

RER A : des trains plus rapides et plus nombreux



La mesure est exceptionnelle et devrait faciliter la vie de tous les usagers du RER A dans les années à venir : 92,6 M€ viennent d'être débloqués d'un coup pour réaliser des nouvelles actions du schéma directeur du RER A. Le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris (SGP) devient pour la première fois financeur de projets transports pour lesquels la Société n'est pas maître d'ouvrage. Pour le RER A, la SGP va donc verser cette somme à la RATP, permettant de lancer d'un seul coup les études et la réalisation de trois améliorations concrètes.

Lancer le pilotage automatique dans Paris

L'objectif est de gagner 5 km/h de vitesse pour les RER A entre Vincennes et Charles-de-Gaulle-Etoile. Grâce au développement d'un logiciel, à l'adaptation des commandes des trains et à des changements de signaux sur les voies dans le tronçon central, le RER pourra passer en pilotage automatique et gagner deux minutes de temps de parcours dans sa traversée de Paris. Cette amélioration, qui doit être effective fin 2018, permettra d'ajouter un train par heure dans chaque sens à l'heure de pointe. « Tout ce qui peut augmenter le nombre de trains sur cette ligne autant empruntée, ce ne sera pas du luxe, estime Aurélie, habitante de Saint-Maur. Cette ligne est très pratique quand elle roule bien. J'ai choisi exprès mon lieu d'habitation en fonction d'elle ! »

Développer l'aide à la conduite jusqu'à Noisy-Champs

D'ici à 2020, la RATP veut développer son système d'aide à la conduite (Sacem) de Val-de-Fontenay à Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne). Grâce à ce dispositif qui calcule en permanence la vitesse optimale en fonction de la distance entre les trains, les rames se succèdent plus rapidement. Le but est de rendre opérationnelle cette mesure en même temps que la mise en service de la ligne 15 sud du Grand Paris Express, qui ira de Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) à Noisy-Champs. On passera ainsi de vingt-quatre trains par heure et par sens aux heures de pointe à trente en 2020.

Rendre tous les trains terminus à Boissy

Les usagers val-de-marnais le redoutent : aux heures de pointe, la branche A2 du RER A s'arrête une fois sur deux à La Varenne-Chennevières au lieu d'aller jusqu'à Boissy-Saint-Léger. Pour que les trains puissent tous être terminus à Boissy, deux chantiers sont nécessaires : rendre passante une voie de chemin de fer qui est pour l'instant en impasse à la Varenne ; créer un poste de redressement électrique entre la Varenne et Sucy pour que la quantité de courant suffise à alimenter davantage de trains sur le bout de la ligne. Ces travaux devraient être terminés fin 2017. « Ils me feront gagner un temps précieux », insiste Nawal, 16 ans, lycéenne à Sucy et l'une des 8 000 personnes qui prennent chaque jour le train dans cette gare. Ils sont aussi nombreux

à Boissy. « Je dois faire régulièrement le trajet de Val-de-Fontenay à Boissy et j'ai deux changements, peste Corinne, 28 ans. On perd au minimum dix minutes à chaque fois, c'est rageant. »

Le Parisien

X