

POUR DE VÉRITABLES AUGMENTATIONS DE SALAIRES

Tél : 01.76.82.64.52
cgtflins@free.fr  cgt.flins

Lors de la première réunion de négociation sur les salaires, le DRH du groupe a fait un récapitulatif de toutes les « mesures salariales » généreusement accordées par Renault en 2014.

A l'entendre on se serait senti riche. En réalité les mesures ont été les suivantes :

Augmentation Générale des Salaires (AGS) :

→ **0,5% pour les ouvriers**

→ **0% pour les ETAM**

Augmentation individuelles :

→ **0,2%**

Bref rien de rien.



L'année 2015, question salaire ne s'annonce pas meilleure ; le DRH a dit qu'il n'y avait pas d'inflation et par conséquent pas de raison d'aller bien au-delà! Selon lui :

La compétitivité, elle s'apprécie en fonction de l'inflation officielle 2014 : égale donc à 0%

La redistribution des richesses produites se fait par l'intéressement du fait de l'accord de compétitivité 2013.

Voilà le décor est planté : Renault n'a pas l'intention d'ouvrir ses coffres... sauf pour distribuer les dividendes aux actionnaires.

Alors pour avoir de véritables augmentations de salaires et ne pas se laisser endormir par les primes d'intéressement, mobilisons-nous.

Dernière minute :

Renault vient d'annoncer ses résultats 2014 : excellent !!! Le bénéfice net a été multiplié par trois. Par contre la prime sera presque la même que l'an dernier !!!

Quant aux embauches sur Flins on attend toujours l'ouverture du bureau...

Nous reviendrons sur tout cela dans notre prochain tract.

Demain, vendredi 13 février, l'ensemble des syndicats de Flins vous appelle à faire grève pour dire ce que vous pensez de la politique salariale de Renault.

Débrayons massivement 2 heures minimum

Horaires des débrayages :

Matin : de 10h05 à 12h05 – Après-midi : 17h46 à 19h46

Normale : de 13h00 à 15h00

Nuit de jeudi à vendredi : 2 heures en fin de poste

Ce vendredi la CGT du groupe Renault appellera à la grève sur tous les sites Renault

Pas touche à nos Compteurs Transitoires

Sur la feuille de paie du mois de janvier un grand nombre de travailleurs se sont vu soustraire des heures ou des jours du Compteur Transitoire (CT).

Les travailleurs concernés n'ont pas d'explication.

La CGT a aussi demandé des explications et la direction est avare en réponse. Pourtant il faudra qu'elle s'explique car elle n'a pas à débiter notre compteur CT sans nous demander notre avis !

Si c'est pour nous habituer à après 2016... pas question on ne se laissera pas voler.

Ces heures sont à nous !!!

Elections DP/CE à Renault Lardy

Résultat des votes pour le Comité d'Etablissement

	2010 % CE titulaire (Rueil – Lardy)	2015 % CE titulaire (Lardy seul)
CGT	36,1 %	49,3 %
CFE/CGC	35,6 %	23,8 %
CFDT	21,3 %	21,3 %
SUD	5,5 %	5,6 %
FO	1,5 %	/

Résultat des votes pour les Délégués du personnel

	% en 2010 DP titulaire	% en 2015 DP titulaire
CGT	42,6 %	40,4 %
CFE/CGC	26,2 %	26,6 %
CFDT	24,5 %	24,6 %
SUD	4,5 %	8,4 %
FO	2,3 %	/

La CGT confirme ainsi sa place de 1° organisation syndicale sur le site de Lardy notamment en CE.