sur la question...

## **D'abord balayer devant sa porte**

Muette sur cette loi, la revue de presse a par contre réussi à dégoter quelques articles sur la scandaleuse part variable d'1,6 million, reçue par Tavares chez PSA. Pour l'occasion, il donnait même la parole à des syndicalistes remontés ! Et sur celle de Ghosn ? Rien... On en déduit juste que Carlos et son ex-mini-moi continuent de se tirer la bourre. Avec 1,8 million de part variable, avantage Carlos 1.

## **Un suicide dû au travail**

La Caisse Primaire d'Assurance Maladie vient d'estimer que l'imputabilité de la mort d'un technicien de la direction après-vente qui s'était pendu dans les toilettes du Plessis-Robinson en septembre 2014 revient à Renault. Elle a classé ce suicide comme accident du travail malgré un recours de la direction pour qui aucun élément ne permet d'établir « que ce suicide est lié au travail ». Selon l'enquête de la sécu, ce collègue avait quand même des problèmes avec sa hiérarchie et l'ambiance de travail était délétère.

Pour ne pas perdre notre vie à la gagner, ne restons pas isolés. Renvoyons la pression dans le camp d'en face !