



# Assez des heures supplémentaires obligatoires et gratuites !

Lors de la réunion CE de lundi, la direction a annoncé une avalanche de samedis :

- en avril : les 11 et 25 pour le système 1, les 11 et 18 pour le système 2
- en mai : le 23 pour le système 1, les 23 et 30 pour le système 2
- en juin : les 6, 13 et 20 (ou 27) pour le système 2\*
- en juillet : les 4 et 11 pour le système 2\*

\*arrêt du système 1 à partir du 5 juin

**C'est au total entre 4 et 6 samedis que la direction voudrait faire travailler à chacun d'entre nous, selon les secteurs et les tournées, en 2 mois et demi !**

Et ces samedis se feraient dans le cadre de la modulation : les heures travaillées ne nous seront pas rémunérées, seule une majoration de 25% (20 €) nous est payée.

**Mais ça ne suffit pas à la direction : elle prétend qu'en dehors de ces samedis, il faudrait encore produire 4300 voitures supplémentaires d'ici les congés d'été.**

*La direction voudrait nous faire croire qu'elle ne sait pas encore comment nous faire produire les 4300 voitures qui manqueraient, et qu'elle va se « concerter » avec les syndicats pour trouver des solutions.*

*Ses solutions, elle a déjà commencé à en parler : nous faire travailler les 8 mai et 14 juillet par ex.*

*La CGT ne participera pas à ces pseudo-réunions avec la direction. Si elle veut des voitures en plus, ce n'est pas à nous d'en faire les frais par des semaines de travail à rallonge et des week-end amputés.*

**La direction a le culot d'annoncer ça juste après 2 à 3 jours de chômage au système 2, avec lesquels elle a mis une croix sur la production de 2 200 voitures.**

**Et surtout, c'est au moment où elle compte fermer le système 1, qu'elle dit qu'il faudrait produire plus !**

Son discours sur la « demande commerciale » n'est qu'un prétexte pour nous faire travailler plus, à moins nombreux, sur une seule ligne de montage. C'est son objectif avec le monoflux.

Même si nous sommes ici pour nourrir notre famille, personne d'entre nous n'est marié avec Peugeot. On leur a déjà fabriqué 946 voitures supplémentaires en janvier et février sur les 2 systèmes (avec overtime notamment, et sans compter les samedis du système 1), qu'ils ne nous ont pas payé.

**Alors qu'ils commencent par embaucher les intérimaires et nous augmenter nos salaires : les efforts ça fait longtemps que l'on en fait de trop.**

---

**POUR NOS SALAIRES ET NOS CONDITIONS DE TRAVAIL  
LA VOIE À SUIVRE C'EST DE SE FAIRE ENTENDRE TOUS ENSEMBLE**

---