



**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# LE GOUVERNEMENT EST SANCTIONNE, UMP ET FRONT NATIONAL EN PROFITENT...

## DES LE 9 AVRIL, NOTRE RIPOSTE EST DANS LA RUE

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

30 MARS 2015

CGT, FSU, FO et Solidaires appellent à une journée de grève et de manifestation le jeudi 9 avril. Même tardive, notamment après le passage en force du gouvernement sur la loi Macron avec l'utilisation du 49-3, elle peut permettre que s'exprime la colère contre les politiques gouvernementales et patronales.

Avec des discours dégoulinant de références à la République et à la France, Valls et le gouvernement s'appuient sur le développement organisé de la peur de l'étranger, de la peur de la régression sociale que leur politique aggrave chaque jour, pour faire passer leur politique.

### C'est un véritable rouleau compresseur ....

auxquels sont soumis droit du travail et protection sociale. Depuis les Pactes de responsabilité, de compétitivité, pas un mois sans de nouvelles attaques. La loi Macron n'est pas encore totalement validée que déjà sont annoncées une loi s'attaquant aux institutions représentatives du personnel, une loi de santé qui vise à réduire la santé publique et son financement à la portion congrue au bénéfice du privé. Et toujours la petite musique sur la « libération » du temps de travail et sur un contrat de travail pour salariéEs-kleenex...

Dans ce contexte, le climat social bénéficie d'un certain réchauffement. Nombreuses mobilisations sur les salaires à l'occasion des négociations annuelles obligatoires, luttes autour des conditions de travail dans la fonction publique hospitalière ou à La Poste, batailles contre les fermetures de sites et les licenciements... Et, enfin, la persistance de luttes dans des secteurs peu habitués aux mobilisations : palaces parisiens, restauration, entreprises du nettoyage, commerce, autant de secteurs où les salariéEs sont traditionnellement peu visibles, ou peu vus.

### Notre seule chance : la mobilisation

L'enjeu est de réussir à passer de ces mobilisations dispersées, éclatées voire isolées, à la construction d'un rapport de forces plus global autour d'enjeux

nationaux. Cet objectif semble souvent inatteignable à une majorité de salariéEs. Les échecs répétés des mobilisations massives sur le Sécu, sur les retraites, ont développé un certain fatalisme, une certaine résignation. D'autant plus que, si la CFDT, la CFTC et la CGC affichent clairement leur soutien au gouvernement, la CGT, FO et Solidaires semblent, au mieux, en panne de stratégie, au pire accompagnant la résignation, voire d'une discrétion fleurant le refus de combattre pour la FSU...

### Dès le 9 avril, notre riposte est dans la rue !

Appuyée sur des grèves, l'appel à une manifestation nationale à Paris peut être un relais et une amplification des luttes en cours. Le retrait de la loi Macron doit être clairement réaffirmé, mais nous devons aussi combattre la cohérence des politiques gouvernementale et patronale dont les conséquences concrètes sont l'aggravation des conditions de travail, le blocage des salaires, le tout sans impact « positif » sur le chômage, pourtant l'alibi de ces politiques.

Nous devons faire de cette journée le point de départ d'un retournement du rapport de forces en faveur des salariéEs, inscrire ce 9 avril dans le

cadre des mobilisations existantes quelles que soient leur objet immédiat.

En parallèle, il s'agit de favoriser les initiatives unitaires, politiques, syndicales, ou toutes autres configurations qui permettent de construire après le 9 avril des mobilisations sur le plan local, de groupes, de branches, voir nationales.

L'enjeu est bien de préparer d'autres luttes, de nouvelles mobilisations, dès le 10 avril...

LA DÉRÈGLEMENTATION SELON MACRON



#### LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



### **L'OBSESSION DU PROFIT CHEZ VALEO**

Comme toute entreprise capitaliste, Valeo cherche à maximaliser ses profits. C'est ce qu'a rappelé crument son PDG lors de l'assemblée des actionnaires à Londres :

- S'implanter en Asie, à proximité de marchés en expansion, mais surtout pour bénéficier d'une main d'œuvre moins chère.

- Se développer dans un marché de "niche" : les équipements électroniques dont la rentabilité atteint 17% contre un moyenne de 8% pour le groupe. (1% sur nos Livret d'épargne)

Le désendettement, l'augmentation de la rentabilité, l'accumulation de "cash", c'est l'intransigeance de la direction face aux revendications des salariés, comme récemment à Amiens où la répression anti-syndicale comme à Cordoba en Argentine. Plus que jamais dans un groupe comme Valeo, la solidarité et la coordination de nos résistances au niveau international devient une nécessité.

C'est comme ça qu'on vaincra leur "dumping social".

### **7,2 MILLIONS D'EUROS POUR UN MI-TEMPS CHEZ RENAULT**

« Carlos Ghosn va devenir le recordman des patrons les mieux payés de France, avec des montants pharaoniques qui n'obéissent qu'à des critères flous ». Voilà ce qu'écrit le journal Les Echos. La somme touchée par Carlos Ghosn en 2014 pourrait s'élever à 7,2 millions d'euros. C'est le montant de son revenu Renault 2014 au niveau actuel des cours de bourse, alors qu'il avait été de 2,67 millions d'euros en 2013. La part fixe de Carlos Ghosn reste inchangée, à 1,23 million d'euros. Mais sa part variable due au titre de 2014 progresse de 31 %, à 1,814 million d'euros. Enfin, un nouveau dispositif estampé Macron explique la flambée de la rémunération globale avec l'attribution d'« actions de performance », qui remplacent les stock options. N'oublions pas que Carlos Ghosn, mi temps chez Renault, mi-temps chez Nissan reçoit pour son autre mi-temps chez Nissan 995 millions de yens au titre de 2013, soit 7,6 millions d'euros. Un total annuel de plus de 14 millions d'euros pour Renault et Nissan, en comptant ni les jetons de présence dans d'autres sociétés, ni les revenus chez le russe Autovaz, ... ni les vignobles libanais.

Et pendant ce temps chez Renault, le même Carlos gèle les salaires de ceux et celles qui y travaillent.

### **QUAND LE CAC 40 BAT DES RECORDS !**

C'est la crise ? Pas pour tout le monde, finalement. Les bénéfices amassés par les sociétés du CAC 40 ont été, en 2014, de plus de 64 milliards d'euros. Cela représente une hausse de 37 % ! Ces résultats vont permettre aux entreprises du CAC 40 de distribuer à nouveau 40 milliards d'euros de dividendes à leurs actionnaires : soit près des deux tiers !

Tout juste un an après la fermeture de l'usine d'Aulnay-sous-Bois, PSA a d'ailleurs pu revenir dans ce club très fermé du CAC 40, qui réunit les plus grandes entreprises françaises, avec l'annonce d'un bénéfice de 905 millions d'euros. Ils bloquent les salaires et licencient, mais de l'argent il y en a !

### **PSA : JAMAIS MIEUX SERVI QUE PAR SOI-MEME**

Après l'annonce des 905 millions d'€ de bénéfice, soit 4760 par salarié(e)s on apprenait que les 4 membres du Directoire de PSA s'étaient voté le passage de leur salaire de 3,8 millions d'€ en 2013 à 7,1 en 2014, soit + 86%. Et pour les salariés, pas d'AGS mais une prime de 1000 € dont 500 déjà programmés en 2014. Il nous faudra bien nous y mettre pour remettre ce monde à l'endroit !

### **HOPITAUX TOUJOURS A LA DIETE**

Le gouvernement prévoit 3 milliards d'euros d'économies pour les hôpitaux ces trois prochaines années. Fermetures de services, réduction des durées d'hospitalisation, suppression de 22 000 emplois, etc. Tout l'arsenal est prévu pour continuer à couper dans les dépenses de santé au détriment des patients.

Dans plusieurs hôpitaux, les travailleurs se sont mobilisés, car la situation est déjà catastrophique entre les urgences débordées, les malades qui s'entassent dans les couloirs, les mois d'attente pour certaines opérations et le personnel qui ne parvient pas à prendre ses repos faute de remplaçants. Alors qu'il faudrait embaucher, le gouvernement se prépare à faire l'inverse.

### **PRV : VICTOIRE POUR 20 SALARIE(E)S DE FLINS**

20 anciens salarié(e)s de Renault-Flins, licencié(e)s en 2008 dans le cadre du PRV (Plan Renault Volontariat) ont reçu des chèques d'indemnités de 20 000 € à 100 000 €. Début 2015, Renault avait été condamné à leur payer 1 million d'euros de préjudice pour ces licenciements déguisés. Cette action, menée avec le syndicat CGT Flins, est une 2<sup>ème</sup> victoire après celle des salariés de Sandouville et le renoncement de la direction à faire appel. Mais Renault se réserve la possibilité de faire appel de cette nouvelle condamnation. Lamentable !

### **TREMERY, VIGO, TRNAVA : NON À LA CONCURRENCE ENTRE LES TRAVAILLEURS !**

PSA annoncera en mars le site sur lequel la prochaine ligne de production du moteur essence EB sera installée. Tavares met en concurrence les sites de Vigo, Trnava et Tremery pour obtenir les meilleures conditions financières, c'est-à-dire le maximum de subventions publiques. Les élus locaux plongent, allant jusqu'à encourager publiquement les salariéEs de Trémery à aller manifester sous les fenêtres de la préfecture, pour réclamer ces subventions issues de nos impôts.

La Communauté de Communes va racheter 22 ha de terrain du site contre 6,6 millions d'euros, bien plus que les prix du marché. C'est un cadeau au patronat sans aucune contrepartie. Pourtant, les collectivités territoriales manquent d'argent et multiplient les économies conduisant à la casse des services publics. Nous devons éviter le piège de la division et renforcer la solidarité internationale !

**Si nos idées t' intéressent, n'hésite pas**

**à nous contacter : [npa.perche@gmail.com](mailto:npa.perche@gmail.com)**

**Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63**