Rédaction : 1 rue Claude Bador, 69500 Bron - 0472 22 23 24 - lprbron@leprogres.fr ; Publicité : 0472 22 2437 - lprpublicite@leprogres.fr

SAINT-BONNET-DE-MURE Un médecin fait le Paris-Dakar pour des enfants hospitalisés

Solidarité. Anesthésiste originaire de Saint-Bonnet-de-Mure, Gérard Tramoni est pilote médecin sur le rallye Paris-Dakar depuis huit ans. En 2016, il portera les couleurs de l'association L'enfant@L'hôpital et espère bien être, cette fois, sur la ligne de départ.

érard Tramoni n'a pas hésité une seconde lorsqu'on lui a proposé de faire la course sur le circuit en 2016, en tant que compétiteur cette fois. Se lancer sous un vrai maillot après avoir passé huit ans en tant que pilote-médecin du Paris-Dakar: le passionné d'automobile et d'aventure n'a pu qu'accepter.

L'année dernière, Gérard Tramoni réalisait, pour la première fois, des reportages en coopération avec l'association avec l'association avec l'enfant@L'hôpital. Le but: animer le quotidien des enfants hospitalisés en leur faisant découvrir son activité de médecin sur le rallye sud-américain.

« Doc Dakar », son surnom auprès des enfants, a obtenu un tel succès que le projet « Un Dakar pour les enfants hospitalisés » a été monté. Cette fois, Gérard Tramoni sera lui-même au volant d'une voiture de course pour faire ses reportages. Grégory Coupet, ancien joueur de l'OL et de l'équipe de France, en est le parrain.

« Je pense aller jusqu'au bout »

L'anésthésiste, originaire de Saint-Bonnet-de-Mure, est plus que déterminé: « Je vais être accompagné de Didier Bretin, mon moniteur de pilotage. À nous deux, on forme un bon profil d'équipe: j'ai l'expérience du terrain après huit ans, et il a la technique du pilotage. Je pense qu'on peut arriver au bout. »



■ Gérard Tramoni, devant sa voiture médicale au Dakar 2015. Photo D.R.

Deux raisons le motivent : « La passion du Dakar et de ses pistes », mais surtout, l'envie d'aider des enfants immobilisés dans leurs chambres d'hôpital. « Mon rêve, c'est que les gamins puissent lire les aventures du "Doc Dakar" en compétition. J'aimerais émerveiller les enfants avec ce qui, pour moi, est devenu habituel. Être encore plus actif dans l'aide que l'association L'enfant@L'hôpital leur apporte au quotidien. » S'il récolte assez de fonds, Gérard Tramoni sera donc sur la piste du départ du Dakar 2016. ■

Malo Barrette

Une association pour les enfants hospitalisés

L'enfant@l'hôpital œuvre contre l'exclusion des enfants qui subissent de lourds soins en hôpitaux. Grâce à une application web nommée Kolibri, elle permet d'établir un contact entre les jeunes et des volontaires : ces personnes partent en voyage, réalisent un « exploit sportif » ou

encore pratiquent une activité insolite. C'était le cas de Gérard Tramoni. L'association a pris contact avec lui grâce à son activité de pilote-médecin au Paris-Dakar. Ces volontaires font des reportages, le plus souvent écrits avec photos et les envoient aux jeunes qui peuvent consulter régulière-

ment un flux d'articles provenant de l'Alaska jusqu'aux déserts du Pérou. La priorité est mise sur la communication: jeunes et voyageurs se répondent.

L'association œuvre sur tout le territoire français dans les hôpitaux mais aussi les collèges.

Contribuez à boucler son budget

Gérard Tramoni recherche des sponsors pour compléter son budget (total nécessaire à sa participation : 206 000 €). Si vous souhaitez soutenir son engagement pour L'enfant@L'hôpital, contactez-le sur sa boîte mail : gerard.tramoni@gmail.com ou bien au 04 78 94 06 06. Voir aussi : www.defidakar.over-blog.com

Repères



Être médecin sur le Dakar

Sur le circuit du rallye, ce sont 67 médecins qui se chargent des besoins médicaux de plus de 3 000 personnes, dont près de 600 coureurs. Cinq voitures médicales sont disposées à 100 km les unes des autres chaque jour (les étapes mesurant 500 km de long). Elles interviennent lors d'accidents ou

de malaises et suivent les pilotes. D'après Gérard Tramoni, médecin-pilote huit années de suite sur le Paris-Dakar, « le délai d'intervention des médecins est égal à celui du Samu dans la ville de Paris ». Une réactivité impressionnante liée à la performance des équipements et matériels de communication ainsi qu'au support de deux hélicoptères.