

# APRÈS LES ÉLECTIONS DÉPARTEMENTALES LE TOUR DES TRAVAILLEURS, C'EST LE 9 AVRIL EN GRÈVE ET DANS LA RUE

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

2 AVRIL 2015

Avec plus de 50% d'abstention, le deuxième tour des élections départementales a confirmé le premier. Les travailleurs, les jeunes, les classes populaires ont déserté les urnes. La droite en a tiré largement parti : si le PS perd la moitié des départements qu'il gérait, la droite et Sarkozy en raflent les deux tiers et le Front National poursuit sa progression avec 62 élus. Cette fois, Valls est bien obligé de reconnaître la défaite, mais il annonce la poursuite de la politique antisociale qui y a conduit ! Dès ce vendredi, à l'occasion de la « conférence sociale sur la sécurisation de l'emploi », il relancera l'idée d'un CDI plus souple pour que les petites et moyennes entreprises puissent licencier plus facilement !

## LE PEN ET SARKOZY PRÉPARENT LES PROCHAINES ÉLECTIONS

La claque infligée au PS profite aujourd'hui à tous ceux qui rêvent de revenir au pouvoir ou d'y accéder pour mener la même politique au service des riches et des patrons, avec tout ce qu'ils pourront rajouter de mesures anti-chômeurs, anti-immigrés et profondément réactionnaires. Tous n'ont en ligne de mire que les élections régionales de décembre prochain, puis les présidentielles de 2017. Mais de ce petit jeu électoral, les travailleurs, les jeunes, les classes populaires n'ont rien à attendre. Ce dont nous avons besoin, ce n'est pas d'attendre les prochaines élections. C'est de reprendre l'offensive pour affronter ce gouvernement et mettre en échec sa politique.

## C'EST MAINTENANT QUE LE MONDE DU TRAVAIL DOIT RIPOSTER

C'est maintenant que les patrons dégomment les emplois par milliers tout en empochant les millions, comme à Sanofi (4 000 emplois supprimés, mais 4 millions pour le nouveau boss en cadeau de bienvenue).

C'est dès maintenant qu'il faut riposter. Certains s'y sont mis, dans des entreprises aussi différentes que Radio France ou PSA Sevelnord, sur l'emploi pour la première ou les salaires pour la seconde.

Mais les bagarres sont nombreuses dans bien d'autres secteurs, fréquemment provoquées par les

déclarations de bénéfices des grands groupes, de salaires mirobolants de PDG ou de dépenses fastueuses d'une direction ou d'actionnaires.

Des mobilisations auxquelles s'ajoutent des grèves ou débrayages locaux contre les restrictions budgétaires, les suppressions et manques d'effectifs, les trop fortes charges de travail, et bien sûr les licenciements et fermetures d'usines ou de sites : à la Poste, à la SNCF, à Radio France, dans les hôpitaux, chez les travailleurs sociaux, les douaniers, les inspecteurs du travail, les agents territoriaux, les travailleurs des équipements sportifs ou des cantines, les enseignants de collèges ou de CFA, les contrôleurs aériens.... Sans oublier la Guadeloupe, où la journée de grève générale du 26 mars a été un vrai succès.

## UNE PREMIÈRE ÉTAPE : TOUTES ET TOUS EN GRÈVE LE 9 AVRIL !

Les organisations syndicales FO, CGT, Solidaires et FSU appellent pour la première fois depuis très longtemps à une journée de grève et de manifestations interprofessionnelles contre la politique d'austérité du gouvernement, pour

l'augmentation des salaires et pour le retrait de la loi Macron, qui va généraliser le travail du dimanche et casser le Code du travail.

Même si chacun sait qu'une seule journée ne suffira pas pour faire reculer Valls et Hollande, saisissons-nous de cette journée pour faire entendre la voix de tous ceux et celles qui n'en peuvent plus de la politique de ce gouvernement PS-MEDEF. Soyons nombreux en grève et dans la rue, pour avancer dans l'idée de faire converger toutes les luttes dispersées. Parce que c'est bien cette intervention massive du monde du travail, de la jeunesse et des plus précaires qui changera la donne.



**LE BLOG DU SECTEUR  
AUTOMOBILE DU NPA**  
Avec les tracts, les infos  
essentiels de notre secteur  
[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)



---

## L'USINE PAS DE SEVELNORD EN GRÈVE LEURS REVENDECTIONS SONT LES NÔTRES !

La grève a démarré le mercredi 25 mars dans l'usine PSA de Sevelnord, près de Valenciennes dans le Nord. Dans cette filiale à 100 % de PSA, toute la production de véhicules utilitaires y est bloquée. C'est le même motif que dans beaucoup d'autres entreprises : le blocage des salaires alors que les profits se sont envolés : plus de 900 millions de bénéfices l'an dernier pour tout PSA.

Leurs revendications à Sevelnord, 300 euros d'augmentation pour tous, l'augmentation de toutes les primes et 1000 euros pour la production d'un nouveau modèle, valent pour l'ensemble des travailleuses et des travailleurs du groupe PSA et de toute l'automobile.

Cette grève fait suite à un débrayage pour les salaires dans l'une plus grandes usines de France, celle de PSA à Mulhouse lundi 23 mars, le plus important depuis des années dans cette usine.

Le soutien et l'information autour de Sevelnord doivent être l'affaire de tous. Que tous les syndicats le fassent dans les usines PSA et automobiles. Et le soutien le plus efficace ce serait encore de lancer des actions pour augmentations de salaire là où le blocage patronal des salaires devient insupportable. Préparons le 9 avril journée nationale de manifestation et de grève appelée par la CGT, FO, Solidaires et la FSU pour le dire tous ensemble !

---

### 7,2 MILLIONS D'EUROS POUR UN MI-TEMPS CHEZ RENAULT

« Carlos Ghosn va devenir le recordman des patrons les mieux payés de France, avec des montants pharaoniques qui n'obéissent qu'à des critères flous ». Voilà ce qu'écrit le journal Les Echos. La somme touchée par Carlos Ghosn en 2014 pourrait s'élever à 7,2 millions d'euros. C'est le montant de son revenu Renault 2014 au niveau actuel des cours de bourse, alors qu'il avait été de 2,67 millions d'euros en 2013.

La part fixe de Carlos Ghosn reste inchangée, à 1,23 million d'euros. Mais sa part variable due au titre de 2014 progresse de 31 %, à 1,814 million d'euros. N'oublions pas que Carlos Ghosn, mi temps chez Renault, mi-temps chez Nissan reçoit pour son autre mi-temps chez Nissan 7,6 millions d'euros. Un total annuel de plus de 14 millions d'euros pour Renault et Nissan, en comptant ni les jetons de présence dans d'autres sociétés, ni les revenus chez le russe Autovaz, ... ni les vignobles libanais.

Et pendant ce temps chez Renault, le même Carlos gèle les salaires de ceux et celles qui travaillent.

---

## QUAND LE CAC 40 BAT DES RECORDS !

C'est la crise ? Pas pour tout le monde, finalement. Les bénéfices amassés par les sociétés du CAC 40 ont été, en 2014, de plus de 64 milliards d'euros. Cela représente une hausse de 37 % ! Ces résultats vont permettre aux entreprises du CAC 40 de distribuer à nouveau 40 milliards d'euros de dividendes à leurs actionnaires : soit près des deux tiers !

Tout juste un an après la fermeture de l'usine d'Aulnay-sous-Bois, PSA a d'ailleurs pu revenir dans ce club très fermé du CAC 40, qui réunit les plus grandes entreprises françaises, avec l'annonce d'un bénéfice de 905 millions d'euros. Ils bloquent les salaires et licencient, mais de l'argent il y en a !

---

## MOBLISÉ-E-S POUR DÉFENDRE LA SANTÉ AU MANS

Samedi 28 mars avait lieu une marche pour la santé, à l'appel des salariés et de l'intersyndicale de l'hôpital du Mans et d'Allonnes, qui a réuni près de 400 personnes en centre ville. Soignants comme usagers, nous avons dénoncé le manque de personnels, le manque de moyens, la dégradation de la prise en soin des patients ainsi que la future loi de santé. L'hôpital psychiatrique d'Allonnes est mobilisé lui aussi depuis deux semaines maintenant.

Parce que le gouvernement prévoit de nouvelles économies au mépris de la santé de la population, en Sarthe comme ailleurs, il est temps de faire converger nos luttes !

---

## SERGE DASSAULT SOUPÇONNÉ DE FRAUDE FISCALE: JAMAIS DEUX SANS TROIS

Avril 2014, juin 2014, mars 2015 : cela fait trois fois que Serge Dassault, sénateur et ancien maire de Corbeil-Essonnes se fait rappeler à l'ordre pour n'avoir jamais déclaré les 22 millions d'euros planqués sur des comptes au Luxembourg. Condamné pour corruption en 1998 et visé par d'autres enquêtes judiciaires (achat de votes, tentatives de meurtre...), l'avionneur multimilliardaire multiplie les casseroles au fil des ans.

Si pour les petits délinquants la justice frappe vite et fort, elle a le bras étonnamment mou pour les riches.

Pour nous contacter :  
Tél : 06 33 55 00 27  
COURRIEL : [NPA.SARTHE@GMAIL.COM](mailto:NPA.SARTHE@GMAIL.COM)