

Informations sécurité

Météo

Site internet: www.meteo.nc – Répondeur: 36 67 36
Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premier secours. En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuits)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer
17 Gendarmerie – **18** Pompiers



Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraire FFRP

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.



Sentier du Filon de Chrome

Ce court sentier familial serpente dans la forêt dense humide. Il progresse entre les arbres dans la pénombre et atteint un point de vue dégagé sur la vaste zone humide de la Rivière Blanche, avant de redescendre vers des vestiges miniers.

> Respecter les installations.



Situation : Parc Provincial de la Rivière Bleue, au Nord-Est de Nouméa par les RP 1, RP 3, direction Pont Pérignon, puis à gauche vers la Rivière Blanche

Parking : au bord du creek, près de la Locomobile
(GPS : 673 135 – 7 549 252)

Durée : 50 min

Distance : 2,4 km

Dénivelée cumulée à la montée : 110 m

Altitude min. : 179 m

Altitude max. : 241 m

Niveau : très facile

Difficultés : sentier parfois glissant

Coordonnées GPS : UTM/WGS 84

Sites internet

province-sud.nc
www.destinationprovincesud.nc

Où s'informer ?

Point I Yaté

Tél. 46 20 65

Courriel : pitgsya@mls.nc

Antenne Territoriale du Grand Sud

Tél./Fax 43 61 24

Courriel : parcrivierebleue@province-sud.nc

Direction des Sports et des Loisirs (DSL)

Centre administratif de la province Sud (CAPS)

6, route des Artifices – Baie de la Moselle

Tél. 20 48 50 – Fax 20 30 16 – Courriel: dsl.contact@province-sud.nc

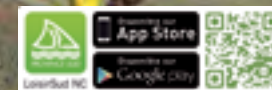


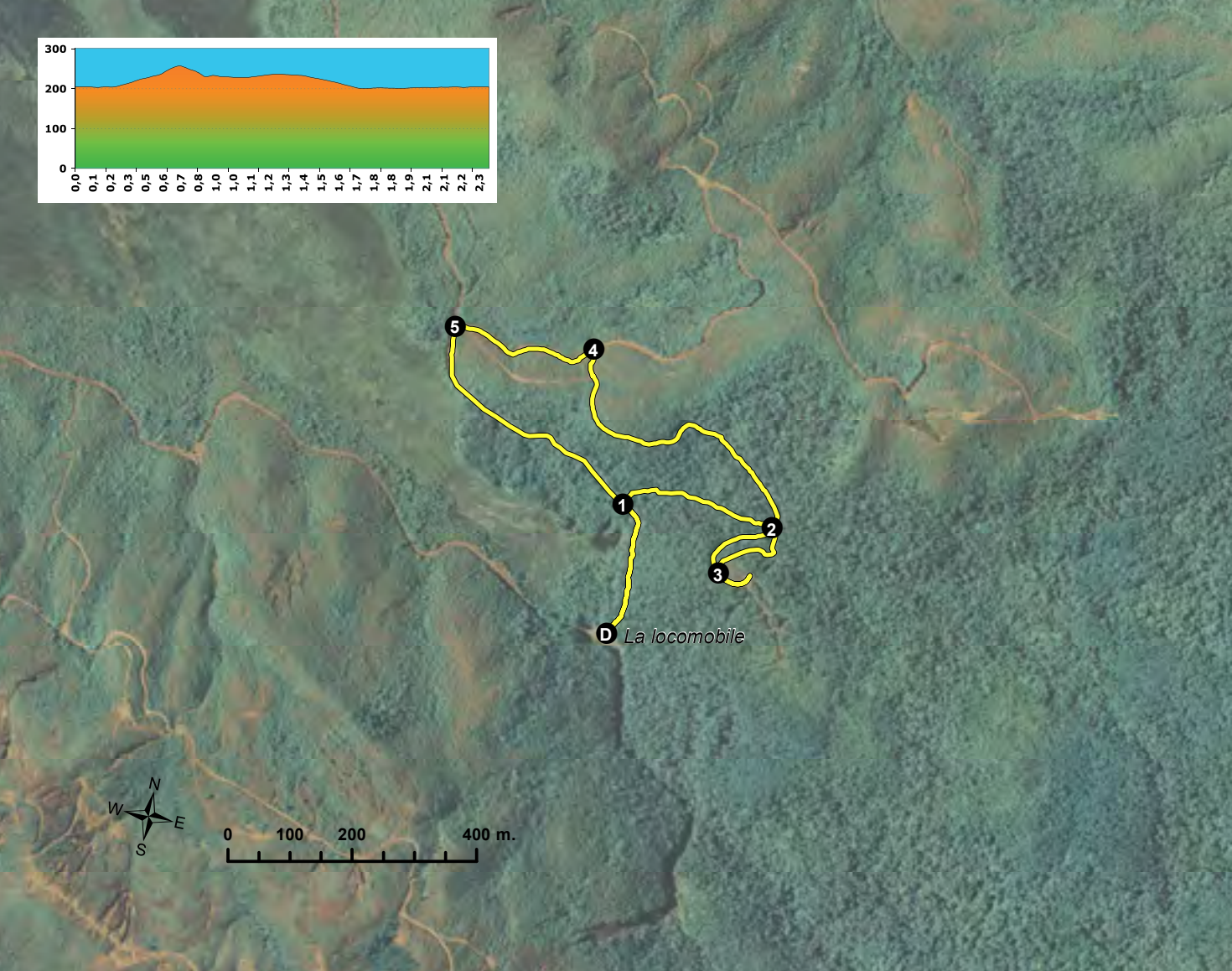
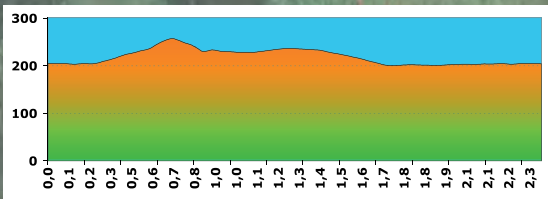
Agréé par la



Photo J.-F. Clair

46 - Compagne - Pix Graphique / Parenthèses - Juin 2014





Carte Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie – La Région – SIGEO

DESCRIPTION DU PARCOURS

D Départ : du parking proche de la Locomobile (au début du XX^e siècle, cet énorme treuil à vapeur servait à débarker des grumes), partir vers le Nord en longeant la piste en terre sur une distance d'environ 200 m. Dépasser un bloc sanitaire, puis quitter la piste pour pénétrer (Est) dans la forêt.

1 Intersection : prendre à droite le sentier qui progresse sur la rive gauche du creek en serpentant entre les arbres. Rejoindre une intersection.

2 Piste forestière (GPS : 673 403 – 7 549 419 ; alt. 220 m) : tourner à droite et gravir le raidillon pour atteindre une nouvelle

intersection (possibilité de gagner un point de vue sur le marais de la Rivière Blanche en empruntant la piste qui monte tout droit).

3 Point de vue (GPS : 673 365 – 7 549 342) : prendre à gauche. Suivre la vieille piste qui descend doucement vers l'Est. Elle débouche sur un cul-de-sac. Dans le talus à gauche, chercher le départ du sentier conduisant vers le puits du filon de chrome (descente glissante). Après le puits (vestiges de l'exploration minière dans ce secteur), continuer à descendre pour revenir au point **2** en longeant le creek en rive gauche sur une courte distance.

2 Piste forestière : au contact de la piste, tourner à droite et partir en suivant la courbe de niveau. Franchir le filet d'eau. À la



Photo J.F. Clair

sortie de la forêt, ne pas prendre la première piste bifurquant à gauche, mais continuer en face. Parvenir à une seconde piste bien entretenue.

4 Intersection (GPS : 673 119 – 7 549 709 ; alt. 221 m) : tourner à gauche et descendre vers la route principale située en contrebas.

5 Intersection : de cet endroit, rejoindre le parking en suivant la piste vers le Sud-Est.



Photo J.F. Clair

LE CHROME EN NOUVELLE-CALÉDONIE

Le chrome est, après le nickel, le minerai le plus exploité en Nouvelle-Calédonie. Il se présente sous plusieurs formes sur la Grande Terre : dans la roche (mine Anna-Madeleine, à côté des chutes de la Madeleine), disséminé dans la dunité (mine Georges-Pile) et dans les latérites alluviales (mine Alice-Louise). Son exploitation a duré de 1880 à 1990. Les gisements les plus importants sont situés au Nord de la Grande Terre et dans le Grand Sud, dont les amas ont connu une exploitation avec des techniques de carrière à ciel ouvert.

