



Dufour T7

Dériveur intégral

« *Sylwen* » »

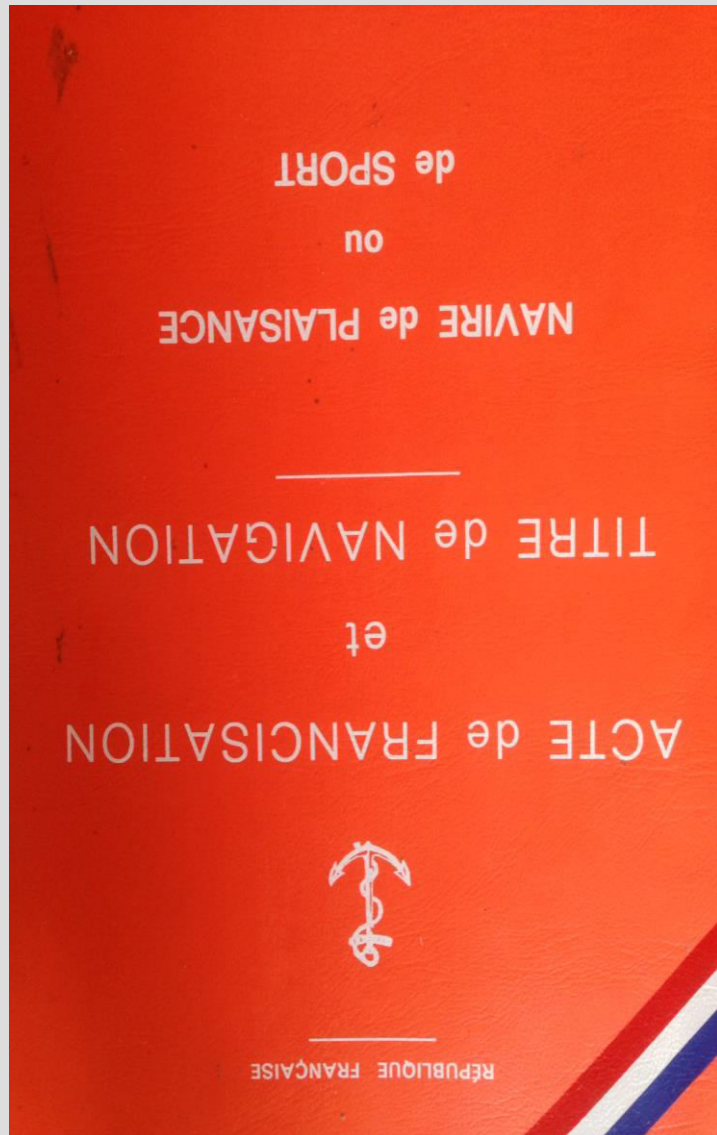
A vendre



Fiche technique

Chantier	Dufour Yachts		
Architecte	Jean-Louis Noir		
Construction de 1980 à 1982,	Nombre de produits	250	
Longueur de coque (m)	6,90	Largeur de coque (m)	2.47
Longueur de flottaison (m) tonneaux	6.22	Jauge en douane	3,8
Type d'appendice	Dériveur intégral, transportable		
Matériau	Polyester monolithique		
Tirant d'eau (m)	1.32	Tirant d'eau min (m)	0.38
Voilure au portant (m ²)	22	Voilure au près (m ²)	22
Type de gréement	Sloop fractionné 5/7ème		
Lest (kg) 500		Déplacement lège (kg)	1250
Type de transmission moteur	Hors-Bord	Puissance standard (ch)	9,9 4 temps HONDA
Nombre cabines	2		
Catégorie de navigation	3		

Acte de francisation



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NAVIRE
(au regard de la réglementation des affaires maritimes)

Série du navire DUFOUR T7

Chantier du constructeur - importateur (1) _____

Construction amateur - finition amateur (1) _____

Numéro d'approbation 01661 1996L

Numéro d'identification de la coque 2143

Année de construction 1981

Longueur hors tout de la coque 22 mètres

Largeur hors tout de la coque 2,70 mètres

Surface de la voilure de route 22 mètres-carrés

Puissance de l'appareil propulsif 6 kW

RÉGIME DE SÉCURITÉ APPLICABLE

Navire (2) (cas général) à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

Navire (2) _____ à compter du _____

La situation administrative du navire est précisée :

PAGE 24 S'il relève du cas général

PAGE 26 S'il est destiné à la location ou à une utilisation collective non professionnelle

PAGE 30 S'il s'agit d'un navire prototype

(1) Rayer la mention inutile.

(2) Compléter par l'une des quatre mentions suivantes :

- * relève du cas général
- * destiné à la location
- * destiné à une utilisation collective non professionnelle
- * prototype

CHANGEMENTS DE PORT D'IMMATRICULATION

Navire immatriculé au quartier de Bour

le 16 01 92

sous le n° 545746 N

Signature : [Signature]

Cachet du quartier des affaires maritimes

Navire immatriculé au quartier de _____

le _____

sous le n° _____

Signature : _____

Cachet du quartier des affaires maritimes

Navire immatriculé au quartier de _____

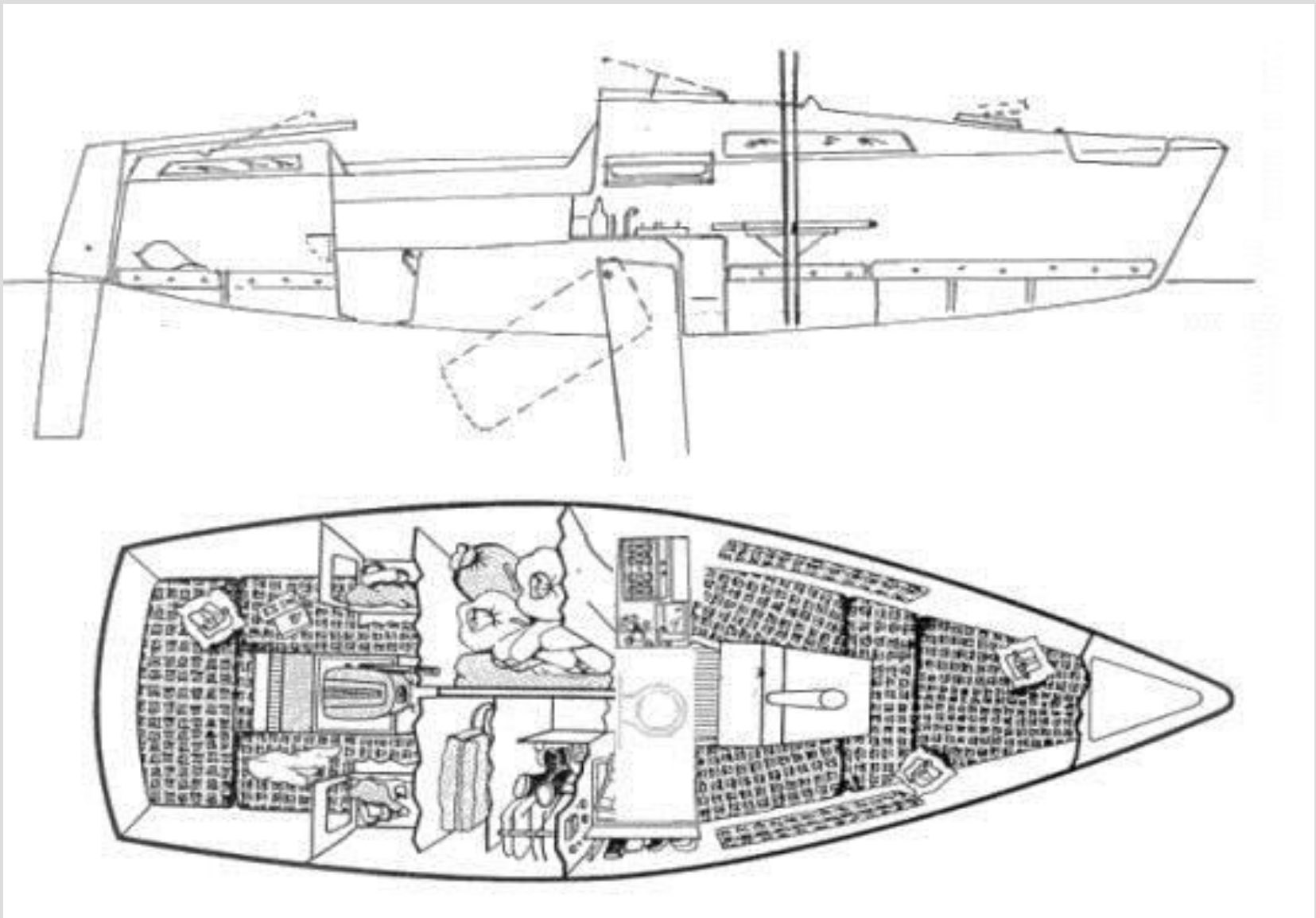
le _____

sous le n° _____

Signature : _____

Cachet du quartier des affaires maritimes

Plan



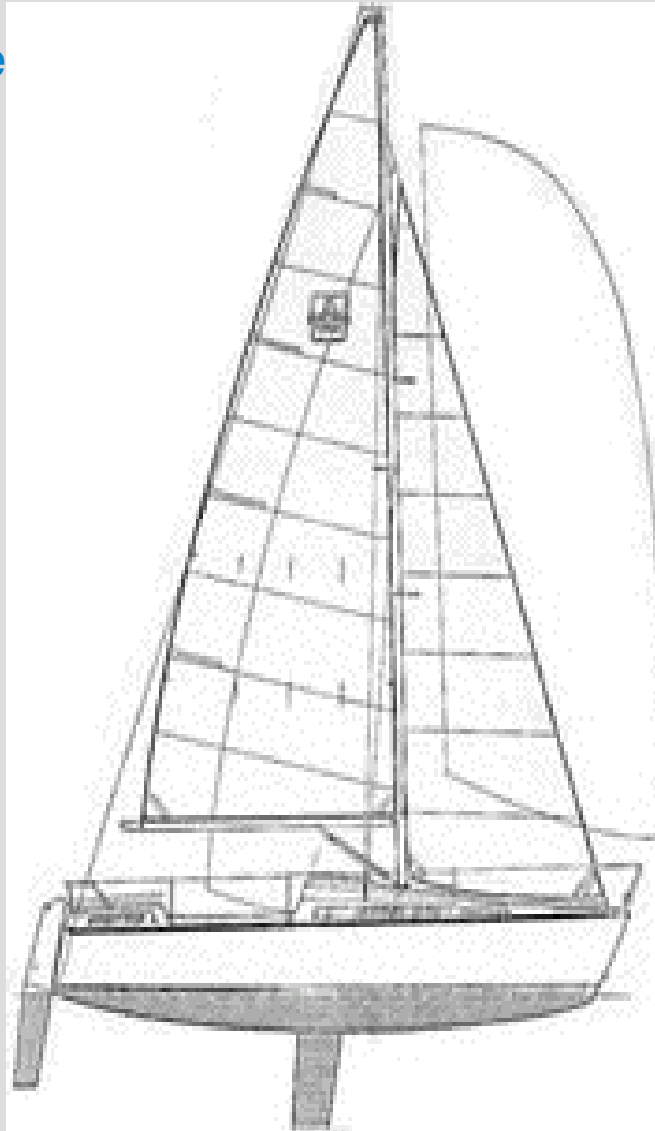
Options

- Moteur hors-bord en puits central
- Dérive pivotante
- Foc auto-vireur
- Échelle de bain
- Compas + Speedo-mètre



Plan de voile

- Grand voile semi-latté
- Génois
- Foc auto-vireur
- Spinnaker symétrique
avec tangon



Moteur

<u>Marque</u> :	HONDA®
<u>Type</u> :	BF 9,9A
<u>Année</u> :	2003
<u>H.T.S.N.</u> :	?
<u>Alternateur</u> :	OUI
<u>Démarrreur</u> :	Lanceur à corde



Presse

BateauxOnline

Le Dufour T7 apparaît en 1980, conçu par Jean-Louis Noir. Cet architecte quelque peu iconoclaste, et fervent adepte du dériveur intégral, se révéla dans la Micro Cup 1977 avec son prototype Nuits-Blanches. Quelques années plus tard, on retrouve sur le T7 certaines idées appliquées alors. L'idée directrice du projet était celle d'un croiseur transportable, pouvant être mâté sans moyen lourd, dont l'échouage serait une manœuvre courante, et l'habitabilité optimisée par le capotage de la totalité du cockpit. Ainsi, la pratique du camping côtier ferait fi des ports, des grues, et des frais qui vont avec. 250 personnes adhèrent à cette vision bucolique de la plaisance qui malheureusement sombra, alors que le chantier créé par Michel Dufour connaissait des heures difficiles. Il faut dire aussi que la lenteur à mettre au point le système de dérive auto-orientable n'arrangea pas les choses.

Pourtant, aujourd'hui encore, ce petit dériveur intégral de moins de 7 m, à cockpit central, est présent dans les ports d'échouage, où on peut l'identifier grâce à sa cabine arrière. Voilier sans grande complication, manœuvrable en équipage réduit ou en solitaire, il apparaît comme un bateau multi-usages, pour lequel les performances pures passent au second plan.

Durant les deux années de production, le Dufour T7 a évolué. Les premiers modèles disposaient d'une dérive pivotante classique, les derniers sortis ayant la dérive auto-orientable voulue par l'architecte. Le comportement des deux bateaux au près est totalement différent. Il ne faut pas hésiter à préférer la seconde option.

Dans un premier temps, la surface d'échouage était protégée par une tôle d'inox. Elle fut remplacée par une plaque de polyester à témoin d'usure (un gel-coat de couleur rouge à mi-épaisseur). Le safran a été également l'objet de modifications. Ces balbutiements expliquent sans doute pourquoi les esprits n'ont pas été marqués par ce modèle.

Cependant, il ne faut pas être trop sévère, car le Dufour T7 satisfait toujours les propriétaires, en tout cas ceux qui ne vont pas chercher midi à quatorze heures.

Intérieur



Prix

8,900 EUR
10,700 CHF

Contact :

Cedric BRAQUET

+33 (0) 651 920 112

Cedric.braquet@gmail.com

Donne remorque ATLAS simple essieu pour ber de mise à l'eau

(avec carte grise et barre de feux, pneus cat.C)



Bonne navigation...



