



**LE GRAND SHOW MEDIATIQUE  
DE PSA, DU SIA ET DE FRANÇOIS HOLLANDE :  
DES MILLIONS D'AIDES PUBLIQUES  
ET AUCUN EMPLOI CRÉÉ !**

L'arrivée d'un nouveau moteur à Trémery est une bonne chose. C'est évidemment le résultat du travail des salariés.

Dans un contexte de hausse du chômage sans précédent, PSA a maintenu délibérément la peur chez les salariés, en jouant au chantage à l'emploi, pour encore obtenir des subventions publiques...

Alors que PSA vient d'annoncer 905 millions de bénéfices !

La mise en concurrence artificielle des usines PSA (Vigo en Espagne et Trémery) a servi à faire monter les enchères. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : les investissements annoncés pour l'EB turbo s'élèveront à **60 millions d'euros** alors que l'installation d'une nouvelle ligne de moteurs à Vigo (une usine terminale qui n'a jamais fabriqué un seul moteur !) aurait coûté **250 millions !** Forcément, face à Vigo, Trémery était plutôt bien parti dans la course !

Yann Vincent, directeur industriel de PSA le confirme lui-même à la presse : « **Nous sommes arrivés à la conclusion que le coût de l'investissement d'une nouvelle ligne était supérieur au coût d'une flexibilisation d'une ligne existante.** » Et ce même petit génie de la direction de PSA vient de découvrir, après des mois de réflexion, que les coûts de transport des moteurs vers les usines terminales seraient plus élevés depuis l'Espagne que depuis la Lorraine ! Il ajoute encore que pour les aides publiques, il y a eu match nul entre Vigo et Trémery. Pour les actionnaires de PSA en tous cas, le résultat de ce racket n'est pas nul, il se chiffre en millions d'euros !

L'Etat et la Région vont donner **50 millions** d'aides publiques. Et la Communauté d'agglomérations Rives de Moselle va payer **6,6 millions** d'euros ! Cet argent, ce sont nos impôts, la TVA sur tout ce que nous achetons, et nos impôts locaux qui vont fatalement augmenter, pendant que des services publics utiles à tous vont être supprimés. Bref, les 60 millions d'investissement, c'est nous qui les payons... sans garantie de conserver nos emplois.

**L' EB Turbo n'arrivera à Trémery qu' en 2018.  
Mais nous payons déjà le prix du grand bluff de PSA et de l'  
Etat, et ils se préparent à nous faire payer encore plus.**

À Trémery, entre 2004 et 2014, près de 1100 emplois ont été supprimés, et ce malgré l'arrivée du moteur EB en 2011. La direction avait annoncé la création de 500 emplois, il n'y a eu finalement que 300 créations de postes et 0 embauche ! PSA supprime des emplois par le biais d'un plan de départs volontaires, sans embaucher en CDI, et ne compte pas en rester là. Pour preuve, au CE de février, la direction a annoncé son projet de supprimer la moitié des emplois de structure, c'est à dire plusieurs centaines. On le voit déjà avec de nombreux postes supprimés en Maintenance et à la Qualité.

**Encore des suppressions de postes, aggravant la pénibilité du travail.  
Les samedis obligatoires et les jours chômés se succèdent.  
Les salaires, avec le NCS, sont bloqués depuis 3 ans.  
Pour combien de temps encore ?**

Nous devons revendiquer des créations de postes et des embauches : pour le départ d'un ancien usé par le travail, il faut une embauche en CDI. Il n'y a pas plus efficace pour lutter contre le chômage, et pour empêcher qu'on s'épuise au boulot.

**Rejetons le blocage des salaires et le Nouveau Contrat antiSocial qui  
multiplie les attaques contre les salariés.  
Dans le groupe PSA des débrayages ont eu lieu à Trnava, à Mulhouse et une  
grève à Sevelnord.**

**C'est en montrant leur force collective que les salariés, à Trémery comme  
ailleurs gagneront les meilleures garanties pour l'avenir.  
Une occasion de montrer notre mécontentement :**

**TOUS ENSEMBLE A PARIS LE 9 AVRIL !**

**GREVE et Manifestation nationale interprofessionnelle à  
PARIS jeudi 9 AVRIL 13 h Place d'Italie (jusqu'aux Invalides)**

**Bus gratuit à disposition : contactez vos délégués CGT**