



# Remise Officielle 98 Inflatable Rescue Boat (IRB) 385 à la SNSM

1<sup>er</sup> décembre 2014 à Mer (41)



## Contacts presse

SNSM - Annick AVIERINOS - 06 12 56 71 46 - [annick.avierinos@snsnm.org](mailto:annick.avierinos@snsnm.org)

TOTAL - Valérie BEC - 01 41 35 50 30 - [valerie.bec@total.com](mailto:valerie.bec@total.com)

SILLINGER – Rébecca MAACHI - 06 33 26 27 13 – [rebecca.maachi@groupemarck.fr](mailto:rebecca.maachi@groupemarck.fr)

## L'IRB 385 de la SNSM

La SNSM utilisait depuis plusieurs années pour la formation de ses Nageurs Sauveteurs des embarcations pneumatiques conçues et développées à l'origine pour le marché de la plaisance. Ces embarcations, simples et robustes, n'étaient pas spécifiquement adaptées à notre activité de sauvetage en mer.

Le Centre de Formation et d'Intervention de Limoges a été le premier à acquérir un petit pneumatique, fabriqué en Nouvelle-Zélande et utilisé par les sauveteurs Australiens et Néo-Zélandais. Cet IRB (Inflatable Rescue Boat), conçu expressément pour le sauvetage côtier, est particulièrement maniable dans les vagues.

La SNSM a décidé de développer son propre bateau, afin que celui-ci réponde plus parfaitement encore à ses exigences. Aujourd'hui, grâce au mécénat du Groupe Total, et après deux années de développement en étroite collaboration avec le chantier naval français SILLINGER, la SNSM a mis au point l'IRB 385. Cette nouvelle embarcation équipera les 32 Centres de formation et d'intervention dès le 1<sup>er</sup> décembre prochain.

L'IRB 385 est un bateau léger (79Kgs), facile à mettre en œuvre par deux personnes. Il comporte de nombreux accessoires pour le sauvetage : support pour accrocher une bouée-tube, cale-pieds, « vide-vite » permettant une évacuation très rapide de l'eau. Le plancher, fabriqué d'un seul tenant, est recouvert d'une mousse EVA permettant de limiter les risques de blessure et d'amortir les chocs.

Le moteur de 25CV permettant d'atteindre une vitesse de 21 nœuds, a également subi des modifications afin d'améliorer la sécurité des sauveteurs, comme celle des baigneurs, grâce à l'installation d'un pare-hélice recouvrant l'hélice en inox.

### **IRB 385**

Longueur :	3,85m
Largeur :	1,85m
Poids :	79kgs
Capacité :	6 personnes
Vitesse :	21noeuds



Dispositif de réduction des gaz

Poignée de maintien pour le pilote

Poignée de maintien pour l'équipier



Vide-vite de très grande capacité.

Dispositif d'attache moteur et de remorquage intégrés.

Dispositif de sécurité en cas de retournement de

Hélice en inox, pour une propulsion efficace dans

Pare hélice inox pour la sécurité des baigneurs et des sauveteurs.

Les organes de sécurité sont identifiés par la couleur jaune.

Indication de l'emplacement du dispositif de

Floteurs de gros volume, adapté à toutes les conditions.

Plancher articulé d'un seul tenant, en fibre et mousse, robuste, antidérapant, permettant d'amortir les chocs, équipé de foot-straps.



Poignée de portage souple facilitant la récupération des

Pagaies avec support.

Support pour Rescue Tube.



## Total, mécène principal, partenaire de la SNSM depuis 2008

Parce que la sécurité en mer est une valeur partagée entre Total et la SNSM, le Groupe accompagne l'association dans ses missions en contribuant à la recherche de nouveaux matériels innovants destinés aux sauveteurs et en soutenant la formation des bénévoles.

Total a ainsi financé le développement de nouveaux équipements individuels pour la sécurité de 6000 sauveteurs (tenues de mer, combinaisons isothermes, gilets de sauvetage, casques...), des moyens d'intervention (jetskis, embarcations semi-rigides, vedettes de formation,...) et des équipements techniques de dernière génération (défibrillateurs semi-automatiques, jumelles de vision nocturne, systèmes d'intercommunication mains libres, équipements de recueil de naufragés...).

La convention de mécénat a également permis d'équiper de matériels innovants le Pôle National de Formation (PNF) de Saint Nazaire lors de sa création en 2011. Le PNF dispose aujourd'hui d'un simulateur de navigation et de conduite des opérations de sauvetage ainsi que de tous les équipements nécessaires à la formation des sauveteurs. Chaque année, le PNF dispense des formations à plus de 500 stagiaires.

Aujourd'hui, le mécénat du Groupe a abouti au développement et à l'achat de 98 IRB 385 qui viendront renforcer l'équipement des 32 Centres de Formation et d'Intervention (CFI) de la SNSM, lieux de formation de ses nageurs-sauveteurs.

La convention de mécénat a été renouvelée en janvier 2013 pour une période de 5 ans. Elle permet à la SNSM de mener à bien de nouveaux projets dans le domaine de la formation et des équipements de sécurité pour l'ensemble de ses bénévoles, tant les sauveteurs embarqués que les nageurs-sauveteurs.

Contact presse : Valérie Bec 01 41 35 50 30 [valerie.bec@total.com](mailto:valerie.bec@total.com)





## L'Association des Sauveteurs en Mer, SNSM

L'association des Sauveteurs en mer – la SNSM - est une association loi de 1901, financée à 75% par des fonds privés, déclarée d'utilité publique depuis 1970.

Sa mission principale est le sauvetage des personnes en mer.

Premier maillon de la chaîne du sauvetage en mer elle œuvre à partir de **219 stations** de sauvetage disséminées sur le littoral France et Outremer et s'appuie sur **7000 bénévoles**.

Les sauveteurs embarqués appareillent en moins d'un quart d'heure, 24 sur 24 et 365 jours par an.

La SNSM investit 6 millions par an pour l'entretien et la rénovation de sa flotte.

Elle forme par ailleurs les 1400 nageurs sauveteurs volontaires mis à disposition des Maires pour le sauvetage à partir des plages pendant l'été. Cette formation est organisée grâce à 800 formateurs bénévoles SNSM au sein de ses 32 CFI « Centres de formation et d'intervention ».

En 2013 elle a réalisé 50% des opérations de sauvetage au large et surveillé 35% des plages.

**Globalement chaque année la SNSM secourt entre 7 et 8000 personnes en mer.**

[www.snsm.org](http://www.snsm.org)



Contact presse : Annick Avierinos - 06 12 56 71 46 – [annick.avierinos@snsm.org](mailto:annick.avierinos@snsm.org)



## Fabricant d'embarcations pneumatiques pliables et semi-rigides

### Une histoire d'hommes et de passion

Depuis 1962, le chantier français SILLINGER, du nom de son fondateur Tibor Sillinger, est le spécialiste du bateau pneumatique pliable et semi-rigide à usage militaire et professionnel.

Dès l'origine, Sillinger décide de développer des pneumatiques dédiés à des professionnels civils et militaires internationaux, réputés très exigeants. Des embarcations dont les performances, la fiabilité et l'insubmersibilité seront les fondamentaux. La décision d'utiliser du tissu hypalon-néoprène en est l'expression la plus parlante.

Au cours des années, dans une quête d'excellence, la marque au requin innove constamment et met en place un processus de création des plus rigoureux.

### L'atelier Sillinger : qualité « fait main » et respect des procédures

Chaque commande est supervisée par une équipe de techniciens qui veillent à la bonne exécution de la fabrication selon les besoins spécifiques du client.

Depuis plus de 50 ans, Sillinger a su imposer ses valeurs et peut se targuer d'être aujourd'hui un acteur majeur auprès des forces d'intervention et de sécurité sur toutes les mers du globe.

Sillinger est une filiale du Groupe Marck, groupe industriel familial français qui conçoit et commercialise des solutions en uniformes et équipements auprès des administrations et entreprises en France et à l'international.

### Chiffres clés :

CA 2013 : 10 M€

Salariés : 50 personnes

Basé à Mer (41) Loir et Cher



Contact Presse : Rébecca Maachi - +33(0)6 33 26 27 13 - rebecca.maachi@groupemarck.fr