



Recapitalisation de TMMF

La « bombe » de la direction : un « pétard mouillé » !



TMMF fait partie à 100 % du groupe TOYOTA.

La direction a présenté son projet de « recapitalisation » de TMMF aux délégués du CE la semaine dernière et va le faire ce jeudi devant les délégués syndicaux.

Le baratin de la direction : TMMF produirait à perte et il faudrait « convaincre » les actionnaires de Toyota de bien vouloir « injecter » au moins 210 millions d'euros pour éviter la liquidation judiciaire.

Cela ne tenait pas la route.

Car TMMF fait intégralement partie du groupe TOYOTA et cela permet aux actionnaires de faire passer des millions d'euros d'une poche à une autre, sans problème.

Pour ne pas payer d'impôts : les comptes de TMMF mis en négatif.

Et pour ne pas payer d'impôts sur les bénéfices en France, ils ont mis pendant des années les comptes de TMMF artificiellement en négatif.

En effet, si les résultats financiers sont négatifs, **c'est parce que TMMF achète plus cher des pièces à des fournisseurs sous capitaux Toyota et revend la voiture finie autour de 10 000 euros à Toyota Europe... alors que les prix dans les concessions se situent entre 15 000 et 21 000 euros !**

Pour Toyota Europe, le même système de gestion financière est appliqué, en envoyant des centaines de millions d'euros aux actionnaires du groupe Toyota, sous forme de « royalties » notamment, ce qui met aussi les comptes de TME artificiellement dans le rouge certaines années.

La recapitalisation de TMMF ne coûte rien aux actionnaires de TOYOTA.

La réalité, c'est que ça ne va pas coûter un centime aux actionnaires de Toyota.

C'est une opération classique dans le monde des financiers. Une opération comptable sur quelques lignes, qui permet d'effacer des dettes, vraies ou fausses, mais ne touche pas à la richesse des actionnaires.

Ce sera une opération blanche pour les actionnaires de Toyota qui vont seulement faire passer des millions d'un compte à un autre.

La baisse du capital de TMMF pour continuer à ne pas payer d'impôts.

Le passage de 380 millions d'euros de capital social à 71 millions **ne va pas « fragiliser » TMMF.** Car TMMF fait partie du groupe TOYOTA et ce tour de passe-passe financier n'est qu'une étape dans les multiples façons de ne pas payer d'impôts et de faire parvenir le maximum de bénéfices aux actionnaires.

La seule réalité à prendre en compte, ce sont les 15 milliards d'euros de bénéfices officiels du groupe TOYOTA qui vont être annoncés cette année, et qui vont s'accumuler à des dizaines d'années de bénéfices...

L'argent existe pour garantir l'emploi de tous, des embauches, l'augmentation des salaires et l'amélioration des conditions de travail !

Les salariés de TMMF ont raison d'être méfiants !

La direction a essayé de nous mener tous en bateau. Si on l'avait cru quand elle parlait de pertes à TMMF, on lui aurait donné la possibilité de mettre en place un chantage dans cette histoire de recapitalisation.

Les salariés dans leur immense majorité ont raison d'être méfiants, de ne pas faire confiance dans le baratin sur les fausses pertes de TMMF.

C'est cela qui a empêché pour le moment la direction de dérouler son plan pour imposer des reculs sociaux supplémentaires. Et c'est tant mieux.

