



17 avril 2015

H+ obligatoires Vendredi 22 mai 2015, la direction persiste !

Equipe A
Contre la décision de la direction
ASSEMBLEE GENERALE après les briefings à 13 H 15
Cafétéria centrale

Débrayage en équipe B ce matin

Ce matin, en équipe B, plus d'une cinquantaine d'ouvriers ont participé à une AG à 8h, contre les H+ obligatoires. La direction voulait bien discuter mais si le travail reprenait. Les grévistes ont refusé de reprendre le travail. La direction ne voulait plus discuter. Elle ne sait pas ce qu'elle veut. Nous on sait ce qu'on ne veut pas : on ne veut pas des H+ obligatoires non payées !.

Encore plus d'heures supplémentaires

Le 15 avril dans un communiqué la direction nous annonce le maintien du 22 mai qui est un vendredi de RTT, en H+ obligatoire.

La direction sous-entend qu'elle ne va pas s'arrêter là. Elle veut nous mettre encore plus de samedis en H+ obligatoires (CMOD).

L'équipe A concernée

Pour l'équipe A, ainsi que l'équipe de Nuit, la direction veut nous casser un WE de 3 jours.

Ce n'est pas à nous de payer les erreurs de prévision de la direction

La direction annonce une augmentation de la production dans les usines terminales. Les commandes sont en hausse en Europe et la direction constate qu'il va lui manquer 80000 voitures. C'est pour cela qu'à Mulhouse des H+ obligatoires sont prévues tous les samedis et tous les jours fériés jusqu'à la mi-juillet. Les horaires sont rallongés pour l'équipe de nuit. A Poissy aussi, il va y avoir avalanche de H+

A Mulhouse, devant le mécontentement, la direction annonce qu'une partie des H+ obligatoires sera payée. La direction revient donc en arrière sur le NCS.

C'est la preuve qu'on peut la faire changer d'avis !

**AG après les briefings à 13 h 15
cafétéria centrale pour discuter de la suite à donner.**