

Il faut des embauches en CDI tout de suite

A l'occasion du C.E. du mois de mars, la direction vient de confirmer l'arrêt de l'équipe de nuit pour le 23 mai et le passage de la cadence de 35 à 46 véhicules/heure dès le 26 mai.

Le nombre de travailleurs intérimaires avec l'équipe de nuit a explosé.

Effectif usine en février 2015

APR Renault	1.465
Intérimaires	1.453
Apprentis	118
MOS	597

Dans toute l'usine, des centaines de postes sont assurées de façon constante par des travailleurs intérimaires. Il n'y a que ces travailleurs qui, eux, changent. **Leur statut est précaire alors que les postes sont permanents.** Avant on nous disait que le recours à l'intérim était ponctuel, pour des remplacements provisoires etc...

Aujourd'hui la situation est telle qu'il y a autant de travailleurs intérimaires que d'embauchés Renault.

Avec la fin de l'équipe de nuit et l'augmentation de la cadence, la direction essaiera de supprimer le maximum de postes. C'est l'emploi de plusieurs dizaines d'entre eux qui est directement menacé. Cela veut dire également que, ceux qui avaient un travail un peu moins pénible se retrouveront à nouveau sur des postes en chaîne.

La direction cherche à nous diviser pour mieux régner. Nous ne devons pas accepter des statuts différents pour le même travail.

D'autant plus que le patronat et le gouvernement veulent mettre en place un nouveau statut du salarié. Ils remettent ouvertement en cause le CDI. Ils veulent faciliter les licenciements : leur projet de nouveau contrat de travail ressemblerait au contrat d'intérim.

Ce n'est pas pour rien que Renault n'a pas commencé les embauches aussi limitées soient-elles. Elles commenceront au mieux en juin. La direction ne s'en cache pas, elle espère que ce sera après la mise en place des mesures gouvernementales.

Pour la CGT, nous continuons à revendiquer l'embauche immédiate de tous les travailleurs intérimaires. Même en embauchant tous ceux présents en ce moment, il manquerait encore du monde.

C'est tous les jours que nous entendons qu'il manque du monde... à la maintenance, à l'entretien, dans la main d'œuvre de structure, et bien sûr en production.

La direction de Renault Flins va même démarcher d'autres établissements du groupe comme Guyancourt ainsi que l'usine de Peugeot Poissy pour trouver du monde.

C'est tout de suite qu'il faut plusieurs centaines d'embauches en CDI car c'est vital pour l'amélioration des conditions de travail et de vie de tous.

Manque d'entretien = Ça casse ! Et quand ça casse = KTC !

Une panne importante a eu lieu aux presses la semaine dernière. Elle a duré plus de 14 heures.

Suite à cela, vendredi 27 mars, l'atelier batteries ZOE n'a pas travaillé. La direction leur a pris un jour de KTC.

La raison de la panne ?... A plusieurs reprises, des problèmes ont eu lieu sur la ligne de presse 12 (fuites d'huile, courroie usée, etc...)

La direction aurait dû arrêter la ligne et effectuer les réparations nécessaires. Mais elle n'a pas voulu le faire pour maintenir le flux tendu et aussi en raison à un manque de personnel à la maintenance.

La direction ne fait pas le nécessaire pour entretenir les machines et lorsqu'il y a une panne, la direction nous le fait payer avec nos KTC !

Loi MACRON, loi anti-ouvrière

La loi MACRON, c'est quoi ?...

C'est tout d'abord une grande attaque sur le droit du travail, du code du travail et des conventions collectives.

Une réforme des élus des Conseils de prud'hommes qui ne pourront rendre justice car ils seront remplacés par des juges professionnels.

La loi MACRON c'est pour légaliser les plans de licenciements avec des procédures allégées pour les patrons.

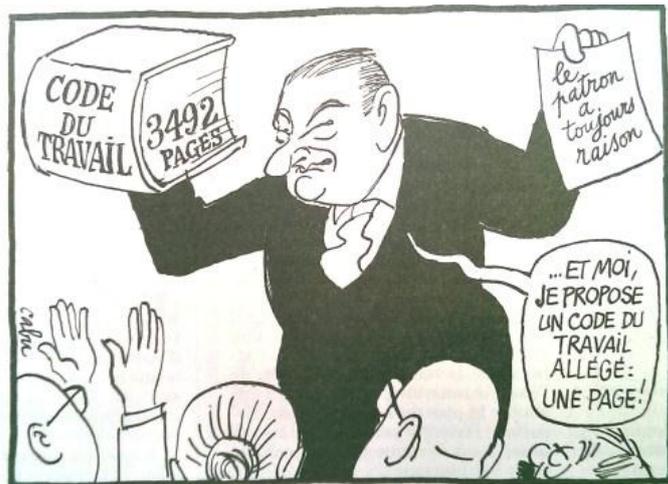
Cette loi c'est pour généraliser le travail du dimanche. Comme si les travailleurs avaient la possibilité de choisir !

La loi MACRON c'est aussi la possibilité de négocier de "gré à gré" son contrat de travail. Nous serons seuls devant un patron qui nous imposera le salaire et les horaires de travail.

La loi MACRON c'est se livrer pieds et poings liés au dictat du patronat.

Face à cette régression sociale, la CGT vous appelle à venir manifester le 9 avril à 13 heures place d'Italie.

Un départ en car sera organisé pour se rendre à la manifestation à Paris.



Rendez-nous le pont de l'Ascension !

A peine les élections professionnelles passées, la direction annonce que le vendredi 15 mai sera travaillé !

La direction, non contente de nous avoir volé 18,5 jours de RTT par an, nous supprime le seul pont du mois de mai.

La CGT réclame que ce pont de 4 jours soit maintenu et que Renault nous rende nos jours de congés volés.