

Nouveau moteur à Trémery : derrière le cinéma médiatique, une affaire politique et de gros sous !

Le 6 avril 2015

Le cinéma médiatique de la semaine dernière n'aura servi qu'à camoufler une opération financière très avantageuse au profit de PSA, au détriment de l'argent public, des collectivités locales (l'argent de nos impôts) et sans aucun engagement sur la garantie de l'emploi.

Le problème de PSA était de pouvoir arriver à faire payer l'Etat, dont les caisses sont vides, pour financer des investissements qu'elle ne veut pas assumer alors que l'entreprise ne peut plus cacher sa richesse.

Acte 1 : Inventer artificiellement une concurrence entre deux usines.

Novembre dernier, la direction centrale fait courir la rumeur que le complément de l'EB pourrait être fait soit à Trémery (où toutes les installations existent) ou Vigo en Espagne.

Problème : Vigo est une usine Terminale qui assemble des véhicules mais qui ne possède pas de ligne de fabrication de moteur. Il faudrait créer de toute pièce cette ligne de production de moteurs.

Acte 2 : trouver un syndicat suffisamment docile pour rendre la combine crédible.

La direction a trouvé le SIA (inconnu en France en dehors de PSA) pour jouer le jeu en faisant semblant d'être apeuré et d'appuyer les demandes de PSA vis-à-vis des collectivités locales (la Région, le département, la communauté d'agglomération de communes) pour les convaincre de financer les investissements de PSA.

Peu importe si les caisses des collectivités locales sont déjà vides et qu'il y aura encore moins d'argent pour les écoles, les services publics de la Région. Peu importe si les petits villages aux alentours auront encore moins d'aide.

Il faut les convaincre de mettre la main à la poche car PSA ne veut pas assumer ses investissements.

Acte 3 : Attendre le bon moment pour annoncer la nouvelle et remercier l'Etat.

Les collectivités locales se laissent volontiers convaincre par la direction et mettent plus de 50 millions sur les 60 millions demandées.

Les élections à Borny se rapprochent et ça tombe bien, il y a les élections Départementales. Coup double ! Hollande peut venir annoncer la nouvelle et tenter de sauver les élections mais ça n'aura pas suffi...

Au final, PSA a son argent mais qu'en est-il pour nous, les salariés ?

- Il n'y aura pas de nouvelle ligne de production de créer à Trémery, elle existe déjà !
- Il n'y aura pas d'embauche suite à la production du moteur EB, la direction annonce continuer son plan de départ volontaire et vouloir la suppression de centaines d'emplois !
- La boîte ML ne sera pas montée sur L'EB, donc pas de travail supplémentaire pour Borny !

**Alors quand certains crient victoire, nous disons au contraire que
PSA prépare de mauvais coups contre tous les salariés.**

Seules nos mobilisations pourront nous en protéger !

Il faut se doter d'un syndicat fort du côté des salariés !