



Ras le bol général !

Projet de recours à l'Activité Partielle pour formation

La direction de TMMF a fait une demande auprès de l'Etat pour un recours au chômage partiel pour formation en avril et mai 2015.

Elle promet que nos salaires seront maintenus.

Le dossier de la direction propose 10 heures en avril et 5 heures en mai... Cela ne veut pas dire qu'on aura une vraie formation, ou qu'on sera chez nous payés à nous reposer. Non...

Ce sera comme en juin 2014... vous vous en souvenez ? Normal, il ne s'est pas passé grand-chose, on a fait des voitures, qui a vu la formation ? Mais TMMF a touché 500 000 euros d'argent public, de l'Etat.

Cette fois aussi, cela va surtout servir à Toyota pour toucher 7,23 € par heure de « formation » par salarié. Au total : $3\,000 \times 15 \times 7,23 = 325\,350$ euros.

Avec 15 milliards de bénéfices cette année, les actionnaires n'ont pas besoin de cela.

C'est de cette manière que les grands groupes capitalistes et les banquiers creusent la dette de l'Etat. C'est du pillage autorisé !

Le problème, c'est que les gouvernements font payer cela aux travailleurs et à la population.

Accidents du travail :

La direction de TMMF a une lourde responsabilité !

Les accidents sont de + en + nombreux et de + en + graves. A chaque fois, la direction et les managers disent que c'est à cause des salariés, de leur imprudence et le non-respect des standards.

Ce sont les mauvaises conditions de travail, le manque d'effectif et de matériel qui sont les causes principales des accidents actuels.

Et la responsabilité en incombe entièrement à la direction de TMMF.

Accidents du travail :

Améliorer la sécurité ou sanctionner les salariés ?

La direction de TMMF a choisi.

Salvatore ADDIS, salarié chez TMMF depuis 2001, ouvrier T/L en logistique assemblage en équipe jaune, et délégué Cgt est convoqué le 1^{er} avril pour un entretien préalable à une sanction pouvant aller jusqu'au licenciement.

La direction lui reprocherait un accident en chariot Tow Motor qui n'a eu aucune conséquence grave. Juste une barrière percutée.

Ça fait des années que les travailleurs de logistique et les délégués CHSCT de tous les syndicats dénoncent l'absence de plan de circulation et la charge de travail trop élevée.

C'est la direction qui est responsable. Ce n'est pas Salvatore qui ne faisait que son travail, comme tous les salariés de logistique, malgré les risques.

Au lieu de menacer l'ensemble des salariés en cas d'accident, la direction doit au contraire garantir notre sécurité à tous. Soutenir Salvatore et dénoncer la menace de licenciement qui pèse sur lui, c'est se défendre soi-même !



Licenciements pour inaptitude de + en + nombreux C'est inacceptable

Depuis plusieurs mois, il y a de plus en plus de salariés, essentiellement des ouvriers, qui sont déclarés inaptes à leur poste de travail par la médecine du travail.

En cause : les mauvaises conditions de travail, les rythmes et les charges de travail élevés qui nous sont imposés par Toyota.

Tous ceux qui ont été abimés par l'exploitation à l'usine devraient avoir la garantie du maintien de leur salaire et de leur emploi à l'usine.

Au lieu de cela, la direction de TMMF organise leur licenciement, en utilisant l'avis d'inaptitude de la médecine du travail.

Après beaucoup de paroles apaisantes du genre : « Ne t'inquiètes pas, on va te chercher une place... en attendant, on va même te payer chez toi à ne rien faire... » Le couperet tombe, et la procédure de licenciement est engagée !

Pour refuser ces licenciements pour inaptitude, il faut les rendre publics, alerter les collègues et se défendre.

PSA Valenciennes : Non au projet de licenciement de Grégory Galan !

Ces dernières semaines, la direction de cette usine veut pourrir la campagne pour les élections de délégués et multiplie les sanctions contre les adhérents CGT et les travailleurs qui se défendent.

Elle s'en prend aussi au numéro 2 de la CGT, Grégory GALAN, et vient de faire une demande de licenciement auprès de l'inspection du travail. Un CE extra a même été convoqué ce lundi 23 mars. Vote sur le licenciement. Contre : 2 CGT + 1 FO. Abstention : 1 FO. Pour : 3 CFTC + 2 CGC.

Le dossier contre Grégory est pourtant vide. Déjà, malgré les pressions, 500 travailleurs ont signé une pétition de soutien.

Le 9 avril : faire entendre l'opposition ouvrière

Les syndicats CGT, FO, FSU et Solidaires appellent tous les travailleurs du secteur public et du privé à faire grève et à manifester le 9 avril contre les politiques d'austérité. Depuis des mois les attaques du patronat et du gouvernement se multiplient contre les travailleurs et leurs droits.

Pour lutter contre ces attaques, lutter contre le chômage et contre la baisse de notre niveau de vie, il faudrait imposer l'interdiction des licenciements, la répartition du travail entre tous sans diminution de salaire et même en les augmentant. Le grand patronat en a largement les moyens. Pour imposer cela, il faudrait des luttes collectives profondes et déterminées.

Faire grève et manifester le 9 avril pourra être l'occasion d'affirmer ces exigences.

La CGT Toyota appelle à la grève le 9 avril.

Chez TMMF, les mauvaises conditions de travail, le sous-effectif entretenu par la direction, la précarité, les pressions qui augmentent, les salaires qui stagnent et la prime qui baisse sont autant de motifs pour se mobiliser et faire grève le 9 avril.

Des bus partiront du Nord-Pas de Calais pour la manifestation à Paris.

Départs en bus de Valenciennes à 9 H.

Contactez nos militants.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)
Régis GUERY 06 22 60 95 31 (Ass. Eq Verte)

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgtoyota.fr