

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

Direction  
des Affaires  
maritimes

Mission  
de la Flotte  
de Commerce

# Statistiques

## *Flotte de commerce sous pavillon français*

*Janvier 2014*



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE de L'ÉCOLOGIE, du DÉVELOPPEMENT DURABLE  
et de L'ÉNERGIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET  
DE LA MER  
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

État au 1<sup>er</sup> janvier 2014

PARIS 2014

**ISSN 1771-7558**

## SOMMAIRE

<b>Introduction</b> .....	7
Note liminaire. ....	7
Précisions. ....	8
Analyse des mouvements d'entrée et de sortie de navires.....	9
Avertissements sur la note statistique.....	9
Bilan au 1 <sup>er</sup> janvier 2014.....	11
Analyse par catégorie de navire .....	13
Flotte pétrolière .....	13
Flotte de charge.....	16
Flotte de services maritimes.....	18
Navires à passagers.....	20
<b>Classement par catégorie</b> .....	25
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 de la flotte de transport classés par catégorie.....	27
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	29
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de transport.....	30
Flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	32
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 des navires de services maritimes classés par catégorie.....	39
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	41
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de services maritimes.....	42
Flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	44
<b>Classement par registre d'immatriculation</b> .....	49
Flotte de transport sous pavillon français par registre.....	51
Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre.....	55
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 du Registre International Français (RIF).....	59

<b>Classement par armateur</b> .....	63
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 des navires de transport classés par armateur. ....	65
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	66
Flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	69
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 des navires de services maritimes classés par armateur. ....	77
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	78
Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	79
<b>Classement par mode d'exploitation</b> .....	85
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation.....	87
Flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation.....	88
<b>Âges moyens</b> .....	95
Âges moyens au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 de la flotte de transport.....	97
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par classe d'âge. ....	98
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport.....	99
Évolution des âges moyens de la flotte de transport sous pavillon français .....	100
Âges moyens au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 de la flotte de services maritimes.....	103
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par classe d'âge. ....	104
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes.....	105
Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes sous pavillon français .....	106
<b>État au 1<sup>er</sup> janvier 2014 des navires pétroliers et à passagers</b> .....	107
Les navires pétroliers dans la flotte de transport.....	108
Les navires à passagers dans la flotte de transport.....	112
<b>Variations</b> .....	117
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 des variations de la flotte de transport.....	119
Mouvements de la flotte de transport par catégorie au cours du second semestre 2013.....	120
Graphiques.....	121

Tableau nominatif des entrées et sorties du second semestre 2013.....	123
Caractéristiques des navires entrés ou sortis au second semestre 2013.....	124
Autres modifications intervenues .....	127
État au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 des variations de la flotte de services maritimes.....	129
Mouvements de la flotte de services maritimes au cours du second semestre 2013.....	130
Flotte de transport : Évolution longue.....	131
<b>Listes alphabétiques.....</b>	<b>135</b>
Liste alphabétique des navires de transport sous pavillon français.....	137
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de transport sous pavillon français. ....	151
Liste alphabétique des navires de services maritimes sous pavillon français.....	157
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de services maritimes sous pavillon français.....	165
<b>Annexe.....</b>	<b>169</b>
Définition des types de navire utilisés et regroupements.....	<b>170</b>





## NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

### **Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :**

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer  
Direction des Affaires maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce

Anne Vialay

Courriels. : [Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr)  
[Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr)

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Arche sud 92055 LA DEFENSE Cedex

## PRÉCISIONS

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie du Développement Durable et de l'Énergie, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires maritimes, Mission de la Flotte de commerce, Sous-direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de commerce : Loïc ABALLEA, Adam KAPPELLA, Anne VIALAY et Murielle MORVAN
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

### Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S.	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

# ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES

## AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE BILAN AU 1ER JANVIER 2014 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2013 ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

### I- Avertissements sur la note statistique

La note statistique publiée chaque semestre dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de commerce remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique en ce sens les évolutions *ceteris paribus* afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et depuis 1978 en tonnage des navires avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de l'*Institute of Shipping Economics and Logistics* (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationale et européenne, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations qui ont caractérisé la flotte sous pavillon français. L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement visible : pose de câble, prospection sismique, activités offshore pétrolières. Dans les années à venir, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

Prenant en considération les réalités économiques, un renouvellement de l'outil statistique s'imposait alors qu'il a peu connu d'évolution depuis son informatisation.

La présente note statistique offrira au lecteur un regard renouvelé sur plusieurs aspects intéressant le transport et les services maritimes.

- La « flotte de commerce » comprend une flotte de transport (laquelle se répartit entre une flotte pétrolière, une flotte de navires de charge, une flotte passagers) et une « flotte de services maritimes ».

- Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, une note annexée relevait les évolutions des flottes de services de tous types et regroupant environ 5 300 navires. L'intégration des activités de services maritimes concerne les navires effectivement soumis à une concurrence internationale et dont la jauge brute dépasse 100 UMS. Ainsi, sont retenues les catégories de navires reflétant les dynamiques de croissance identifiées dans le secteur marchand :
  - câbliers ;
  - navires affectés à la prospection pétrolière et activité sous-marine ;
  - les dragueurs et remorqueurs effectuant du cabotage international et jaugeant plus de 100 UMS. Les dragueurs et remorqueurs peuvent bénéficier de la taxe au tonnage lorsque leur activité constitue à plus de 50 % du « transport maritime » selon les orientations communautaires sur les aides d'État au transport maritime -2004C 13/03.
  - les navires de recherche scientifique océanographique ; le « POURQUOI PAS ? » (armé par l'IFREMER) classé jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2013 dans la flotte non pétrolière, sort de la flotte de transport/navires de charge pour rejoindre la classe des navires de service (recherche océanographique) et modifie en conséquence les données statistiques.
- La présentation par catégories est revue : le partage entre flotte « pétrolière » et « non-pétrolière » créait une rubrique par défaut et entraînait le classement d'un certain nombre de tankers transportant des produits pétroliers parmi les « navires citernes produits chimiques ». Effectuant un transport de produits raffinés, leur intégration dans la flotte pétrolière et gazière renforce la cohérence des tableaux. Elle traduit aussi une évolution touchant les importations françaises de produits pétroliers. La rubrique « flotte non pétrolière » devient la rubrique « flotte de navires de charge ».
- Des rubriques non renseignées ou redondantes sont supprimées afin de faciliter l'utilisation du document. L'annexe consacrée aux « types de navires » est réactualisée
- Un état du RIF permettra de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.

## II- Bilan au 1er janvier 2014

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs du monde. Il figure en effet cette année en tête du classement du mémorandum de paris (Paris MOU). Il a reçu de l'US coast guards le label QUALSHIP 21 (transport maritime de qualité pour le 21e siècle). L'ICS (International Chamber of Shipping) l'a identifié en 2012 parmi les meilleurs pavillons, tant sur la qualité de la flotte, la qualité du contrôle par l'État du port que sur le nombre de conventions internationales ratifiées.

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 301 navires au 1er janvier 2014.

Elle se décompose en flotte dite « de transport » laquelle compte 190 navires et en une flotte de services maritimes qui s'élève à 111 navires

Les **190** navires dédiés au transport totalisent près de **5,4** millions d'unités de jauge brute et leur capacité d'emport est de près de **6,2** millions de tonnes de port en lourd.

Les **111** navires dédiés aux services totalisent **297 375** unités de jauge.

Au-delà de ces chiffres, la flotte contrôlée<sup>1</sup> de plus de 100 UMS par des intérêts français comprend 750 navires supplémentaires<sup>2</sup> pour 17,5 millions d'UMS. Elle est principalement constituée par des navires de charge (62 % en nombre et 85 % en jauge) et des navires de services maritimes offshore (30 % en nombre contre 2,2 % en jauge). 350 de ces navires sont en propriété.

Au second semestre 2013, les effectifs de la flotte de transport ont poursuivi leur baisse. Elle a enregistré 9 sorties contre 4 entrées. Parallèlement, la flotte de service a perdu 3 navires compensés par 3 entrées. Il faut cependant noter que deux des sorties de la flotte de services sont dues à des modifications du genre de navigation du « remorquage international » au « remorquage national ».

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 unités de jauge brute comprend **82** navires inscrits au Registre International Français (RIF)<sup>3</sup>, **67** navires au registre métropolitain et **41** navires aux registres d'Outre-mer, dont **28** en Polynésie Française. La flotte de service de plus de 100 UMS comprend **79** navires inscrits au Registre International Français (RIF) et **32** navires au registre métropolitain.

---

<sup>1</sup> Étude réalisée par la MFC selon la base de données IHS au 1<sup>er</sup> janvier 2014

<sup>2</sup> Navires tous types confondus d'une jauge brute supérieure ou égale à 100 UMS

<sup>3</sup> Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 284 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf. annexe sur le RIF)

L'âge moyen<sup>4</sup> de la flotte de transport française est de **7,7** ans au 1er janvier 2014 contre **7,5** ans au 1er juillet 2013. La flotte française reste plus jeune que la flotte mondiale.

L'âge moyen de la flotte contrôlée est équivalent à celui de la flotte sous pavillon national. Il est de 7 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2014.

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de plus de 20 ans représentent 20% des navires de la flotte de transport française en nombre d'unités et seulement 5,7% en jauge brute, tandis que ceux de moins de 10 ans représentent 53,7% en nombre et 75,4% en jauge brute.

Les mêmes calculs pour la flotte de services maritimes donnent un âge moyen de 16,3 ans. Cette moyenne reprend les moyennes d'âge très différentes des catégories étudiées<sup>5</sup>. Par classe d'âge, les navires de services maritimes de plus de 20 ans représentent 27% en nombre et 31,4% en jauge brute. Ceux de moins de 10 ans sont 50,5% en nombre et représentent 35,7% de la jauge brute correspondante.

### III- Mouvements au cours du second semestre 2013

Les mouvements de ce semestre affectent encore la flotte pétrolière. En effet, deux sorties et une entrée ont été enregistrées, ce qui porte la totalité de la flotte pétrolière à **52** unités : **43** pétroliers ou transporteurs de produits pétroliers ou chimiques et **9** gaziers.

L'année 2012 avait été particulièrement rude pour la flotte pétrolière française, perdant 20,8% en effectif, 25,7% en jauge brute et 25,8% en capacité d'emport au 1er janvier 2013. Les évolutions 2013 sont restées orientées négativement : - 4,4% des effectifs sur l'année, - 8,1% de la jauge brute et - 8,1% en TPL alors que la crise continue de toucher le transport du pétrole et les taux de fret des navires.

Contrairement à l'année 2012, l'année 2013 a été négative pour la flotte de charge qui comprend **64** unités (-7,3% depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013), représente 2 207 801 UMS en jauge brute (- 5,8%) et 2 252 978 TPL en capacité d'emport (- 12,1%).

La flotte de services maritimes a augmenté de 3,7% en nombre et de 6,3% en jauge brute.

La flotte des navires à passagers compte **74** navires (- 1,3% depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013), avec 894 592 UMS (+ 3,39%) en jauge brute et 152 409 TPL (soit + 3,4%) en capacité d'emport.

---

<sup>4</sup> L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international. Le calcul est établi par rapport à 2014.

<sup>5</sup> Voir tableau page 105

## IV- Analyse par catégorie de navires

### A- Flotte pétrolière

#### a- État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL)<sup>6</sup>. La flotte pétrolière compte 52 navires avec une jauge brute cumulée de plus de **2,2** millions d'UMS et une capacité d'emport de près de **3,8** millions de tonnes dont 8 VLCC<sup>7</sup> qui entrent dans le cadre des obligations de pavillon relatives à la loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier<sup>8</sup>. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont pourvus d'une double coque.

Deux sorties ont eu lieu au cours du second semestre 2013.

- Le MAERSK CLARISSA a quitté le RIF pour le pavillon britannique au début de septembre 2013. Ce transporteur de produits pétroliers de MAERSK TANKERS jauge 29 083 UMS et a une capacité d'emport de 44 970 tonnes.

- Le RENE, transporteur de GPL de GEOGAS Maritime, a été vendu en septembre à des intérêts néerlandais. Avec une capacité de 23 948 tonnes, il était immatriculé au RIF. Il navigue désormais avec le pavillon des Îles Marshall et sous le nom de Prins Alexander.

Une seule entrée a été comptabilisée au cours du second semestre 2013.

- Le VERRAZANE, transporteur de GPL de Géogas Maritime, vient remplacer le RENE. Ce navire neuf a été construit en Corée de Sud par les chantiers HYUNDAI MIPO. Il a une jauge brute de 23 160 UMS et une capacité d'emport de 26 455 tonnes. Il est immatriculé au RIF.

#### b- Éléments de prospective

Au-delà des mouvements connus ou prévisibles, les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par de nombreux facteurs :

- l'évolution relative de la compétitivité du pavillon français ;
- l'évolution de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992 ;
- les évolutions de la demande de produits énergétiques ;
- le contexte économique global ;

---

<sup>6</sup> Afin de mieux évaluer la flotte pétrolière et de s'aligner sur les statistiques au niveau mondial, les 16 navires qui constituaient la catégorie des navires citernes produits chimiques ont été requalifiés comme transporteurs de produits pétroliers. Ce sont tous des pétroliers-chimiquiers qui transportent dans la majorité des cas des produits pétroliers.

<sup>7</sup> Voir définitions page VI

<sup>8</sup> Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

- l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de la société mère.

### ➤ **Prévisions de mouvements sur la flotte pétrolière**

Huit VLCC immatriculés sous RIF sont liés par une charte-partie procédant de la loi du 31 décembre 1992 et sont soumis à une contrainte de pavillon.

#### **Les prévisions d'entrées**

- Le SURVILLE en janvier 2014 (RIF), second gazier (transporteurs de GPL) de GEOGAS. Construit en Corée du sud par HYUNDAI MIPO, il sera exploité en propriété. Il a, comme le VERRAZANE, une capacité d'emport de 26 120 tonnes et 35 000 m<sup>3</sup> de gaz. Un autre gazier plus petit (10 300 tonnes) serait prévu pour le second semestre 2014. Les deux très grands transporteurs de GPL (48 000 m<sup>3</sup>) commandés pour 2015 et 2016 en Corée navigueront a priori sous pavillon des Îles Marshall

#### **Les prévisions de sorties**

MAERSK TANKERS FRANCE devrait cesser son activité à la fin de cette année, ce qui entraînerait –sauf reprise- la sortie de certains navires :

- les pétroliers MAERSK CLAIRE, MAERSK EDWARD, MAERSK ELLEN, MAERSK ELLIOT, MAERSK ETIENNE.
- Le MAERSK SANDRA sera repris sous pavillon français par EURONAV

Ils représentent 307 800 UMS, soit 516 510 tonnes de port en lourd qui pourraient quitter le pavillon français en 2014.

### **c-. Contexte économique**

Dans le secteur du transport pétrolier, le second semestre 2013 a été marqué par une forte volatilité conjoncturelle des taux de fret sur le transport de brut et d'importants mouvements de concentration des flottes (Euronav s'est engagé dans un plan d'acquisition de quinze VLCC dont le Maersk SANDRA). Le segment du transport de produits a attiré les investisseurs comptant sur les modifications et l'allongement des routes d'approvisionnement en produits raffinés (Etats-Unis-Europe et Asie-Europe) même si les taux de fret sont restés plus stables et relativement peu élevés. La flotte pétrolière sous pavillon français qui n'est pas liée à la couverture des obligations procédant de la loi du 31 décembre 1992, reste particulièrement exposée à la concurrence internationale et les opérateurs tels que Maersk Tankers France ne sont plus en mesure de se maintenir sous RIF. Seuls les VLCC opérant sous le régime de la loi du 31 décembre 1992 bénéficient d'une visibilité de moyen ou long terme sur leur exploitation.



Dans le secteur gazier, les perspectives sont très favorables et les commandes nombreuses confirment l'intérêt pour un segment porté par les politiques énergétiques des pays asiatiques, l'accroissement de la production de gaz (Etats-Unis) , des routes nouvelles (le canal de Panama sera ouvert aux méthaniers en 2015) et les besoins croissants en GNL du fait des normes environnementales (soufre, dioxyde d'azote, particules et CO2).

#### **d- Âge moyen**

L'âge moyen de la flotte pétrolière française s'établit à **6,8** ans au 1er janvier 2014 lorsque la moyenne de la flotte mondiale<sup>9</sup> est de **9,1** ans pour l'ensemble des navires citernes et **8,9** ans pour ceux de l'Union européenne.

Dans le détail

- Les pétroliers français ont un âge moyen de **6,6 ans** contre **10,5** ans au niveau mondial et **8,4** ans au niveau de l'UE.
- Les gaziers affichent **7,9** ans contre **12,4 ans** au niveau mondial et **11,5** ans au niveau de l'UE.

### **B-Flottes de charge et de services maritimes**

La flotte de charge et de services maritimes comprend **177** navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiquiers (citernes). Elle comprend également des navires de services (câbliers, dragues, remorqueurs, avitailleurs offshore, activité sous-marine et prospection sismique ainsi que des navires dédiés à la recherche océanographique).

#### **B1-flotte de charge**

##### **a- État du secteur**

La flotte de charge compte **64** navires au 1er janvier 2014 pour un total de jauge brute de plus de **2,2** millions d'unités et une capacité d'emport de près de **2,3** millions de tonnes.

**Deux entrées ont été enregistrées au cours du dernier semestre pour les navires de charge**

- Le MN TANGARA, roulier non spécialisé neuf (RoRo cargo). Il a une jauge brute de 23 673 UMS et un port en lourd de 12 410 tonnes. Il a été livré en septembre à la Compagnie maritime nantaise (CMN) par le chantier sud-coréen Hyundai Mipo. Ce navire de 160 m de long, de 27 m de large et d'un tirant d'eau de 8,40 m, possède un linéaire de roulage de 2 800 m. et peut transporter 849 EVP et 12

<sup>9</sup> source ISL - estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2012

passagers. Comme le MN CALAO, il est immatriculé au RIF et est affrété à temps par le ministère de la Défense.

- L'ISAN, cargo mixte neuf destiné au transport de fret et de carburant. Il a été construit en Malaisie, par les chantiers Berjaya Dockyards pour la Compagnie Maritime des Îles (CMI) en Nouvelle Calédonie. Long de 64 m sur 15 m de large, il jauge 1 143 UMS pour une capacité d'emport de 1 498 tonnes. Il a été immatriculé au registre de Nouvelle Calédonie en septembre 2013.

#### **Six sorties sont intervenues :**

- ARK FORWARDER, roulier non spécialisé affrété par la Compagnie Maritime Nantaise, est sorti de flotte en juillet 2013. Propriété du groupe suédois Stena, il avait été affrété pour le ministère de la Défense Français. Sa mission terminée, la francisation provisoire dont il faisait l'objet n'a pas été prolongée. Il était immatriculé sous RIF et naviguera désormais sous pavillon chypriote.
- CMA CGM CHOPIN et CMA CGM PUCCINI ont quitté le pavillon français en août 2013. Toujours propriété du groupe, ils navigueront désormais sous pavillon maltais. Ils représentent 150 000 tonnes de capacité d'emport en moins sous le pavillon français (RIF).
- COTENTIN, enregistré comme cargo mixte passager roulier, a été frété au mois de novembre par Brittany Ferries au profit du groupe suédois Stena. Il navigue désormais sous le nom de Stena Baltica immatriculé au pavillon britannique. Il est affecté à des rotations entre la Suède et la Pologne. Il était immatriculé au registre français métropolitain.
- JEAN LD et PIERRE LD, vraquiers de Louis Dreyfus Armateurs d'une capacité de 173 000 tpl, ont quitté le pavillon français (RIF) pour le pavillon maltais respectivement en septembre et en novembre. Ils comptaient parmi les derniers vraquiers naviguant sous pavillon français. Bien que Louis Dreyfus Armateurs accroisse sa flotte de vraquiers de manière significative (neuf navires en commande dont la réception est attendue entre 2014 et le second semestre 2015), aucun de ces navires ne naviguera sous pavillon français.

Deux sorties en régularisation de situations non prises en compte au semestre précédent ont été enregistrées. Les chiffres au 1<sup>er</sup> juillet 2013 ont été rectifiés en conséquence.

- En Polynésie française et sous registre polynésien, le cargo mixte roulier passagers TUHAA PAE II a été exporté. Il navigue désormais sous pavillon fidjien et s'appelle Lomaiviti Princess II. L'opération a eu lieu fin juin 2013.

- À Papeete, un second cargo mixte roulier passager, le VAEANU, a été sabordé au large de Moorea. Ce navire de 67 ans était immobilisé depuis 10 ans à l'entrée du port de Papeete. L'opération a eu lieu en février 2013.

Par ailleurs, parmi la flotte de Marfret, le BG FREIGHT IBERIA, ex MARFRET DURANDE est devenu DURANDE en octobre 2013.

## **b- Éléments de prospective**

### **➤ Prévision de mouvements sur la flotte de charge**

CMA CGM a commandé en propriété 19 porte-conteneurs dans les 3 années à venir, le pavillonnement sous RIF ne semble pas être prévu.

De même, 6 vraquiers vont entrer en flotte en 2014 pour le groupe LDA, mais ces vraquiers ne seront *a priori* pas immatriculés sous pavillon français.

En Polynésie, la Compagnie Polynésienne de Transports Maritimes attend la livraison début 2015, de l'Aranui V, un cargo mixte fret/passagers de 7 500 UMS. Ce navire aura une capacité de 170 EVP et pourra transporter 300 passagers. Il sera immatriculé sous registre polynésien.

## **c- Contexte économique**

Le secteur du porte-conteneur a poursuivi son évolution vers des unités de grande taille en accélérant les commandes sur l'été 2013 malgré une situation critique de surcapacité sur le segment. Les taux des commandes ont dépassé les 20 % de la flotte en service et les grands navires continueront de peser lourdement sur les taux de fret au détriment des flottes de taille plus modeste qui ne pourront se maintenir qu'en intégrant des alliances (P3, G6, CKYHE). La CMA CGM a adopté cette stratégie qui lui permet de maintenir à l'équilibre son bilan et réduire sa dette.

Dans les autres secteurs, la hausse de la demande globale en minerais, charbons et céréales a permis un redressement sensible des taux de fret dans le transport de vrac. En particulier les Capesize qui avaient connu une situation difficile en 2012 ont retrouvé un niveau rentable sur leurs taux de fret. Les investissements se poursuivent, y compris pour les armateurs français. Cependant, la concurrence très vive sur ce secteur n'a pas non plus permis de conserver le pavillon français. Le RIF n'est plus représenté dans le secteur du vrac au second semestre. Il ne subsiste qu'un transporteur de ciment immatriculé au premier registre.

## **d-. Âge moyen**

L'âge moyen de la flotte de charge est de 6,1 ans au 1er janvier 2014, contre 6,6 ans au 1er juillet 2013.

- Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de **5,5 ans** contre **10,4 ans** au niveau mondial<sup>10</sup>
- Les cargos affichent **19,8 ans** contre **21,2 ans** au niveau mondial
- Les rouliers ont en moyenne **10,2 ans** contre **18 ans** au niveau mondial

## **B2-flotte de services maritimes**

### **a- État du secteur**

La flotte de services maritimes compte **111** navires pour une jauge brute de près de 300 000 UMS. Seuls sont comptabilisés les navires au cabotage international ou au long cours.

N'ont été comptabilisés que les navires exploités à l'international qui se répartissent en plusieurs catégories :

- Les navires spécialisés comprennent les câbliers (10 navires), les navires supports de travaux maritimes hors exploitation pétrolière (4 navires) et les navires de recherche sismiques (4 navires). Cet ensemble regroupe 18 navires, soit 153 131 UMS.
- Les navires de recherche océanographique (6 navires qui totalisent 13 110 UMS).
- Les navires de services offshore (55 navires pour 100 300 UMS)
- Les autres services maritimes, dragues, remorqueurs et navires de recherche océanographique en cabotage international (38 navires pour 43 815 UMS)

Trois entrées dont deux rectifications dues au genre de navigation, ont été enregistrées depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2013 :

- OCEANIC PHOENIX, navire de recherche sismique a été immatriculé au RIF en juillet. Propriété de Louis Dreyfus Armateur depuis 2011, il a été construit au Japon en 2000 comme câblier, sous le nom de KOUKI MARU. Transformé en 2005 en navire sismique, il naviguait sous pavillon norvégien sous le nom de GEOWAVE MASTER. Il affiche une jauge brute de 11 368 UMS. Il est immatriculé sous RIF.
- Le RM MOULIS, remorqueur de COROS à ROUEN d'une jauge de 242 UMS et d'une puissance de 1 640 KWH, est désormais armé au remorquage en cabotage international. Il est immatriculé depuis 2002 au premier registre.
- De même, le SURFER 259, un navire de transport de personnel offshore, a été armé au cabotage international. Il est immatriculé depuis 2008 au RIF.

Trois sorties dont deux sont dues à la modification du genre de navigation ont également été constatées :

<sup>10</sup> Chiffres ISL au 1<sup>er</sup> janvier 2012

- Le KAKULO, un remorqueur de haute mer de Bourbon, a été vendu en août à des intérêts polonais. Il navigue désormais sous le nom d'AKUL. Il était immatriculé au RIF.
- Le TSM ALBÂTRE, le remorqueur de Coros Rouen entré en flotte le semestre dernier est sorti du périmètre puisqu'il est finalement exploité en remorquage côtier.
- De même, le CHAMBON SIRROCO désormais SIRROCO II a été acheté par la chambre de commerce et d'industrie de Caen. Il navigue désormais en remorquage national. Il était immatriculé au premier registre

Par ailleurs, le remorqueur CALAISIEN est devenu CHAMBON BORA et passe de la Calaisienne de remorquage à la Sètoise de remorquage. Il est toujours immatriculé au premier registre et demeure affecté au cabotage international.

### ***b-Éléments de prospective***

#### **➤ Prévisions de mouvements pour la flotte de services maritimes**

- Le BUFFALO et le HIPPO, pour Marine Énergie ont été immatriculés début 2014 au RIF. Tous deux construits en 1975 en Pologne. Ce sont des pousseurs soumis à la concurrence internationale et armés au cabotage international immatriculés au RIF. Ils étaient exploités dans le domaine fluvial sous les noms de VAL D'EUROPE et VAL D'ANCENIS.
- Le TSM BREHAT, un remorqueur de 130 UMS est prévu être livré en septembre toujours sous la réserve de la détermination de son genre de navigation.
- La série BOURBON ÉVOLUTION se poursuit avec sept navires supplémentaires dont la livraison s'étend d'août 2013 à novembre 2014. Le BOURBON ÉVOLUTION 804 a été immatriculé sous pavillon Luxembourg (août 2013). Aucune décision ne semble avoir été prise quant au pavillonnement des suivants. Ces *sister-ships* ont une jauge brute d'environ 6 100 UMS chacun.
- Le BOURBON EXPLORER 501 commence une série de 20 navires dont la livraison s'étendra jusqu'en octobre 2014 au rythme de deux réceptions par mois. Certains de ces navires seraient immatriculés sous RIF. Ces *sister-ships* ont une jauge brute de 3 200 UMS chacun.
- Arrivée du BOURBON ASTRID en août, navire AHTS de Bourbon, avec une jauge brute de 2 300 UMS. Il sera *a priori* immatriculé au RIF

Une augmentation de dix navires offshore et plus est envisageable si la suite de la série 800 est immatriculé sous RIF et sous réserve d'appartenir au genre de navigation du cabotage international. Bourbon continue son développement avec 245 navires de plus de 100 UMS et 43 navires en commande. Mais ces entrées ne bénéficieront pas forcément au pavillon français. En effet, douze navires neufs pour un tonnage de près de 24 000 UMS sont entrés en flotte au cours du second semestre 2013, mais aucun n'était immatriculé sous pavillon français.

- Le PIERRE DE FERMAT, câblé pour FT Marine, devrait entrer en flotte en 2014. Il aura une jauge de 8 488 UMS et a été commandé aux chantiers Braila (Roumanie).

### **c- contexte économique**

Les flottes de services poursuivent leur développement sur des secteurs offrant une visibilité élargie par les perspectives énergétiques et industrielles. Malgré la concurrence internationale sur des segments attirant des investisseurs désireux de placer des liquidités considérables, le savoir-faire et les obligations de résultat exigées par les donneurs d'ordre constituent une forte barrière à l'entrée de ces marchés.

L'investissement dans des navires français se fait fréquemment en croissance externe pour compléter les expertises et accroître la compétitivité dans le cas de Louis Dreyfus Armateurs. Il passe également par un programme de cession étendu de *sell and lease-back* pour Bourbon qui dégage des liquidités qui lui permettront d'investir dans des outils modernisés.

### **d- Âge moyen**

La moyenne d'âge de la flotte de services maritimes est de 14,6 ans mais recèle des disparités importantes selon les types de navire.

- Les câblés ont 19,5 ans d'âge moyen. Cinq des dix unités que compte la catégorie ont plus de 25 ans.
- Les navires de service offshore présentent un âge moyen de 7,4 ans.
- Les autres services maritimes ont un âge moyen de 17,3 ans (21,2 ans pour les dragues, 16,2 ans pour les remorqueurs : et 15,1 ans pour la recherche océanographique :).

## **C- Navires à passagers**

### **a- État du secteur**

La flotte passagers compte **74** navires de plus de 100 UMS au 1er janvier 2014 pour près de **895 000** unités de jauge brute et plus de **152 400** de tonnes de port en lourd. Par convention, ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant une navigation côtière.

#### **Une entrée a été comptabilisée ce semestre :**

- L'AREMITI FERRY Il est entré en flotte en décembre 2013 à Papeete. Transbordeur passagers roulier neuf, il appartient au groupe Aremiti Pacific Cruises. Il a été construit aux Philippines par le groupe australien Austal. D'une jauge brute de 4 063 UMS, ce navire à grande vitesse accueille 967 passagers, 146 véhicules et 20 membres d'équipage. Il est immatriculé au registre Polynésien et effectue des rotations entre Papeete et l'île de Moorea.

### **La flotte des navires à passagers a enregistré une sortie ce semestre :**

- TU MOANA, navire à passagers de Bora-Bora Pearl Cruises, a été exporté et vendu à des intérêts grecs en février. Construit en 2003, il devrait bénéficier d'une refonte qui ferait de lui un yacht. Il était immatriculé sous le registre de Wallis et Futuna.

Une sortie en régularisation d'une situation non prise en compte au semestre précédent a été enregistrée. Les chiffres au 1<sup>er</sup> juillet 2013 ont été rectifiés en conséquence.

- L'ILE DE BEAUTE, transbordeur roulier passager de la SNCM, est sorti de flotte fin juin 2013. Il a été acheminé sous le nom de BEAU et sous pavillon panaméen jusqu'en Turquie où il a été déconstruit. Ce navire avait 35 ans et était immatriculé au premier registre.

L'armateur de la flotte de navires à passagers LD LINES est devenu DFDS SEAWAYS compte tenu de la fusion entre DFDS et LDA intervenue l'année dernière.

### ***b- Éléments de prospective***

#### **➤ *Prévisions de mouvements pour la flotte des navires à passagers***

#### ***Quatre entrées seraient prévues :***

- Le SEBASTIEN VAUBAN, devrait arriver en décembre pour le Conseil général de Gironde. Transbordeur (roulier passagers), il effectuera des traversées sur la Gironde avec 800 passagers et 40 véhicules. Il sera long de 60 m sur 13 m de large. Il est en cours de construction en France, aux chantiers navals SOCARENAM de Boulogne sur Mer. Il sera immatriculé au premier registre.

- En 2015, arrivera un nouveau paquebot pour la compagnie du Ponant (UVEA marine services), LE LYRIAL. Comme ses aînés, il mesurera 142 m de long pour 18 m de large. Avec une jauge de 11.000 UMS, il disposera de 132 cabines, pouvant accueillir 264 passagers. La coque est prévue pour permettre les navigations en zones polaires, offre développée par la Compagnie du Ponant.

- La Brittany Ferries annonce la commande pour 2016 aux chantiers navals STX de Saint-Nazaire, d'un ferry à propulsion au GNL. Il pourrait accueillir 2450 passagers, 650 voitures et 60 camions. Ce nouveau bateau remplacerait ainsi le Bretagne, plus ancien ferry de la flotte.

### **c- Contexte économique**

Le secteur du paquebot poursuit sa montée en puissance pour répondre à une demande globale croissante. Elle correspond à la fois à l'extension du marché aux clientèles asiatiques et plus généralement aux classes moyennes des économies émergentes ainsi que l'exploration de nouveaux secteurs tels que les routes maritimes arctiques pour lesquelles la compagnie des Îles du Ponant a manifesté son intérêt avec la traversée inaugurale du Soléal ou les spécifications pour la navigation polaire du prochain navire : le Lyrial.

Le segment du transport de courte distance a connu une année de redressement de son activité en ce qui concerne les passagers par rapport à 2012. Cependant, la concurrence est restée vive et le recours au contentieux tend à se systématiser. Les marges de profit sont réduites et les guerres tarifaires n'ont, à ce jour, pas emporté de décision sur des lignes exposées aux surcapacités. Les efforts de compétitivité se poursuivent mais les investissements nécessaires pour adapter les flottes aux nouvelles normes environnementales deviennent la préoccupation centrale du *shortsea*.

### **d- Âge de la flotte des navires à passagers**

La moyenne d'âge s'établit à **14** ans contre 21,7 ans au niveau mondial<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Source *Shipping statistics and market review - 2013- estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2013*



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

État au 01 janvier 2014



## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **CLASSEMENT PAR CATÉGORIE**



# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de transport classés par catégorie**



## RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PÉTROLIER	43	1 863 445	3 454 595	44	1 892 528	3 499 565	45	2 026 774	3 759 065
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	9	384 688	337 040	9	385 476	338 680	9	385 476	338 680
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>52</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>53</b>	<b>2 278 004</b>	<b>3 838 245</b>	<b>54</b>	<b>2 412 250</b>	<b>4 097 745</b>

### Navires de charge

Catégorie	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
VRAQUIER	0	0	0	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 990 727	2 142 146	26	2 122 187	2 290 880	25	1 946 819	2 103 368
ROULIER	23	179 954	82 000	23	191 449	87 003	24	178 951	82 771
CARGO	15	25 682	21 161	15	25 682	21 161	16	27 222	23 581
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871
<b>TOTAL Navires de charge</b>	<b>64</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>68</b>	<b>2 528 908</b>	<b>2 752 715</b>	<b>69</b>	<b>2 342 582</b>	<b>2 563 391</b>

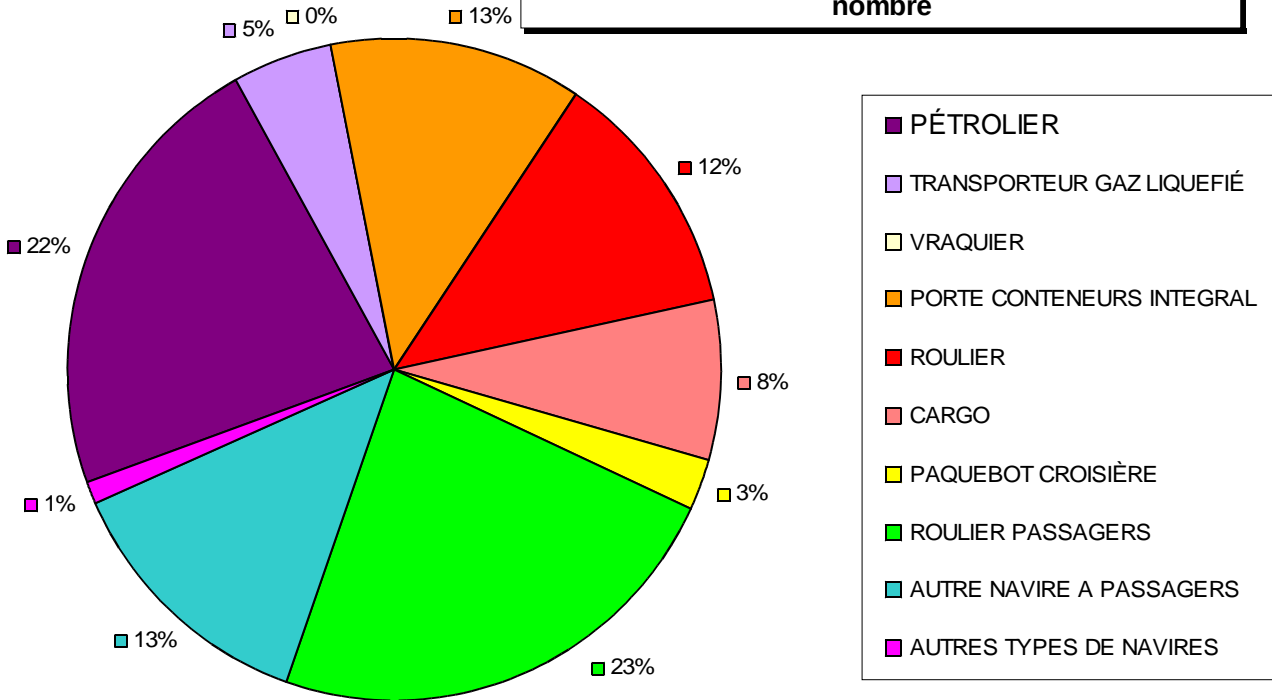
### Passagers

Catégorie	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	49 004	5 988	5	49 004	5 988	4	38 060	4 577
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	44	833 225	143 361	43	828 724	142 881	45	813 116	139 686
VEDETTE À PASSAGERS	7	1 995	155	7	1 992	155	7	1 992	155
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	10 368	2 905	19	12 065	2 983	19	12 065	2 983
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>74</b>	<b>891 785</b>	<b>152 007</b>	<b>75</b>	<b>865 233</b>	<b>147 401</b>

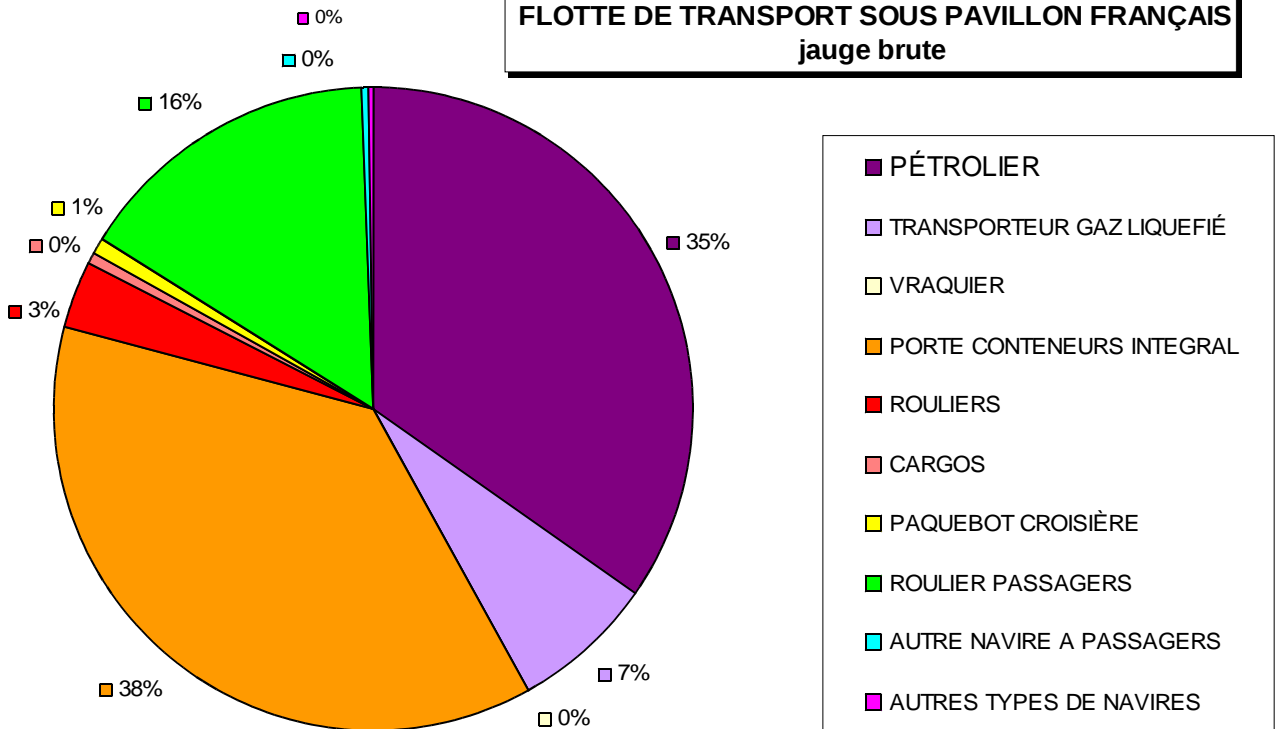
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>190</b>	<b>5 350 526</b>	<b>6 197 022</b>	<b>195</b>	<b>5 698 697</b>	<b>6 742 967</b>	<b>198</b>	<b>5 620 065</b>	<b>6 808 537</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	190	5 350 526	6 197 022	-5	-348 171	-545 945	-8	-269 539	-611 515

**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
nombre**

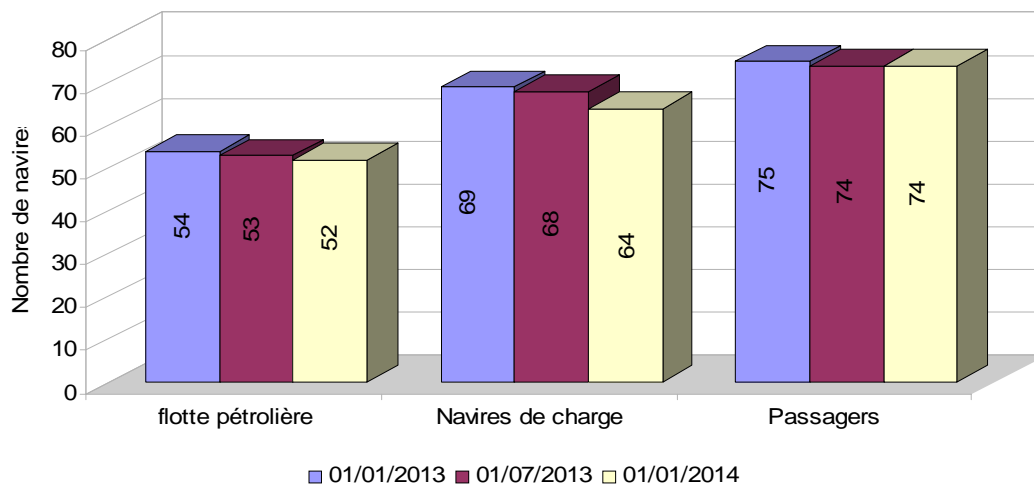


**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
jauge brute**

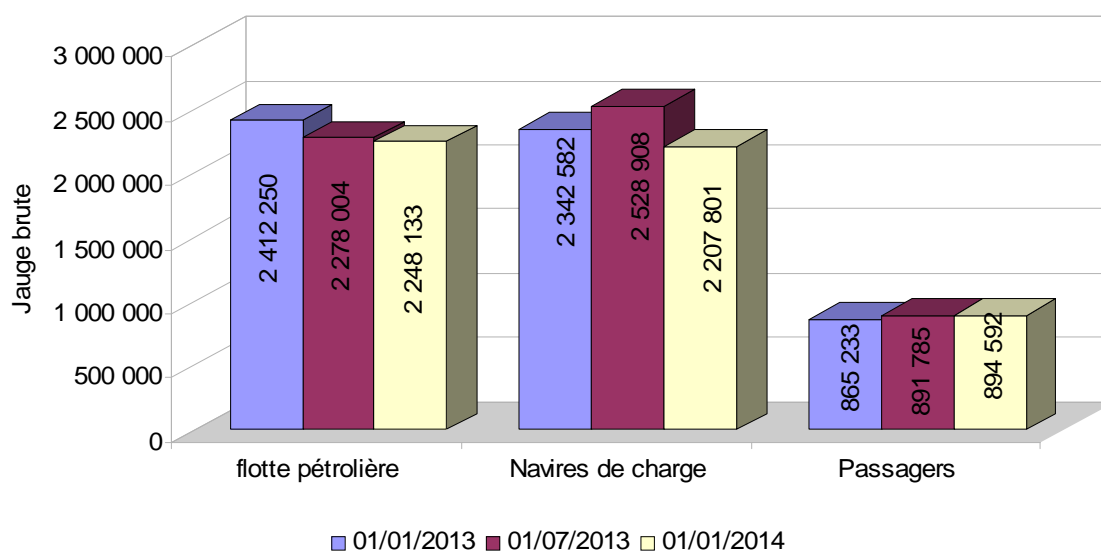




## VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



## VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



## LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>43 PÉTROLIER</b>			<b>1 863 445</b>	<b>3 454 595</b>	<b>522 540</b>
<b>Dont : 9 Transporteur de brut</b>			<b>1 447 289</b>	<b>2 807 763</b>	<b>253 706</b>
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
<b>Dont : 34 Transporteur de produits pétroliers</b>			<b>416 156</b>	<b>646 832</b>	<b>268 834</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>9</b>	<b>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ</b>		<b>384 688</b>	<b>337 040</b>	<b>169 857</b>
<b>Dont : 6</b>	<b>Transporteur de GPL</b>		<b>140 283</b>	<b>153 640</b>	<b>71 057</b>
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRSTS	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
<b>Dont : 3</b>	<b>Transporteur de GNL (méthanier)</b>		<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>52 navires</b>		<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>692 397</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
<b>Dont : 1 Transporteur de ciment</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
<b>24 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>1 990 727</b>	<b>2 142 146</b>	<b>1 570 853</b>
<b>Dont : 24 Porte-conteneurs intégral</b>			<b>1 990 727</b>	<b>2 142 146</b>	<b>1 570 853</b>
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
<b>23 ROULIER</b>			<b>179 954</b>	<b>82 000</b>	<b>200 538</b>
<b>Dont : 15 Roulier non spécialisé</b>			<b>161 125</b>	<b>71 533</b>	<b>173 105</b>
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
<b>Dont : 7 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier</b>			<b>17 950</b>	<b>9 309</b>	<b>25 961</b>
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768

## Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
<b>Dont : 1</b>	<b>Cargo classique</b>		<b>879</b>	<b>1 158</b>	<b>1 472</b>
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
<b>15</b>	<b>CARGO</b>		<b>25 682</b>	<b>21 161</b>	<b>23 885</b>
<b>Dont : 1</b>	<b>Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>		<b>1 161</b>	<b>1 079</b>	<b>684</b>
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
<b>Dont : 3</b>	<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>		<b>11 592</b>	<b>6 573</b>	<b>10 572</b>
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
<b>Dont : 11</b>	<b>Cargo classique</b>		<b>12 929</b>	<b>13 509</b>	<b>12 629</b>
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI	1979	1 113	1 200	662
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
<b>1</b>	<b>AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>		<b>9 403</b>	<b>4 871</b>	<b>10 500</b>
<b>Dont : 1</b>	<b>Navire de recherche-exploration scientifique</b>		<b>9 403</b>	<b>4 871</b>	<b>10 500</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
<b>TOTAL Navires de charge</b>	<b>64 navires</b>		<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>1 807 575</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>5 Paquebot</b>			<b>49 004</b>	<b>5 988</b>	<b>80 245</b>
<b>Dont : 5 Paquebot</b>			<b>49 004</b>	<b>5 988</b>	<b>80 245</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
<b>44 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>833 225</b>	<b>143 361</b>	<b>1 036 181</b>
<b>Dont : 44 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>833 225</b>	<b>143 361</b>	<b>1 036 181</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	2002	30 441	5 525	46 080
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	39 777	7 300	36 160
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	140	0	135
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN VOYAGER	DFDS SEAWAYS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>7 Vedette à passagers</b>			<b>1 995</b>	<b>155</b>	<b>14 537</b>
<b>Dont : 7 Vedette à passagers</b>			<b>1 995</b>	<b>155</b>	<b>14 537</b>
L'AVENIR	L'EMBELLIE	2010	125	0	1 500
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998	481	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
<b>18 Autre navire à passagers</b>			<b>10 368</b>	<b>2 905</b>	<b>68 878</b>
<b>Dont : 18 Autre navire à passagers</b>			<b>10 368</b>	<b>2 905</b>	<b>68 878</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74 navires</b>		<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>1 199 841</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.





# **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de services maritimes classés par catégorie**



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

**Navires spécialisés**

Catégorie	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	10	111 033	10	111 033	10	111 033
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	4	2 153	4	2 153	4	2 153
RECHERCHE SISMIQUE	4	39 945	3	28 577	3	28 577
<b>TOTAL Navires spécialisés</b>	<b>18</b>	<b>153 131</b>	<b>17</b>	<b>141 763</b>	<b>17</b>	<b>141 763</b>

**Services Offshore**

Catégorie	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	14	31 458	14	31 458	14	31 458
AHTS (1)	14	29 468	14	29 468	14	29 468
RAVITALLEUR MULTI RÔLE	6	25 952	6	25 952	5	19 806
NAVIRE D'ASSISTANCE	8	7 724	8	7 724	8	7 724
TRANSPORT DE PERSONNEL	11	3 688	10	3 567	10	3 567
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	2	2 139	2	2 139	2	2 139
<b>TOTAL Services OffShore</b>	<b>55</b>	<b>100 429</b>	<b>54</b>	<b>100 308</b>	<b>53</b>	<b>94 162</b>

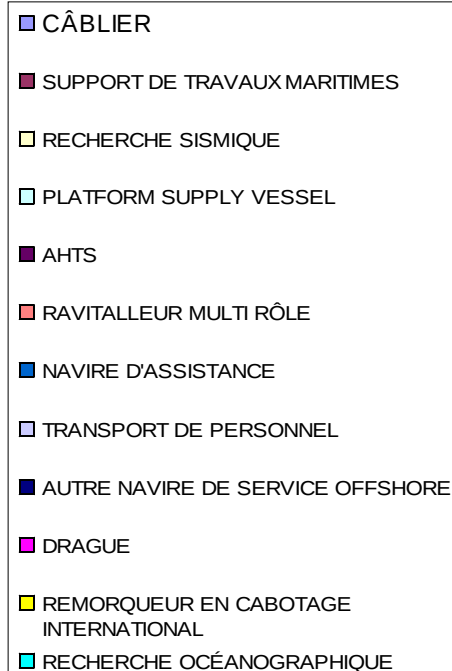
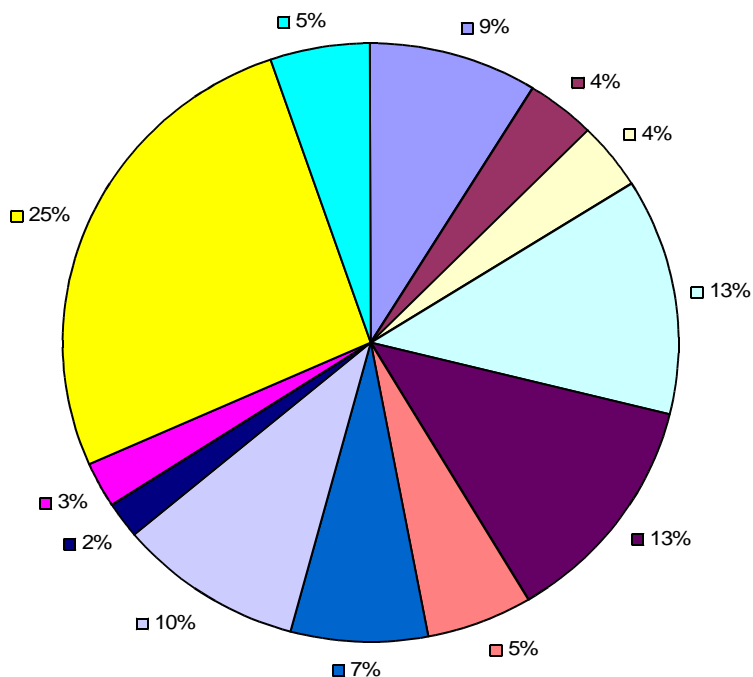
**Autres navires de service**

Catégorie	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	3	12 337	3	12 337	3	12 337
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	29	18 368	31	19 091	30	18 969
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	6	13 110	6	13 110	6	13 110
<b>TOTAL Autres navires de service</b>	<b>38</b>	<b>43 815</b>	<b>40</b>	<b>44 538</b>	<b>39</b>	<b>44 416</b>

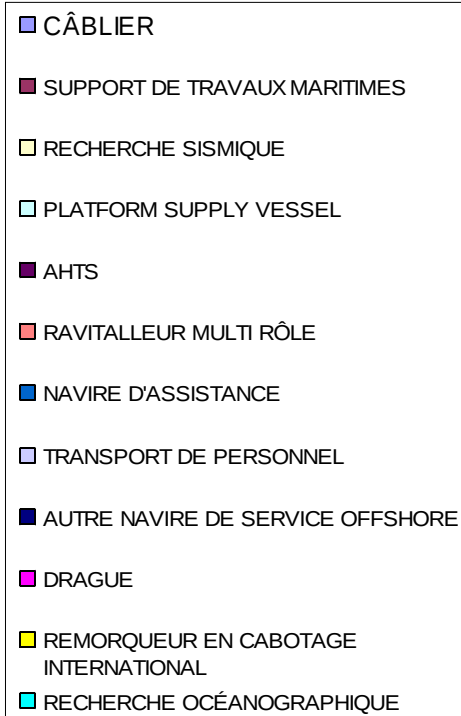
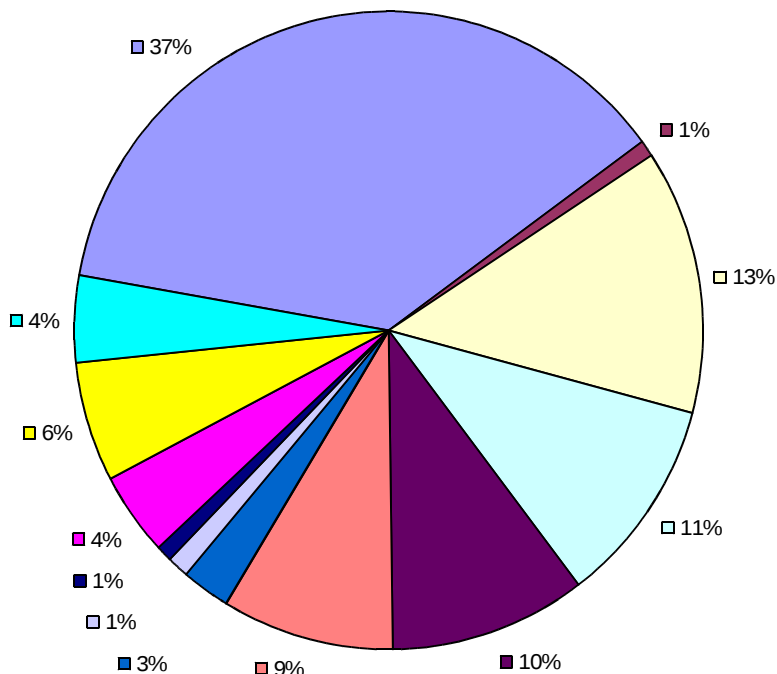
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>111</b>	<b>297 375</b>	<b>111</b>	<b>286 609</b>	<b>109</b>	<b>280 341</b>
----------------------	------------	----------------	------------	----------------	------------	----------------

	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
<b>VARIATION SEMESTRIELLE</b>	111	297 375	-	10 766	2	17 034

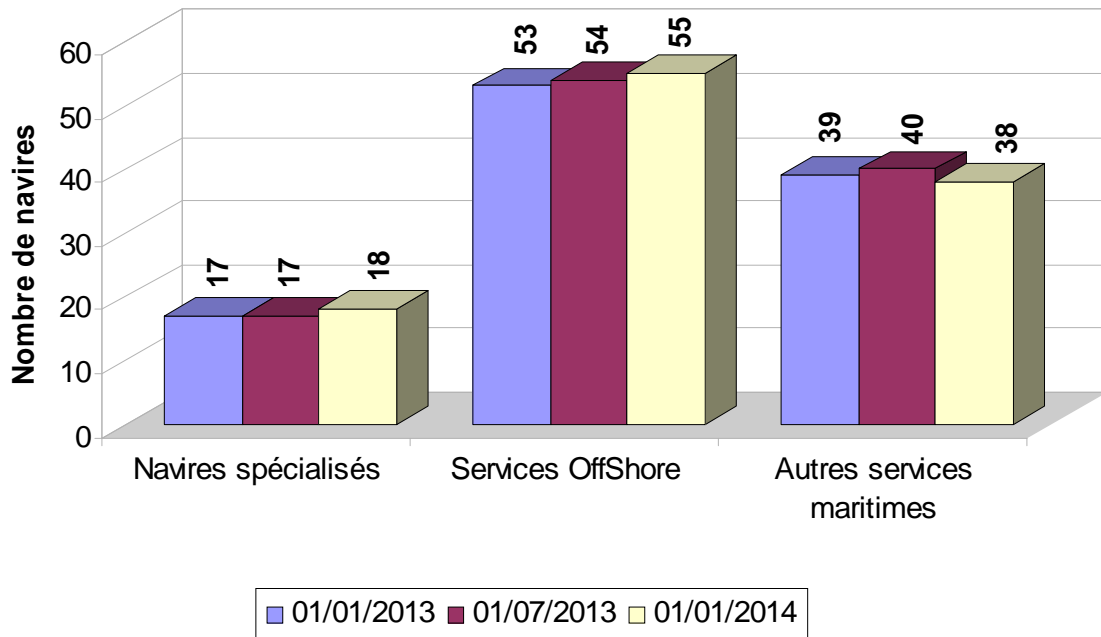
**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
Nombre



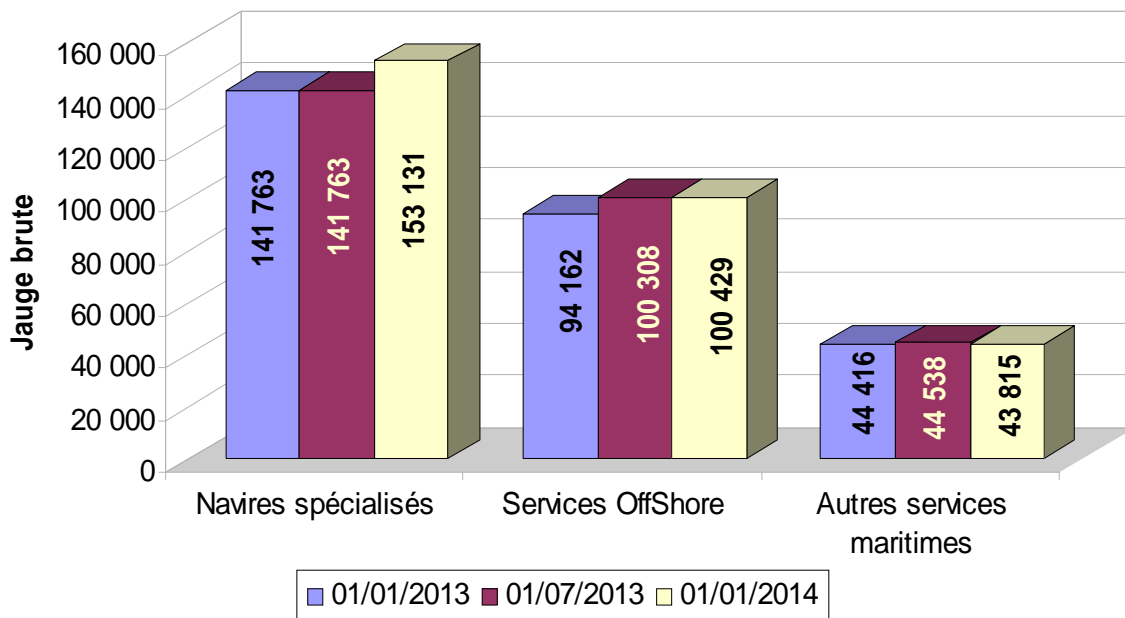
**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
Jauge brute



## VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



## VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



**LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**  
**SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

**Navires spécialisés**

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>10 Câbliers</b>			<b>111 033</b>	<b>69 068</b>
ILE D'AIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.5; S.	1991	12 384	6 116
ILE DE BATZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE RE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 091	10 490
ILE DE SEIN	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
LEON THEVENIN	FT MARINE	1982	5 887	2 840
LODBROG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 132	10 582
PETER FABER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1981	2 854	4 200
RAYMOND CROZE	FT MARINE	1982	5 887	2 840
RENE DESCARTES	FT MARINE	2001	13 864	8 000
<b>4 Navires de Support de travaux maritimes</b>			<b>2 153</b>	<b>6 493</b>
CASTOR 02	FOSELEV MARINE	1970	425	588
CHAMBON ALIZE	CHAMBON MARINE OFFSHORE	2011	944	3 536
JIF WORKER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2011	276	1 118
JIF XPLOER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	1990	508	1 251
<b>4 Navires de Recherche sismique</b>			<b>39 945</b>	<b>29 034</b>
CGG ALIZE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1998	11 407	8 400
CGG SYMPHONY	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1988	10 043	3 000
OCEANIC CHALLENGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1999	7 127	10 600
OCEANIC PHOENIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2000	11 368	7 034
<b>18 Navires spécialisés</b>			<b>153 131</b>	<b>104 595</b>

## Services Offshore

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>14 Platform supply vessels</b>			<b>31 458</b>	<b>69 234</b>
ANTENOR	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 161	4 010
ASTERIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 161	4 010
BOURBON HAMELIN	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	2 341	5 400
BOURBON HARMONIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HECTOR	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	2 341	5 475
BOURBON HOMERE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 529	5 475
BOURBON LIBERTY 110	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	1 517	2 529
N'DUVA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002	2 161	4 010

<b>14 Ahts</b>			<b>29 468</b>	<b>93 453</b>
BOURBON ALADIN	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 310	8 210
BOURBON ALEXANDRE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 310	8 210
BOURBON ARCADIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	2 339	8 000
BOURBON ASTYANAX	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 310	8 120
BOURBON LIBERTY 207	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	1 733	5 055
BOURBON SAGITTA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	3 960
BOURBON THALIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	5 280
BOURBON THEMIS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	5 280
BOURBON THERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 014	5 280
JASON	LES ABEILLES	2004	2 310	8 120
LUZOLO	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 293	10 600
ULYSSE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1998	2 341	10 598

<b>6 Ravitailleurs Multi-rôle</b>			<b>25 952</b>	<b>29 987</b>
BOURBON EMERALD	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 756	6 960
BOURBON EVOLUTION 803	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2011	6 146	5 058
BOURBON HELENE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 535	5 475
BOURBON JADE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 963	1 740
UNGUNDJA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	5 830	5 058
VISSOLELA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 722	5 696

## Services OffShore

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>8 Navires d'assistance</b>			<b>7 724</b>	<b>32 138</b>
AILETTE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1982	1 210	3 880
ALCYON	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) DRAGAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
ARAMIS	SOCIETE S.D.I.	2004	340	1 492
ARGONAUTE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 087	7 950
BOURBON EXPRESS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	461	5 372
BOURBON OCEANE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) DRAGAGE INTERNATIONAL	2005	461	5 372
BUCKINGHAM	SOCIETE S.D.I.	2004	340	1 492
LANGEVIN	CIE MARITIME NANTAISE	1979	1 615	2 700
<b>11 Transport de personnel</b>			<b>3 688</b>	<b>36 035</b>
SURFER 1885	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	2 135	1 324
SURFER 252	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1997	110	2 440
SURFER 254	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	121	2 440
SURFER 255	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	121	2 440
SURFER 258	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	121	2 648
SURFER 259	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	121	2 648
SURFER 320	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2000	192	4 365
SURFER 323	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	201	4 365
SURFER 325	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	199	4 365
SURFER 326	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	199	4 500
SURFER 327	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	168	4 500
<b>2 Autres navires de service offshore</b>			<b>2 139</b>	<b>4 978</b>
L'ASTROLABE	P & O MARITIME SERVICES SERMAP (SCE MARITIME)	1986	1 753	4 538
SHANA DES SLOPS	PORTUAIRE)	2011	386	440
<b>55 Services Offshore</b>			<b>100 429</b>	<b>265 825</b>



### Autres navires de services maritimes

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>3 Dragues</b>			<b>12 337</b>	<b>18 100</b>
ANTIGOON	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1988	7 905	9 000
D'ARTAGNAN	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2004	2 391	7 400
RUBENS	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1977	2 041	1 700
<b>29 Remorqueurs en cabotage international</b>			<b>18 368</b>	<b>132 091</b>
ABEILLE BOURBON	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	LES ABEILLES	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	LES ABEILLES	1979	1 933	9 420
ABEILLE LIBERTE	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ATTENTIF	BOLUDA BREST	1974	259	1 913
AVENTUREUX	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
CHAMBON BORA	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1985	298	2 222
CHAMBON NOROIT	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2007	415	3 600
CHAMBON SUROIT	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2007	415	3 600
CLAIRVOYANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
CROISIC	BOLUDA	2004	334	3 532
FAROUCHE	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
KIANDA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	385	4 060
LUEGI	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	385	4 060
MARSEILLAIS 6	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	492	3 700
NEMED	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002	385	4 060
PROVENÇAL 1	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1972	290	2 060
RM MOULIS	COROS	1983	242	1 640
ROBUSTE	BOLUDA DUNKERQUE	1998	313	2 600
SAINT-DENIS	BOLUDA BREST	1986	222	1 800
TRIOMPHANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
V B MAHAVEL	BOLUDA LA REUNION	1995	289	2 470
V.B. PIRIAC	BOLUDA BREST	1972	299	2 060
VB ADROIT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
VB BOUGAINVILLE	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB CARTIER	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB IROISE	BOLUDA BREST	1969	135	1 030
VB PROVENCE	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	498	3 700
VB PUISSANT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
<b>6 Navires de recherche océanographique</b>			<b>13 110</b>	<b>31 366</b>
IXPLORER	IXSURVEY	1958	329	550
JANUS 2	COMEX SA	2000	275	662
L'ATALANTE	IFREMER	1990	3 559	8 460
LE SUROÏT	IFREMER	1975	946	2 794
MINIBEX	COMEX SA	1993	147	500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	18 400
<b>38 Autres navires de services maritimes</b>			<b>43 815</b>	<b>181 557</b>
<b>TOTAL Flotte de services maritimes 111 navires</b>			<b>297 375</b>	<b>551 977</b>



## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **CLASSEMENT PAR REGISTRE**



# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de transport classés par registre**

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

**flotte pétrolière**

Registres	01/01/14			01/07/13			01/01/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	45	2 234 367	3 770 514	46	2 264 238	3 817 124	47	2 398 484	4 076 624
Métropole DOM	6	12 945	20 101	6	12 945	20 101	6	12 945	20 101
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	1	821	1 020	1	821	1 020	1	821	1 020
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>52</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>53</b>	<b>2 278 004</b>	<b>3 838 245</b>	<b>54</b>	<b>2 412 250</b>	<b>4 097 745</b>

**Navires de charge**

Registres	01/01/14			01/07/13			01/01/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	34	2 130 466	2 210 318	38	2 437 509	2 705 353	37	2 248 610	2 512 909
Métropole DOM	9	45 753	15 291	10	60 960	21 491	10	60 960	21 491
Polynésie française	18	28 134	22 261	18	28 134	22 261	20	30 707	25 381
Nelle Calédonie	3	3 448	5 108	2	2 305	3 610	2	2 305	3 610
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Navires de charge Secs</b>	<b>64</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>68</b>	<b>2 528 908</b>	<b>2 752 715</b>	<b>69</b>	<b>2 342 582</b>	<b>2 563 391</b>

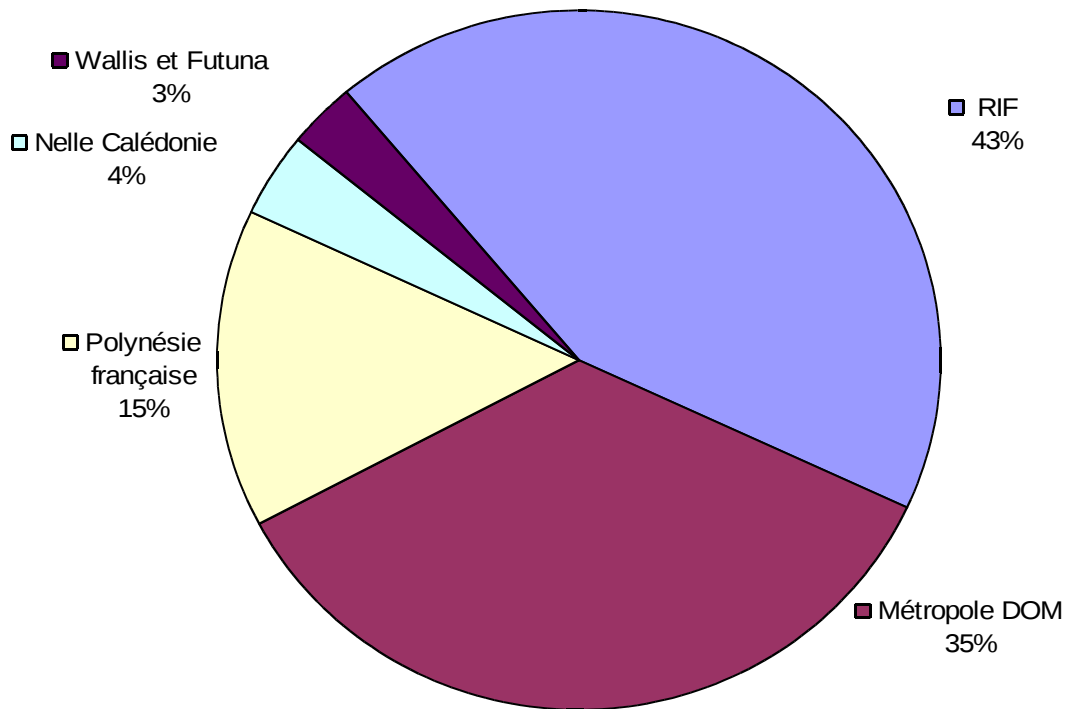
**Passagers**

Registres	01/01/14			01/07/13			01/01/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	3	1 901	157	3	1 898	157	3	1 898	157
Métropole DOM	52	825 208	144 047	52	824 770	144 047	53	806 857	139 852
Polynésie française	10	15 309	2 022	9	11 246	1 542	9	11 246	1 542
Nelle Calédonie	3	2 659	145	3	2 659	145	4	4 964	1 145
Wallis et Futuna	6	49 515	6 038	7	51 212	6 116	6	40 268	4 705
<b>Total passagers</b>	<b>74</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>74</b>	<b>891 785</b>	<b>152 007</b>	<b>75</b>	<b>865 233</b>	<b>147 401</b>

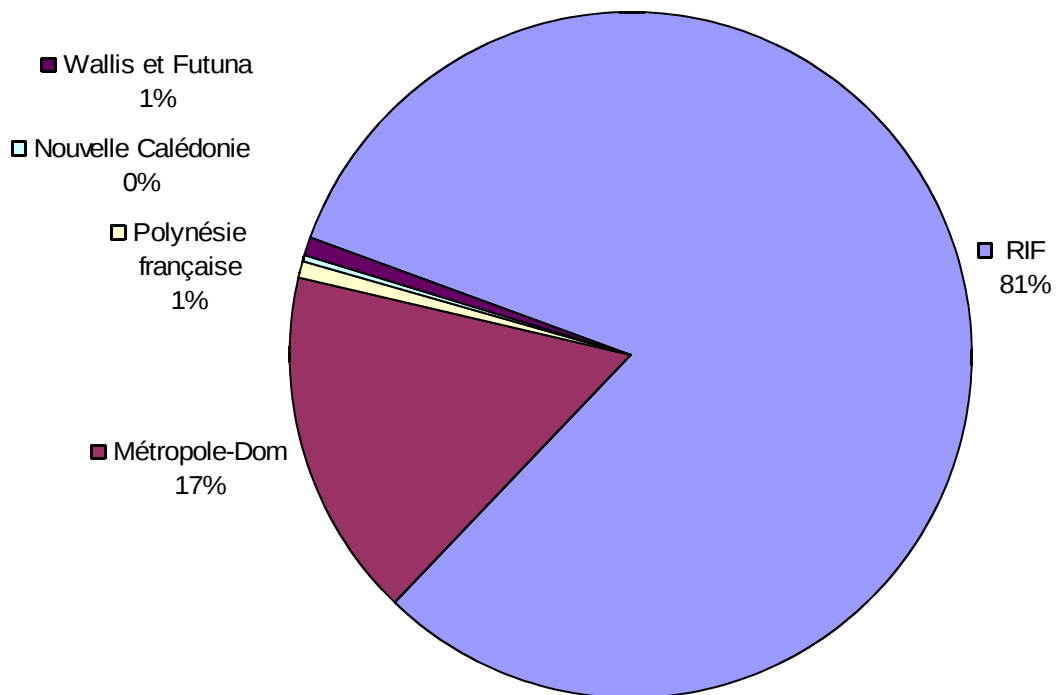
**Ensemble de la flotte de transport**

Registres	01/01/14			01/07/13			01/01/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	82	4 366 734	5 980 989	87	4 703 645	6 522 634	87	4 648 992	6 589 690
Métropole DOM	67	883 906	179 439	68	898 675	185 639	69	880 762	181 444
Polynésie française	28	43 443	24 283	27	39 380	23 803	29	41 953	26 923
Nelle Calédonie	7	6 928	6 273	6	5 785	4 775	7	8 090	5 775
Wallis et Futuna	6	49 515	6 038	7	51 212	6 116	6	40 268	4 705
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>5 350 526</b>	<b>6 197 022</b>	<b>195</b>	<b>5 698 697</b>	<b>6 742 967</b>	<b>198</b>	<b>5 620 065</b>	<b>6 808 537</b>

### FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE nombre



### FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE jauge brute







# **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de services maritimes classés par registre**

**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANCAIS  
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

**Navires spécialisés**

<i>Registres</i>	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	16	152 198	15	140 830	15	140 830
Métropole DOM	2	933	2	933	2	933
<b>Total Navires spécialisés</b>	<b>18</b>	<b>153 131</b>	<b>17</b>	<b>141 763</b>	<b>17</b>	<b>141 763</b>

**Services OffShore**

<i>Registres</i>	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	54	98 119	53	97 998	52	91 852
Métropole DOM	1	2 310	1	2 310	1	2 310
<b>Total Services OffShore</b>	<b>55</b>	<b>100 429</b>	<b>54</b>	<b>100 308</b>	<b>53</b>	<b>94 162</b>

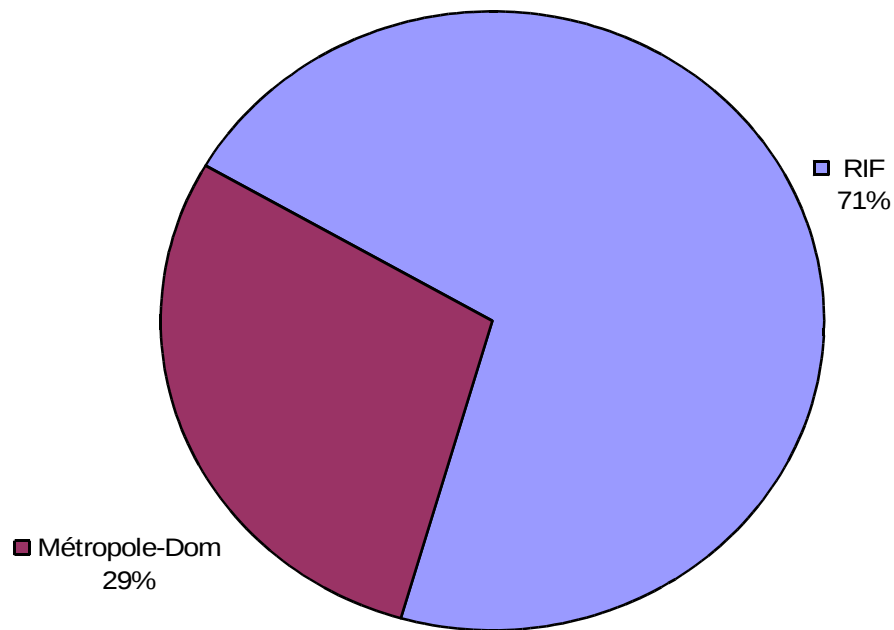
**Autres navires de services maritimes**

<i>Registres</i>	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	9	14 243	10	14 628	10	14 628
Métropole DOM	29	29 572	30	29 910	29	29 788
<b>Total autres navires de service</b>	<b>38</b>	<b>43 815</b>	<b>40</b>	<b>44 538</b>	<b>39</b>	<b>44 416</b>

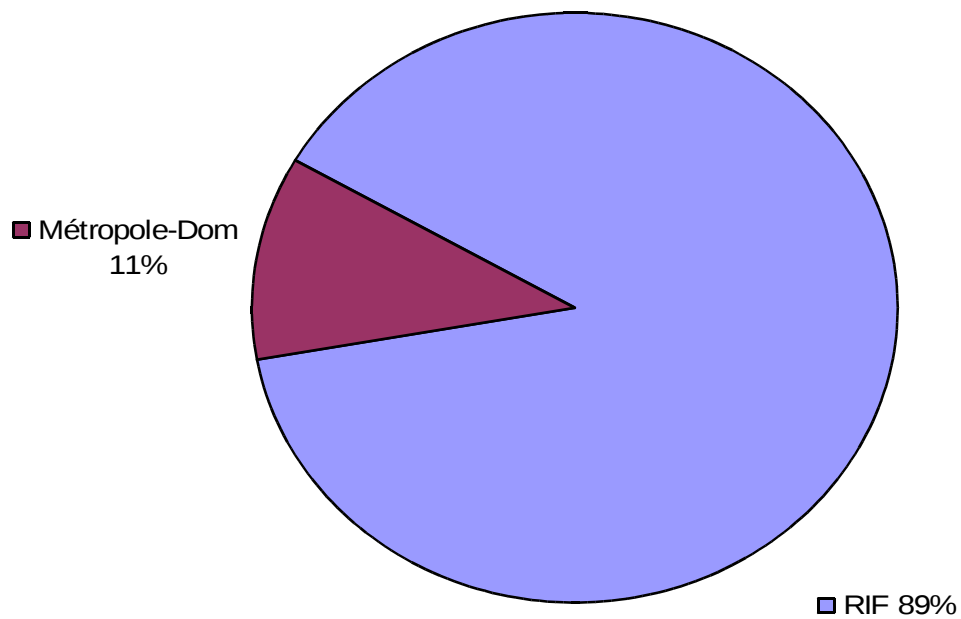
**Ensemble de la flotte de services maritimes**

<i>Registres</i>	01/01/14		01/07/13		01/01/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	79	264 560	78	253 456	77	247 310
Métropole DOM	32	32 815	33	33 152	32	33 031
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>	<b>297 375</b>	<b>111</b>	<b>286 609</b>	<b>109</b>	<b>280 341</b>

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES PAR REGISTRE  
nombre**



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES PAR REGISTRE  
jauge brute**





# **Flotte de transport sous pavillon français**

## **État au 1<sup>er</sup> janvier 2014 du Registre International Français (RIF)**

## Le RIF (Registre International Français)

**Bilan au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

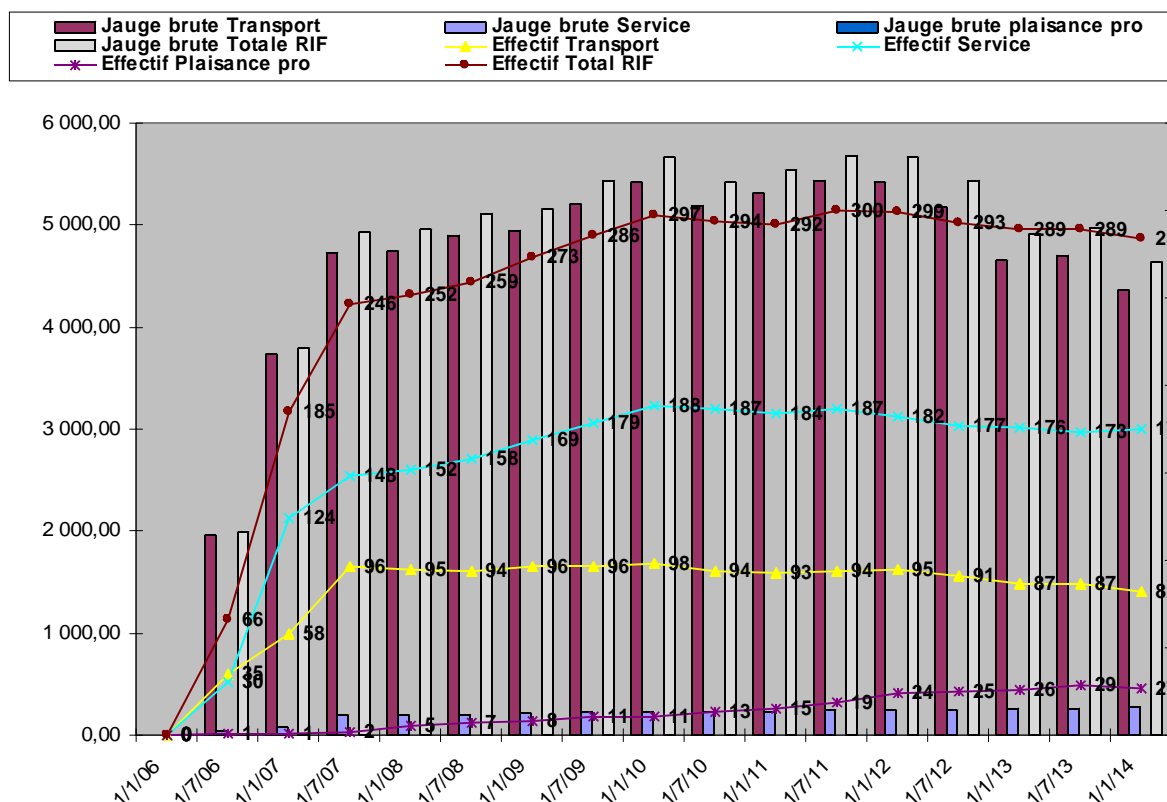
Au 1er janvier 2014, 282 navires totalisant 4 641 852 unités de jauge brute<sup>1</sup> sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 82 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS) pour 4 366 734 UMS
- 202 navires de la flotte de services maritimes (275 118 unités de jauge brute<sup>1</sup>), dont 101 navires de plus de 100 UMS et 27 navires de plaisance professionnelle.

Parmi ces 284 navires, 88 navires étaient immatriculés aux TAAF, 15 navires proviennent du premier registre et 181 sont entrés directement au RIF.

Lors du second semestre 2013, le RIF perd 5 navires dont 3 navires de transports et 2 navires de plaisance professionnelle. En effet, 12 navires ont été radiés, dont 7 navires de transport, 3 navires de services maritimes et 2 navires de plaisance professionnelle. En revanche, 2 navires de transport et 5 navires de services maritimes ont rejoint la flotte sous RIF.

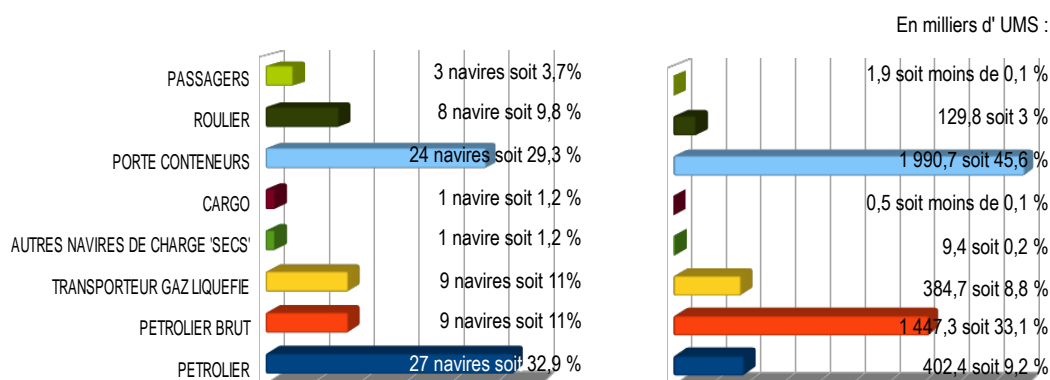
### ÉVOLUTION DEPUIS JANVIER 2006



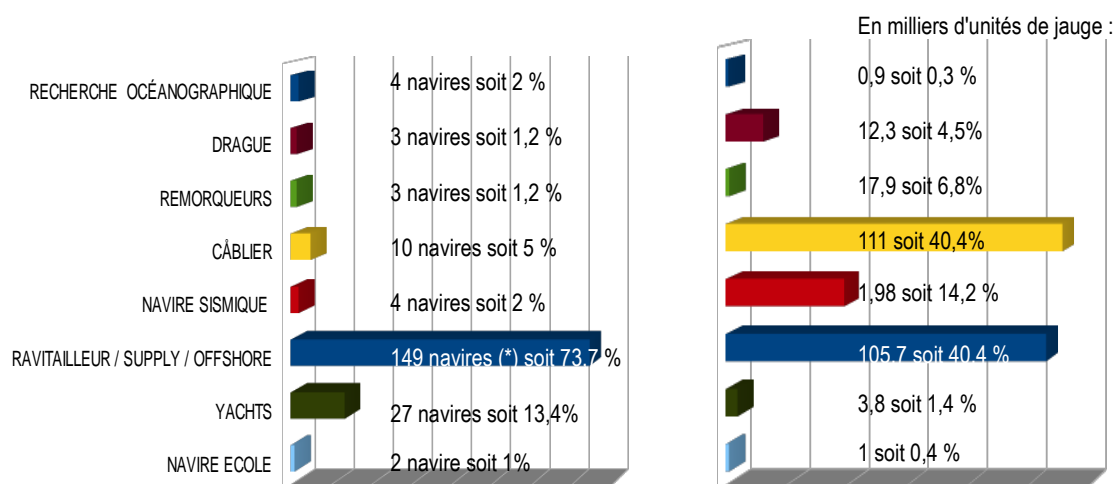
<sup>1</sup> Tonneaux ou UMS cf définitions page IV

## Le RIF par catégorie de navires

### Flotte de transport



### Flotte de services maritimes et plaisance professionnelle



(\*) Par convention les 145 navires de BOURBON inscrits au RIF ont été regroupés dans cette catégorie

Les détails concernant les navires de transports figurent dans la présente publication. Cependant tous les porte-conteneurs sous pavillon français sont au RIF et l'essentiel de la flotte pétrolière l'est également (46 navires sur 53). Il y a 3 navires à passagers au RIF : le CABESTAN (Conseil Territorial de Saint Pierre et Miquelon), le LIBERTY (JEANS, Guadeloupe) et le GOLD EXPRESS (l'Express des îles, Guadeloupe).

Les navires de BOURBON Offshore Surf SAS constituent une grande part de la flotte de services maritimes et compte, au 1<sup>er</sup> janvier 2014, 145 navires dont 51 de plus de 100 unités de jauge, soit 95 447 unités de jauge.

Les câbliers français, au nombre de 10, représentent en jauge brute 44,4% de la jauge totale. France Télécom marine est l'opérateur de 3 d'entre eux et Louis-Dreyfus armateur des 7 autres.

Au nombre de 27, les yachts de plaisance professionnelle sont en progression mais restent à un niveau modeste, 19 d'entre eux affichent plus de 100 UMS.





## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **CLASSEMENT PAR ARMATEUR**



# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de transport classés par armateur**

## RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	EURONAV	5	799 910	1 534 408	139 240
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	3	482 738	950 172	90 060
3	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	6	297 800	516 210	97 502
4	GAZ OCEAN ARMEMENT	3	244 405	183 400	98 800
5	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	6	153 074	249 121	50 010
6	GEOGAS MARITIME	5	136 082	149 443	67 589
7	ST MANAGEMENT SAS	14	107 795	172 346	118 420
8	MARITIMA	5	10 787	16 951	16 878
9	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440
10	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328
11	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1	4 201	4 197	3 468
12	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1	821	1 020	662
<b>Total</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>12 armateurs</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>692 397</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Navires de charge

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	22	1 946 635	2 083 892	1 508 968	
2	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	6	98 553	55 675	116 965	
3	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	3	57 516	12 246	45 300	
4	MARFRET	3	53 495	63 125	72 385	
5	SCOP - SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
6	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
7	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
8	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	5	4 397	2 976	4 060	
9	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
10	SNA TUHAA PAE	1	2 346	1 489	2 352	
11	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	2 305	3 610	3 064	
12	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
13	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
14	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	1 143	1 498	2 008	
16	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
17	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
18	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
19	AGNIERAY	1	631	700	749	
20	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
21	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
22	PENN AR BED	1	326	250	1 530	
<b>Total</b>	<b>Navires de charge</b>	<b>22 armateurs</b>	<b>64</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>1 807 575</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	9	294 838	42 876	356 053	
2	BAI	8	218 624	36 363	251 214	
3	DFDS SEAWAYS	5	123 167	23 573	138 550	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	101 315	24 968	115 784	
5	SCOP - SEAFRANCE	2	67 736	11 400	105 100	
6	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	4	34 021	4 314	55 219	
7	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
8	AREMITI PACIFIC CRUISES	6	13 254	1 541	30 179	
9	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	5	8 239	1 610	15 990	
10	COMPAGNIE OCEANE	5	4 798	870	6 615	
11	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
12	L'EXPRESS DES ILES	3	2 145	1 348	18 676	
13	PENN AR BED	4	1 835	779	13 446	
14	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2	1 378	134	11 188	
15	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
16	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
17	SNGV 2 MOOREA	1	752	73	8 516	
18	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
19	BORA BORA PEARL CRUISES	1	511	50	835	
20	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	1	470	50	4 250	
21	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
22	MARY D ENTERPRISE	1	258	25	3 240	
23	Non renseigné	1	213	0	1 914	
24	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
25	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	155	0	1 803	
26	L'EMBELLIE	1	125	0	1 500	
<b>Total</b>	<b>Passagers</b>	<b>26 armateurs</b>	<b>74</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>1 199 841</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BIOMAR</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 316</b>	<b>6 300</b>	<b>5 328</b>
Transporteur de produits pétroliers					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
<b>CHEMGAS SHIFFAHRTS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 201</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
<b>EURONAV</b>		<b>5 navires</b>	<b>799 910</b>	<b>1 534 408</b>	<b>139 240</b>
Transporteur de brut					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>		<b>3 navires</b>	<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
<b>GEOGAS MARITIME</b>		<b>5 navires</b>	<b>136 082</b>	<b>149 443</b>	<b>67 589</b>
Transporteur de GPL					
JEANNE-MARIE	Long Cours	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 809	16 819	8 580
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
VERRAZANE	Non renseigné	2013	23 160	26 455	9 290
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>		<b>6 navires</b>	<b>297 800</b>	<b>516 210</b>	<b>97 502</b>
Transporteur de brut					
MAERSK SANDRA	Long Cours	2011	164 641	323 183	24 406
Transporteur de produits pétroliers					
MAERSK CLAIRE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK EDWARD	Long Cours	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	Long Cours	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	Long Cours	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	Long Cours	2004	26 659	36 941	20 005
<b>MARITIMA</b>		<b>5 navires</b>	<b>10 787</b>	<b>16 951</b>	<b>16 878</b>
Transporteur de produits pétroliers					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	Cabotage International	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
<b>SOCANAV</b>		<b>1 navire</b>	<b>6 204</b>	<b>8 067</b>	<b>4 440</b>
Transporteur de produits pétroliers					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
<b>ST MANAGEMENT SAS</b>		<b>14 navires</b>	<b>107 795</b>	<b>172 346</b>	<b>118 420</b>
Transporteur de produits pétroliers					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	Cabotage International	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>6 navires</b>	<b>153 074</b>	<b>249 121</b>	<b>50 010</b>
Transporteur de produits pétroliers					
ACAMAR	Long Cours	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	Long Cours	2011	23 248	37 500	7 860
ASTERION	Long Cours	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	Long Cours	2011	23 248	37 000	2 220
KIRIBORA	Non renseigné	2013	30 087	50 044	8 950
TAMARIN	Long Cours	2008	29 995	50 000	15 260
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>		<b>1 navire</b>	<b>821</b>	<b>1 020</b>	<b>662</b>
Transporteur de produits pétroliers					
GRETE THERESA	Long Cours	1996	821	1 020	662
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>		<b>3 navires</b>	<b>482 738</b>	<b>950 172</b>	<b>90 060</b>
Transporteur de brut					
SAMCO AMAZON	Long Cours	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	Long Cours	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	Long Cours	2011	160 928	314 249	31 460
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>52 navires</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>692 397</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :



## Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AGNIERAY</b>		<b>1 navire</b>	<b>631</b>	<b>700</b>	<b>749</b>
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 143</b>	<b>1 498</b>	<b>2 008</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
ISAN	Cabotage International	2013	1 143	1 498	2 008
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>7 569</b>	<b>7 659</b>	<b>7 746</b>
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>		<b>6 navires</b>	<b>98 553</b>	<b>55 675</b>	<b>116 965</b>
Roulier non spécialisé					
MN CALAO	Long Cours	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	Long Cours	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 325</b>	<b>3 800</b>	<b>4 160</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 113</b>	<b>1 200</b>	<b>662</b>
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
<b>CMA CGM</b>		<b>22 navires</b>	<b>1 946 635</b>	<b>2 083 892</b>	<b>1 508 968</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM ALMAVIVA	Long Cours	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	Long Cours	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Long Cours	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	Non renseigné	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840

## Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>3 navires</b>	<b>855</b>	<b>326</b>	<b>1 149</b>
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
<b>FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>		<b>5 navires</b>	<b>4 397</b>	<b>2 976</b>	<b>4 060</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
<b>HARGOUS et CIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>0</b>	<b>942</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>3 navires</b>	<b>57 516</b>	<b>12 246</b>	<b>45 300</b>
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	26 230	5 200	20 880
<b>MARFRET</b>		<b>3 navires</b>	<b>53 495</b>	<b>63 125</b>	<b>72 385</b>
Porte-conteneurs intégral					
DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
<b>PENN AR BED</b>		<b>1 navire</b>	<b>326</b>	<b>250</b>	<b>1 530</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
MOLENEZ	Cabotage National	2000	326	250	1 530
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>13 727</b>	<b>4 795</b>	<b>18 768</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768
<b>SNA TUHAA PAE</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 346</b>	<b>1 489</b>	<b>2 352</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TUHAA PAE IV	Cabotage National	2012	2 346	1 489	2 352
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 580</b>	<b>1 920</b>	<b>10 840</b>
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 264</b>	<b>1 150</b>	<b>828</b>
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828

## Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 305</b>	<b>3 610</b>	<b>3 064</b>
Cargo classique					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 040</b>	<b>2 237</b>	<b>2 156</b>
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>580</b>	<b>408</b>
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>		<b>1 navire</b>	<b>952</b>	<b>1 050</b>	<b>736</b>
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
<b>TOTAL Navires de charge</b>		<b>64 navires</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>1 807 575</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AREMITI PACIFIC CRUISES</b>		<b>6 navires</b>	<b>13 254</b>	<b>1 541</b>	<b>30 179</b>
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	Cabotage National	2013	4 063	480	0
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
<b>BAI</b>		<b>8 navires</b>	<b>218 624</b>	<b>36 363</b>	<b>251 214</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	Cabotage International	1999	32 728	6 460	46 080
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 891	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>		<b>1 navire</b>	<b>511</b>	<b>50</b>	<b>835</b>
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>101 315</b>	<b>24 968</b>	<b>115 784</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
PIANA	Cabotage International	2011	42 180	9 400	41 600
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>		<b>5 navires</b>	<b>8 239</b>	<b>1 610</b>	<b>15 990</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
INSULA OYA 2	Cabotage National	1982	496	214	2 843
LA GABRIELLE	Cabotage International	1977	140	0	135
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
L'ESTUAIRE	Cabotage National	2009	3 680	576	4 300
Vedette à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	481	20	4 392
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>2 navires</b>	<b>670</b>	<b>100</b>	<b>1 280</b>
Vedette à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>5 navires</b>	<b>4 798</b>	<b>870</b>	<b>6 615</b>
Autre navire à passagers					
ACADIE	Cabotage National	1971	674	168	1 147
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>		<b>1 navire</b>	<b>210</b>	<b>30</b>	<b>2 620</b>
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
<b>DFDS SEAWAYS</b>		<b>5 navires</b>	<b>123 167</b>	<b>23 573</b>	<b>138 550</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CALAIS SEAWAYS	Cabotage International	1992	28 833	3 832	21 120
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
DIEPPE SEAWAYS	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
NORMAN VOYAGER	Cabotage International	2008	26 904	7 000	26 800
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 564	3 608	22 275
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>1 803</b>
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>		<b>1 navire</b>	<b>351</b>	<b>35</b>	<b>3 648</b>
Vedette à passagers					
TOCQUEVILLE	Cabotage National	2007	351	35	3 648
<b>L'EMBellIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>1 500</b>
Vedette à passagers					
L'AVENIR	Cabotage National	2010	125	0	1 500
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>		<b>3 navires</b>	<b>2 145</b>	<b>1 348</b>	<b>18 676</b>
Autre navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage International	2011	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage International	2011	725	1 211	5 230
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
<b>MARY D ENTERPRISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>258</b>	<b>25</b>	<b>3 240</b>
Autre navire à passagers					
MARY D ODYSSEY	Cabotage National	2011	258	25	3 240
<b>Non renseigné</b>		<b>1 navire</b>	<b>213</b>	<b>0</b>	<b>1 914</b>
Vedette à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage International	2011	213	0	1 914
<b>PENN AR BED</b>		<b>4 navires</b>	<b>1 835</b>	<b>779</b>	<b>13 446</b>
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	Cabotage National	2011	774	105	3 300
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 378</b>	<b>134</b>	<b>11 188</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>470</b>	<b>50</b>	<b>4 250</b>
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>		<b>2 navires</b>	<b>67 736</b>	<b>11 400</b>	<b>105 100</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>25 026</b>
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
<b>SNGV 2 MOOREA</b>		<b>1 navire</b>	<b>752</b>	<b>73</b>	<b>8 516</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
TEREVAU	Cabotage International	2005	752	73	8 516
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 148</b>	<b>408</b>	<b>6 504</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>		<b>2 navires</b>	<b>995</b>	<b>68</b>	<b>6 560</b>
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>		<b>9 navires</b>	<b>294 838</b>	<b>42 876</b>	<b>356 053</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage National	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
EXCELSIOR	Cabotage International	1999	39 777	7 300	36 160
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	3 538	43 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
<b>SUDILES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 401</b>	<b>120</b>	<b>14 131</b>
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
<b>UVEA MARINE SERVICES S.A.S</b>		<b>4 navires</b>	<b>34 021</b>	<b>4 314</b>	<b>55 219</b>
Paquebot					
L'AUSTRAL	Long Cours	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	Long Cours	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	Long Cours	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	Long Cours	2013	10 944	1 411	17 400
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>74 navires</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>1 199 841</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

# **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires de services maritimes classés par armateur**

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**  
**SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR**  
 Classé par jauges brutes (JB) décroissantes

**Navires spécialisés**

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	11	125 340	85 388
2	FT MARINE	3	25 638	13 680
3	CHAMBON MARINE OFFSHORE	1	944	3 536
4	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2	784	2 369
5	FOSELEV MARINE	1	425	588
<b>Total Navires spécialisés 5 armateurs</b>		<b>18</b>	<b>153 131</b>	<b>105 561</b>

**Services OffShore**

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	49	93 685	247 043
2	LES ABEILLES	1	2 310	8 120
3	P & O MARITIME SERVICES	1	1 753	4 538
4	CIE MARITIME NANTAISE	1	1 615	2 700
5	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2	680	2 984
6	SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)	1	386	440
<b>Total Services OffShore 6 armateurs</b>		<b>55</b>	<b>100 429</b>	<b>265 825</b>

**Autres services maritimes**

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	IFREMER	3	12 359	29 654
2	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	3	12 337	18 100
3	LES ABEILLES	4	10 200	58 348
4	BOLUDA DUNKERQUE	7	2 249	20 780
5	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	3	1 155	12 180
6	BOLUDA MARSEILLE FOS	2	990	7 400
7	BOLUDA BREST	4	915	6 803
8	BOLUDA LA REUNION	3	865	9 926
9	CALAISIEENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2	830	7 200
10	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	2	588	4 282
11	COMEX SA	2	422	1 162
12	BOLUDA	1	334	3 532
13	IXSURVEY	1	329	550
14	COROS	1	242	1 640
<b>Autres services maritimes armateurs</b>		<b>38</b>	<b>43 815</b>	<b>181 557</b>

<b>Total services maritimes</b>		<b>111</b>	<b>297 375</b>	<b>552 943</b>
---------------------------------	--	------------	----------------	----------------



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
DÉTAIL PAR ARMATEUR**

**Navires spécialisés**

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>CHAMBON MARINE OFFSHORE</b>		<b>1</b>	<b>944</b>	<b>3 536</b>
Support de travaux maritimes				
CHAMBON ALIZE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	944	3 536
<b>FOSELEV MARINE</b>		<b>1</b>	<b>425</b>	<b>588</b>
Support de travaux maritimes				
CASTOR 02	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1970	425	588
<b>FT MARINE</b>		<b>3</b>	<b>25 638</b>	<b>13 680</b>
Câblier				
RENE DESCARTES	LC-LONG COURS	2001	13 864	8 000
RAYMOND CROZE	LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
LEON THEVENIN	LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
<b>JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS</b>		<b>2</b>	<b>784</b>	<b>2 369</b>
Support de travaux maritimes				
JIF XPLORER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1990	508	1 251
JIF WORKER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	276	1 118
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.</b>		<b>11</b>	<b>125 341</b>	<b>85 388</b>
Câblier				
ILE DE BATZ	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE SEIN	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE D'AIX	LC-LONG COURS	1991	12 384	6 116
PETER FABER	LC-LONG COURS	1981	2 854	4 200
LODBROG	LC-LONG COURS	1983	14 132	10 582
ILE DE RE	LC-LONG COURS	2011	14 092	10 490
Recherche sismique				
CGG ALIZE	LC-LONG COURS	1998	11 407	8 400
CGG SYMPHONY	LC-LONG COURS	1988	10 043	3 000
OCEANIC CHALLENGER	LC-LONG COURS	1999	7 127	10 600
OCEANIC PHOENIX	LC-LONG COURS	2000	11 368	8 000
<b>Sous total Navires spécialisés</b>		<b>18</b>	<b>153 132</b>	<b>105 561</b>

## Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>		<b>49</b>	<b>93 685</b>	<b>247 043</b>
Ahts				
ULYSSE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	2 341	10 598
BOURBON ARDADIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	2 339	8 000
BOURBON ASTYANAX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 310	8 120
BOURBON ALEXANDRE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 210
BOURBON ALADIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 210
LUZOLO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 293	10 600
BOURBON SAGITTA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	3 960
BOURBON THALIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON THERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 014	5 280
BOURBON THEMIS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON LIBERTY 223	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 207	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	5 055
Navire d'assistance				
ARGONAUTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 087	7 950
ALCYON	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
AILETTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
BOURBON EXPRESS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	461	5 372
BOURBON OCEANE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	461	5 372
Platform supply vessel				
ANTENOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 161	4 010
ASTERIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 161	4 010
BOURBON HAMELIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 400
BOURBON HARMONIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HECTOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 475
BOURBON HOMERE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 529	5 475
BOURBON LIBERTY 110	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	1 517	2 529
N'DUVA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	2 161	4 010

## Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>				<b>Suite</b>
Ravitailleur Multi-rôle				
BOURBON EMERALD	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 756	6 960
BOURBON EVOLUTION 803	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	6 146	5 058
BOURBON HELENE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 535	5 475
BOURBON JADE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 963	1 740
UNGUNDJA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	5 830	5 058
VISSOLELA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 722	5 696
Transport de personnel				
SURFER 1885	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	2 135	1 324
SURFER 252	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1997	110	2 440
SURFER 254	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 255	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 258	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	121	2 648
SURFER 259	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	121	2 648
SURFER 320	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	192	4 365
SURFER 323	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	201	4 365
SURFER 325	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	199	4 365
SURFER 326	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	199	4 500
SURFER 327	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	168	4 500
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>		<b>1</b>	<b>1 615</b>	<b>2 700</b>
Navire d'assistance				
LANGEVIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 615	2 700
<b>DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.</b>		<b>2</b>	<b>680</b>	<b>2 984</b>
Navire d'assistance				
ARAMIS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
BUCKINGHAM	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
<b>LES ABEILLES</b>		<b>1</b>	<b>2 310</b>	<b>8 120</b>
Ahts				
JASON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 120
<b>P &amp; O MARITIME SERVICES</b>		<b>1</b>	<b>1 753</b>	<b>4 538</b>
Autre navire de service offshore				
L'ASTROLABE	LC-LONG COURS	1986	1 753	4 538
<b>SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)</b>		<b>1</b>	<b>386</b>	<b>440</b>
Autre navire de service offshore				
SHANA DES SLOPS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	386	440
<b>Sous total Navires spécialisés</b>		<b>55</b>	<b>100 429</b>	<b>265 825</b>

## Autres services maritimes

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>BOLUDA (le groupe)</b>		<b>17</b>	<b>5 352</b>	<b>48 441</b>
Remorqueur en cabotage international				
ATTENTIF	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1974	259	1 913
AVENTUREUX	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
CLAIRVOYANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
CROISIC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	334	3 532
FAROUCHE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
MARSEILLAIS 6	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	492	3 700
ROBUSTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	313	2 600
SAINT-DENIS	INTERNATIONAL	1986	222	1 800
TRIOMPHANT	INTERNATIONAL	1999	313	2 600
V B MAHAVEL	INTERNATIONAL	1995	289	2 470
V.B. PIRIAC	INTERNATIONAL	1972	299	2 060
VB ADROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	342	3 890
VB BOUGAINVILLE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
VB CARTIER	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
VB IROISE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1969	135	1 030
VB PROVENCE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	498	3 700
VB PUISSANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	342	3 890
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>		<b>3</b>	<b>1 155</b>	<b>12 180</b>
Remorqueur en cabotage international				
LUEGI	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
KIANDA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
NEMED	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	385	4 060
<b>CALAISIENNE DE REMORQUAGE &amp; SAUVETAGE</b>		<b>2</b>	<b>830</b>	<b>7 200</b>
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON SUROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600
CHAMBON NOROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600

### Autres services maritimes

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>COMEX SA</b>		<b>2</b>	<b>422</b>	<b>1 162</b>
Recherche océanographique				
JANUS 2	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	275	662
MINIBEX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1993	147	500
<b>COROS</b>		<b>1</b>	<b>242</b>	<b>1 640</b>
Remorqueur en cabotage international				
RM MOULIS	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1983	242	1 640
<b>DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.</b>		<b>3</b>	<b>12 337</b>	<b>18 100</b>
drague				
ANTIGOON	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1988	7 905	9 000
D'ARTAGNAN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 391	7 400
RUBENS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	2 041	1 700
<b>IFREMER</b>		<b>3</b>	<b>12 359</b>	<b>29 654</b>
Recherche océanographique				
POURQUOI PAS?	LC-LONG COURS	2005	7 854	18 400
L'ATALANTE	LC-LONG COURS	1990	3 559	8 460
LE SUROÛT	LC-LONG COURS	1975	946	2 794
<b>IXSURVEY</b>		<b>1</b>	<b>329</b>	<b>550</b>
Recherche océanographique				
IXPLORER	LC-LONG COURS	2005	329	550
<b>LES ABEILLES</b>		<b>4</b>	<b>10 200</b>	<b>58 348</b>
Remorqueur en cabotage international				
ABEILLE BOURBON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE LIBERTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 933	9 420
<b>SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)</b>		<b>2</b>	<b>588</b>	<b>4 282</b>
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON BORA	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1985	298	2 222
PROVENCAL 1	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	290	2 060
<b>Sous total Navires spécialisés</b>		<b>38</b>	<b>43 815</b>	<b>181 557</b>
<b>TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES</b>		<b>111</b>	<b>297 375</b>	<b>552 943</b>



## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **MODE D'EXPLOITATION**





# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> juillet 2013**

**des navires de transport classés  
suivant l'exploitation<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Voir définition page 8

## RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Exploitation	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	47	2 227 729	3 763 528	48	2 257 600	3 810 138	49	2 391 846	4 069 638
STATIONNAIRE	5	20 404	28 107	5	20 404	28 107	5	20 404	28 107
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>52</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>53</b>	<b>2 278 004</b>	<b>3 838 245</b>	<b>54</b>	<b>2 412 250</b>	<b>4 097 745</b>

### Navires de charge

Exploitation	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	39	2 174 867	2 224 703	44	2 497 117	2 725 938	43	2 308 218	2 533 494
STATIONNAIRE	25	32 934	28 275	24	31 791	26 777	26	34 364	29 897
<b>TOTAL Navires de charge</b>	<b>64</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>68</b>	<b>2 528 908</b>	<b>2 752 715</b>	<b>69</b>	<b>2 342 582</b>	<b>2 563 391</b>

### Passagers

Exploitation	01/01/2014			01/07/2013			01/01/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	50	871 784	148 644	50	871 346	148 644	50	842 489	143 038
STATIONNAIRE	24	22 808	3 765	24	20 439	3 363	25	22 744	4 363
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>74</b>	<b>891 785</b>	<b>152 007</b>	<b>75</b>	<b>865 233</b>	<b>147 401</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>190</b>	<b>5 350 526</b>	<b>6 197 022</b>	<b>195</b>	<b>5 698 697</b>	<b>6 742 967</b>	<b>198</b>	<b>5 620 065</b>	<b>6 808 537</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

## LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>47 Non Stationnaire</b>			<b>2 227 729</b>	<b>3 763 528</b>	<b>671 847</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>2 227 729</b>	<b>3 763 528</b>	<b>671 847</b>

<b>5 Stationnaire</b>			<b>20 404</b>	<b>28 107</b>	<b>20 550</b>
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRSTS	1999	4 201	4 197	3 468
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>20 404</b>	<b>28 107</b>	<b>20 550</b>

<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>52 navires</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>692 397</b>
--------------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>39 Non Stationnaire</b>			<b>2 174 867</b>	<b>2 224 703</b>	<b>1 776 555</b>
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>2 174 867</b>	<b>2 224 703</b>	<b>1 776 555</b>

<b>25 Stationnaire</b>			<b>32 934</b>	<b>28 275</b>	<b>31 020</b>
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684

## Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>32 934</b>	<b>28 275</b>	<b>31 020</b>

<b>TOTAL Navires de charge</b>	<b>64 navires</b>	<b>2 207 801</b>	<b>2 252 978</b>	<b>1 807 575</b>
--------------------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>50 Non Stationnaire</b>			<b>871 784</b>	<b>148 644</b>	<b>1 101 366</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	2002	30 441	5 525	46 080
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	39 777	7 300	36 160
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002	3 442	800	4 320
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
L'AVENIR	L'EMBELLIE	2010	125	0	1 500
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN VOYAGER	DFDS SEAWAYS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>871 784</b>	<b>148 644</b>	<b>1 101 366</b>

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>24 Stationnaire</b>			<b>22 808</b>	<b>3 765</b>	<b>98 475</b>
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	<i>140</i>	0	135
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998	481	20	4 392
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	<i>155</i>	0	1 803
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>22 808</b>	<b>3 765</b>	<b>98 475</b>
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>74 navires</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>1 199 841</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **ÂGES MOYENS**



## **Flotte de transport sous pavillon français**

### **Âges moyens au 1<sup>er</sup> janvier 2014 de la flotte de transport**

## RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

<b>Flotte pétrolière</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PÉTROLIER	11	774 883	22	681 393	8	377 265	2	29 904					43	1 863 445
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	1	23 160	5	307 846	2	50 814	1	2 868					9	384 688
<b>Total Flotte pétrolière</b>	12	798 043	27	989 239	10	377 265	3	32 772					52	2 248 133
<b>Pourcentage en nombre</b>	23,1%		51,9%		19,2%		5,8%						100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	35,5%		44,0%		19,0%		1,5%						100,0%	

<b>Navires de charge</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
AUTRES NAVIRES VRACS SECS							1	2 035					1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	7	903 733	12	963 292	5	123 702							24	1 990 727
ROULIER	5	65 824	8	46 983	4	21 843	3	9 833	1	20 865	2	14 606	23	179 954
CARGO	1	2 346			2	9 246			1	290	11	13 800	15	25 682
AUTRES TYPES DE NAVIRES							1	9 403					1	9 403
<b>Total Navires de charge</b>	13	971 903	20	1 010 275	11		5	21 271	2	21 155	13	28 406	64	2 207 801
<b>Pourcentage en nombre</b>	20,3%		31,3%		17,2%		7,8%		3,1%		20,3%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	44,0%		45,8%		7,0%		1,0%		1,0%		1,3%		100,0%	

<b>Passagers</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	3	32 832							2	16 172			5	49 004
Transbordeur (Roulier passagers)	4	79 391	12	146 022	9	259 863	6	110 828	8	214 532	5	22 589	44	833 225
Vedette à passagers	2	338	3	1 021			1	481			1	155	7	1 995
Autre navire à passagers	4	2 453	2	1 965	2	1 881	3	1 288	3	948	4	1 833	18	10 368
<b>Total Passagers</b>	13	115 014	17	149 008	11		10	112 597	13	231 652	10	24 577	74	894 592
<b>Pourcentage en nombre</b>	17,6%		23,0%		14,9%		13,5%		17,6%		13,5%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	12,9%		16,7%		29,3%		12,6%		25,9%		2,7%		100,0%	

<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>1 884 960</b>	<b>64</b>	<b>2 148 522</b>	<b>32</b>	<b>844 614</b>	<b>18</b>	<b>166 640</b>	<b>15</b>	<b>252 807</b>	<b>23</b>	<b>52 983</b>	<b>190</b>	<b>5 350 526</b>
<b>Pourcentage en nombre</b>	20,0%		33,7%		16,8%		9,5%		7,9%		12,1%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	35,2%		40,2%		15,8%		3,1%		4,7%		1,0%		100,0%	

## CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

### Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PÉTROLIER	43	1 863 445	6,6	7,1
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	9	384 688	7,9	8,2
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>52</b>	<b>2 248 133</b>	<b>6,8</b>	<b>7,3</b>

### Navires de charge

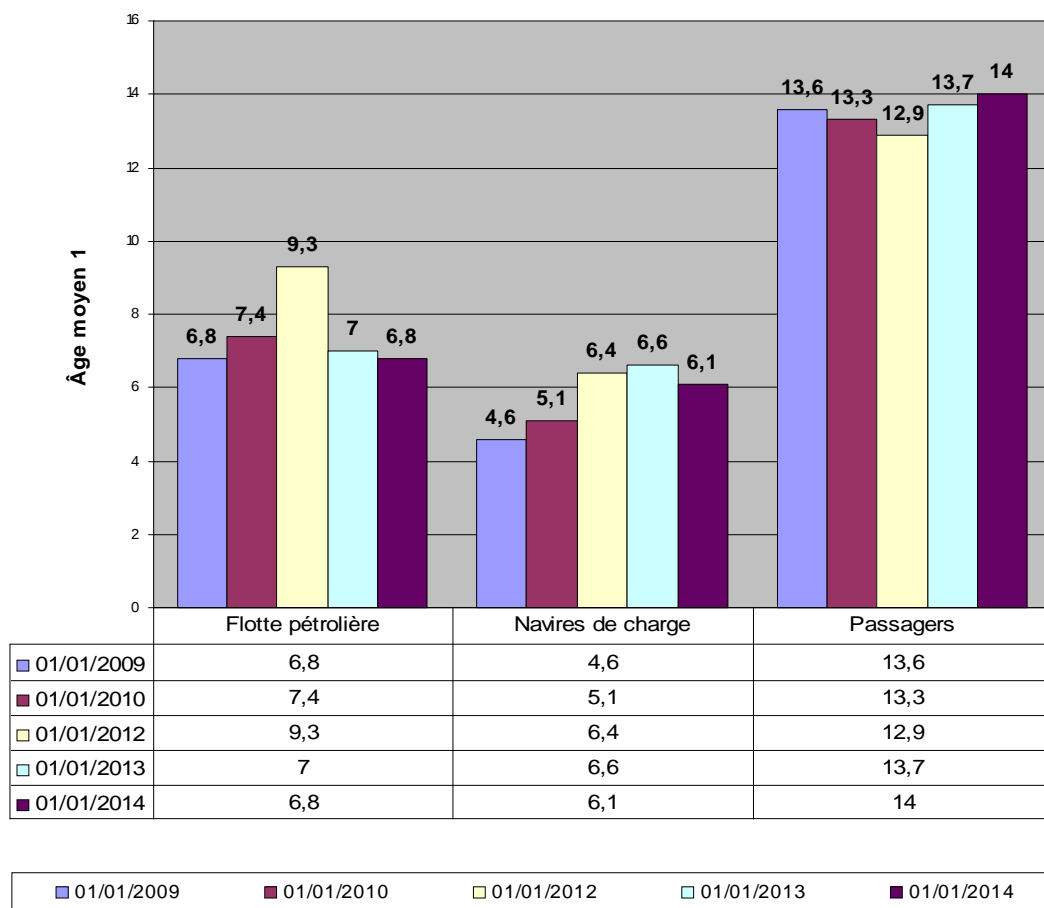
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	17,5	17,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 990 727	5,5	6,4
ROULIER	23	<i>179 954</i>	10,2	11,0
CARGO	15	25 682	19,8	23,9
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	17,5	19,0
<b>Total Navires de charge</b>	<b>64</b>	<b>2 207 801</b>	<b>6,1</b>	<b>7,0</b>

### Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	49 004	9,1	9,5
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	44	833 225	14,3	14,9
VEDETTE À PASSAGERS	7	<i>1 995</i>	10,6	12,0
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	<i>10 368</i>	13,4	15,1
<b>Total Passagers</b>	<b>74</b>	<b>894 592</b>	<b>14,0</b>	<b>14,6</b>

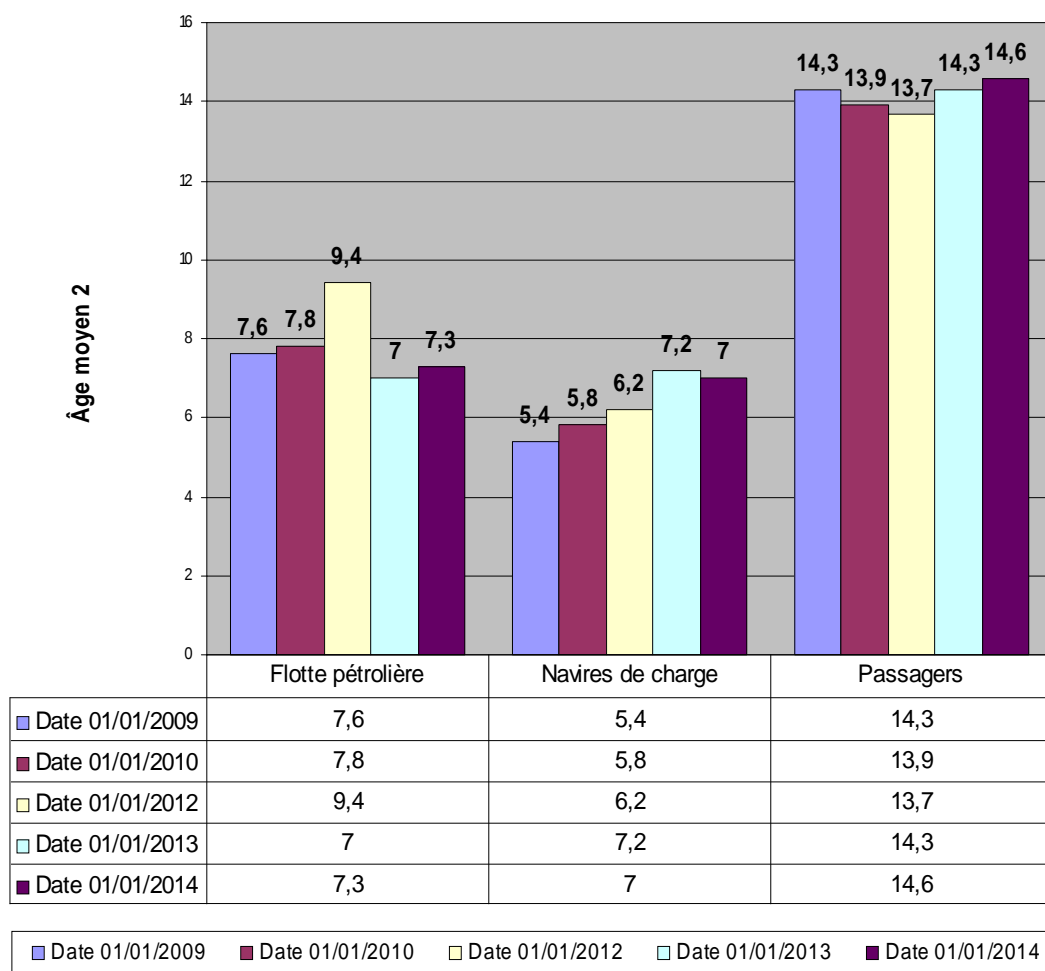
<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>190</b>	<b>5 350 526</b>	<b>7,7</b>	<b>8,4</b>
---------------------	------------	------------------	------------	------------

## ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes

## ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes





## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

### **Âges moyens au 1<sup>er</sup> janvier 2014 de la flotte de services maritimes**

## RÉPARTITION DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR TRANCHE D'ÂGE

### Navires spécialisés

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	-	-	-	-	4	55 798	-	-	1	12 384	5	42 851	10	111 033
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	2	1 220	-	-	-	-	-	-	1	508	1	425	4	2 153
RECHERCHE SISMIQUE	-	-	-	-	2	18 495	1	11 407	1	10 043	-	-	4	39 945
<b>TOTAL Navires spécialisés</b>	<b>2</b>	<b>1 220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>74 293</b>	<b>1</b>	<b>11 407</b>	<b>3</b>	<b>22 935</b>	<b>6</b>	<b>43 276</b>	<b>18</b>	<b>153 131</b>

<b>Pourcentage en nombre</b>	11,1%	0,0%	33,3%	5,6%	16,7%	33,3%	100,0%
<b>Pourcentage en jauge</b>	0,8%	0,0%	48,5%	7,4%	15,0%	28,3%	100,0%

### Services Offshore

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	-	-	12	27 136	2	4 322	-	-	-	-	-	-	14	31 458
AHTS	1	1 733	11	23 101	1	2 293	1	2 341	-	-	-	-	14	29 468
RAVITALLEUR MULTI RÔLE	2	11 976	4	13 976	-	-	-	-	-	-	-	-	6	25 952
NAVIRE D'ASSISTANCE	-	-	4	1 602	1	2 087	-	-	-	-	3	4 035	8	7 724
TRANSPORT DE PERSONNEL	1	168	6	2 976	3	434	1	110	-	-	-	-	11	3 688
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	1	386	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 753	2	2 139
<b>TOTAL Services Offshore</b>	<b>5</b>	<b>14 263</b>	<b>37</b>	<b>68 791</b>	<b>7</b>	<b>9 136</b>	<b>2</b>	<b>2 451</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5 788</b>	<b>55</b>	<b>100 429</b>

<b>Pourcentage en nombre</b>	9,1%	67,3%	12,7%	3,6%	0,0%	7,3%	100,0%
<b>Pourcentage en jauge</b>	14,2%	68,5%	9,1%	2,4%	0,0%	5,8%	100,0%

### Autres services maritimes

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	-	-	1	2 391	-	-	-	-	1	7 905	1	2 041	3	12 337
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	-	-	9	8 758	7	2 407	2	602	2	990	9	5 611	29	18 368
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	-	-	1	7 854	1	275	-	-	2	3 706	2	1 275	6	13 110
<b>TOTAL Autres services maritimes</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>19 003</b>	<b>8</b>	<b>2 682</b>	<b>2</b>	<b>602</b>	<b>5</b>	<b>12 601</b>	<b>12</b>	<b>8 927</b>	<b>38</b>	<b>43 815</b>

<b>Pourcentage en nombre</b>	0,0%	28,9%	21,1%	5,3%	13,2%	31,6%	100,0%
<b>Pourcentage en jauge</b>	0,0%	43,4%	6,1%	1,4%	28,8%	20,4%	100,0%

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7</b>	<b>15 483</b>	<b>48</b>	<b>87 794</b>	<b>21</b>	<b>86 111</b>	<b>5</b>	<b>14 460</b>	<b>8</b>	<b>35 536</b>	<b>22</b>	<b>57 991</b>	<b>111</b>	<b>297 375</b>
----------------------	----------	---------------	-----------	---------------	-----------	---------------	----------	---------------	----------	---------------	-----------	---------------	------------	----------------

<b>Pourcentage en nombre</b>	6,3%	43,2%	18,9%	4,5%	7,2%	19,8%	100,0%
<b>Pourcentage en jauge</b>	5,2%	29,5%	29,0%	4,9%	11,9%	19,5%	100,0%

## CALCUL DES ÂGES MOYENS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**Indications :** Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes  
 Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

### Navires spécialisés

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
CÂBLIER	10	111 033	21,3	20,2
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	4	2 153	15,1	15,0
RECHERCHE SISMIQUE	4	39 945	17,7	16,8
<b>TOTAL Navires spécialisés</b>	<b>18</b>	<b>153 131</b>	<b>20,3</b>	<b>19,2</b>

### Services Offshore

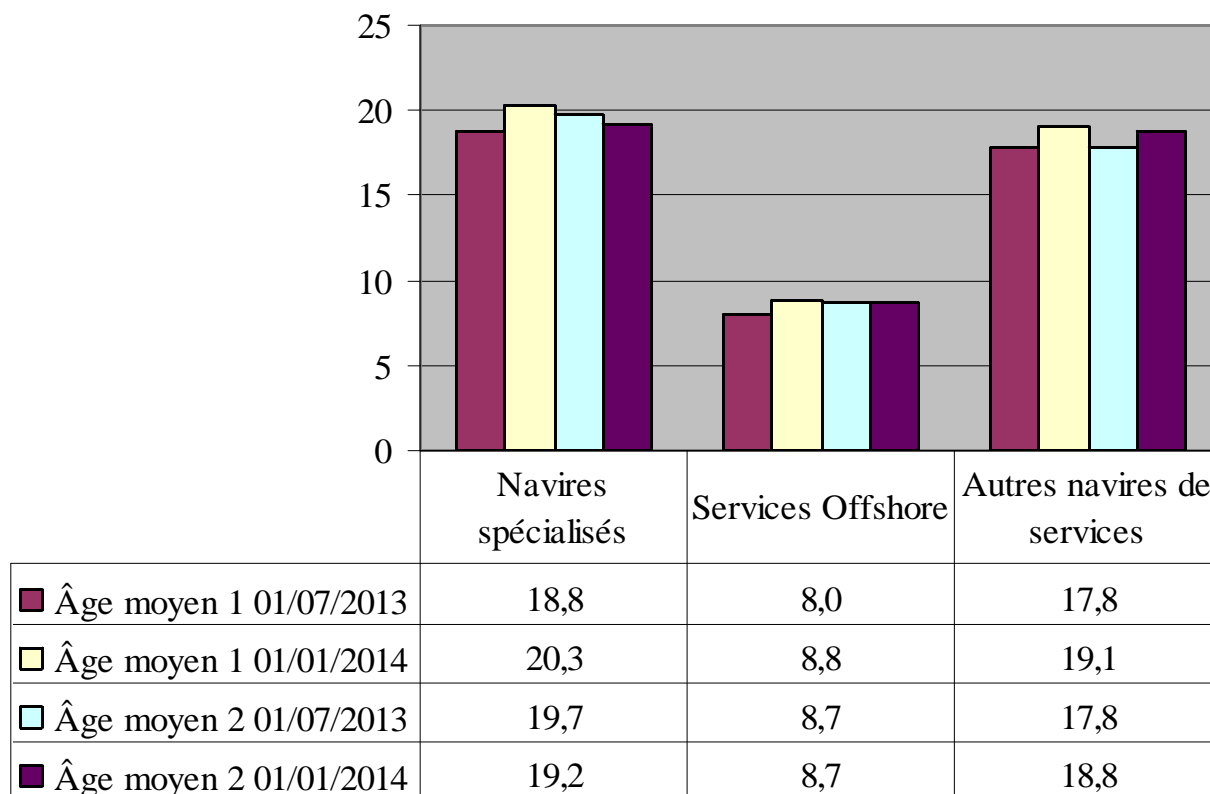
	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
PLATFORM SUPPLY VESSEL	14	31 458	8,2	7,8
AHTS	14	29 468	8,4	8,1
RAVITALLEUR MULTI RÔLE (1)	6	25 952	5,2	6,1
NAVIRE D'ASSISTANCE	8	7 724	21,9	21,3
TRANSPORT DE PERSONNEL	11	3 688	8,2	6,4
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	2	2 139	23,0	22,5
<b>TOTAL Services Offshore</b>	<b>55</b>	<b>100 429</b>	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>

### Autres services maritimes

	Nombre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
DRAGUE	3	12 337	25,3	23,7
REMORQUEUR CAB. INTERNATIONAL	29	18 368	17,8	17,7
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	6	13 110	15,3	15,7
<b>TOTAL Autres services maritimes</b>	<b>38</b>	<b>43 815</b>	<b>19,1</b>	<b>18,8</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>111</b>	<b>297 375</b>	<b>16,3</b>	<b>15,6</b>
----------------------	------------	----------------	-------------	-------------

## ÉVOLUTION DES ÂGES MOYENS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



Âge moyen 1 01/07/2013  
 Âge moyen 1 01/01/2014  
 Âge moyen 2 01/07/2013  
 Âge moyen 2 01/01/2014

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes  
 Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des navires pétroliers et à passagers**

## LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	51 navires	2 224 973	3 765 180	683 107
Double coque : Non	1 navire	23 160	26 455	9 290
<b>TOTAL PÉTROLIERS</b>	<b>52 navires</b>	<b>2 248 133</b>	<b>3 791 635</b>	<b>692 397</b>

### Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Puissance kw
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit		
<b>43 PÉTROLIER</b>			<b>1 863 445</b>	<b>3 454 595</b>	<b>522 540</b>
<b>Dont 9 Transporteur de brut</b>			<b>1 447 289</b>	<b>2 807 763</b>	<b>253 706</b>
ANTARCTICA	EURONAV	RIF			
Long Cours	333,18	60	2009	160 991	29 340
ARTOIS	EURONAV	RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	27 780
FAMENNE	EURONAV	RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	27 780
FLANDRE	EURONAV	RIF			
Long Cours	332	58	2004	159 016	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF			
Long Cours	332	60	2011	164 641	24 406
OLYMPIA	EURONAV	RIF			
Long Cours	333,13	60	2008	160 991	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF			
Long Cours	320,28	60	2007	160 882	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	31 460
<b>Dont 34 Transporteur de produits pétroliers</b>			<b>416 156</b>	<b>646 832</b>	<b>268 834</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 602	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	7 860

**Double coque : Oui**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>				
<b>Genre de navigation</b>	<b>Longueur (m)</b>	<b>Largeur (m)</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	13,8	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	RIF				
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	139,95	21	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	143,29	23	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	143	23	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	13,2	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	105,5	16,8	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Long Cours	118	19	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	140	23	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	122,66	17,5	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	NOUVELLE CALEDONIE				
Long Cours	67,42	10,6	1996	821	1 020	662
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	119,85	18,8	2006	6 717	11 000	10 200
KERFONS	SOCANAV	RIF				
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Non renseigné	183	32,2	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	119,45	20	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Long Cours	119,5	20	2007	7 292	11 320	9 900
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	180	32,2	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	185	31	2005	26 659	37 300	8 580

**Double coque : Oui**

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw	
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	184	2002	24 099	36 962	13 196	
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	185	2005	26 659	36 810	20 005	
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	184,9	2004	26 659	36 941	20 005	
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	129	2006	9 416	12 790	9 900	
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	120	2007	5 271	8 019	5 000	
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	105,5	2003	3 997	5 961	5 120	
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	183	2008	29 995	50 000	15 260	
TATIANA B	BIOMAR	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	2008	2 158	3 150	3 248	

**8 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ** **361 528** **310 585** **160 567**

<b>Dont 5 Transporteur de GPL</b>			<b>117 123</b>	<b>127 185</b>	<b>61 767</b>
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	224,5	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	154,17	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	RIF			
Long Cours	98,5	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	89	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	RIF			
Cabotage International	224,5	2000	46 613	49 161	23 570

<b>Dont 3 Transporteur de GNL (méthanier)</b>			<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	219,5	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	2006	97 741	74 300	39 900

**TOTAL Double coque : Oui** **51 navires** **2 224 973** **3 765 180** **683 107**

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.



**Double coque : Non**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>		<b>Registre</b>			
<b>Genre de navigation</b>	<b>Longueur (m)</b>	<b>Largeur (m)</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
<b>1</b>	<b>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ</b>			<b>23 160</b>	<b>26 455</b>	<b>9 290</b>
<b>Dont 1</b>	<b>Transporteur de GPL</b>			<b>23 160</b>	<b>26 455</b>	<b>9 290</b>
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Non renseigné	173,7	28	2013	23 160	26 455	9 290
<b>TOTAL</b>	<b>Double coque : Non</b>	<b>1 navire</b>		<b>23 160</b>	<b>26 455</b>	<b>9 290</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	19 navires	21 217	3 358	115 489
Vitesse : CLASSIQUE	55 navires	873 375	149 051	1 084 352
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>74 navires</b>	<b>894 592</b>	<b>152 409</b>	<b>1 199 841</b>

### Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Genre de navire
Genre de navigation	Structure	Construit		Puissance kw	
<b>8 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>15 147</b>	<b>1 675</b>	<b>65 274</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2013	4 063	480	0
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77	8 516
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67	5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44	4 154
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750	30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67	5 592
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73	8 516
<b>3 Vedette à passagers</b>			<b>1 045</b>	<b>55</b>	<b>9 954</b>
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	RIF			Non renseigné
Cabotage International	Non renseigné	1998	481	20	4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2011	213	0	1 914
<b>8 Autre navire à passagers</b>			<b>5 025</b>	<b>1 628</b>	<b>40 261</b>
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR	METROPOLE - DOM			Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250

**Vitesse : GRANDE VITESSE**

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire	
				TPL	Puissance kw
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1999	906	120	6 771
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	RIF			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Monocoque	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1994	608	34	4 000
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE			HYDROPTERE
Cabotage National	Monocoque	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	725	1 211	5 230
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560
<b>TOTAL GRANDE VITESSE</b>	<b>19 navires</b>		<b>21 217</b>	<b>3 358</b>	<b>115 489</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

**Vitesse : CLASSIQUE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>	<b>Genre de navire</b>		
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
<b>5 Paquebot</b>			<b>49 004</b>	<b>5 988</b>	<b>80 245</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2013	10 944	1 411	17 400
<b>36 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>818 078</b>	<b>141 686</b>	<b>970 907</b>
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525	46 080
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	39 777	7 300	36 160
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845

**Vitesse : CLASSIQUE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>			<b>Genre de navire</b>	
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>	
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1982	496	214	2 843	
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044	
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984	
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1977	140	0	135	
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320	
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2009	3 680	576	4 300	
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391	
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 891	6 300	21 600	
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260	
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1986	699	364	2 350	
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1996	44 307	3 538	43 000	
NORMAN VOYAGER	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2008	26 904	7 000	26 800	
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774	
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300	
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600	
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	42 180	9 400	41 600	
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600	
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000	
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 564	3 608	22 275	
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664	
<b>4 Vedette à passagers</b>			<b>950</b>	<b>100</b>	<b>4 583</b>	
L'AVENIR	L'EMBELLIE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2010	125	0	1 500	

**Vitesse : CLASSIQUE**

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire	
				TPL	Puissance kw
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	155	0	1 803
<b>10 Autre navire à passagers</b>			<b>5 343</b>	<b>1 277</b>	<b>28 617</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30	2 620
<b>TOTAL CLASSIQUE</b>	<b>55 navires</b>		<b>873 375</b>	<b>149 051</b>	<b>1 084 352</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **VARIATIONS**





## **Flotte de transport sous pavillon français**

### **État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

### **des variations de la flotte de transport**

## MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES entre le 1<sup>er</sup> juillet 2013 et le 1<sup>er</sup> janvier 2014

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

	Flotte pétrolière			Navires de charge			Passagers			Total		
	Nombre	Jauge brute	âge moyen 2	Nombre	Jauge brute	âge moyen 2	Nombre	Jauge brute	âge moyen 2	Nombre	Jauge brute	âge moyen 2
Situation au 1er juillet 2013	53	2 278 004	7	68	2 528 908	7,2	74	891 785	14,3	195	5 698 697	7,8

### ENTREES

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER	1	23 160	1				1	4 063	1	2	27 223	1
FRANCISATION PROVISOIRE				2	24 816	1				2	24 816	2
<b>TOTAL ENTRÉES</b>	<b>1</b>	<b>23 160</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24 816</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4 063</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52 039</b>	<b>3</b>

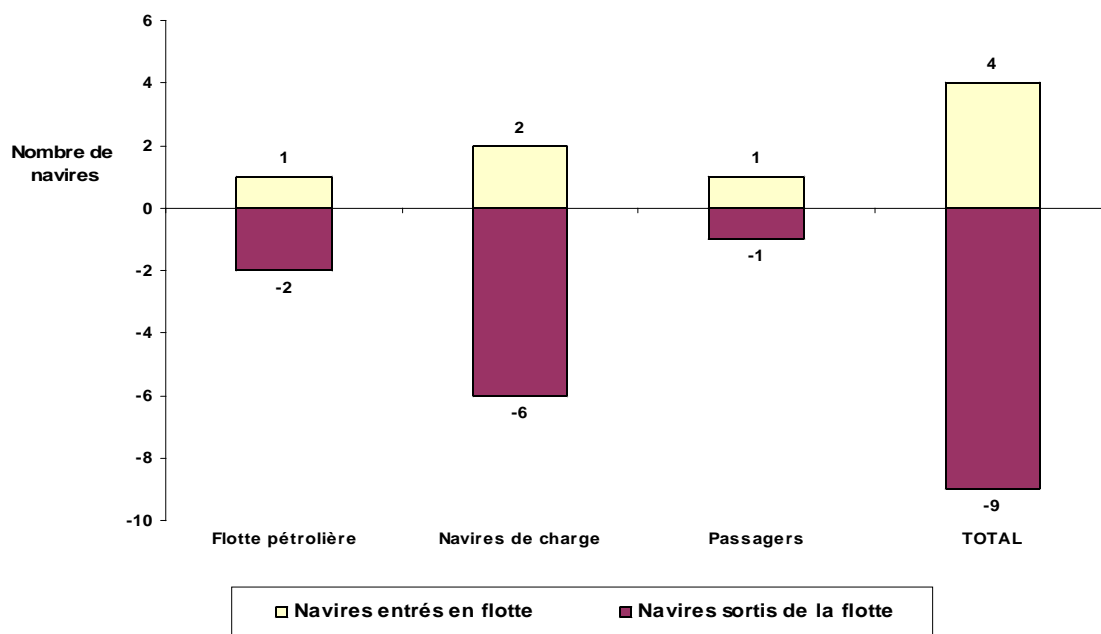
### SORTIES

ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS	2	53 031		5	329 521					7	382 552	
FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE				1	21 104					1	21 104	
VENTE À L'ÉTRANGER							1	1 697		1	1 697	
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>2</b>	<b>53 031</b>		<b>6</b>	<b>350 625</b>		<b>1</b>	<b>1 697</b>		<b>9</b>	<b>405 353</b>	

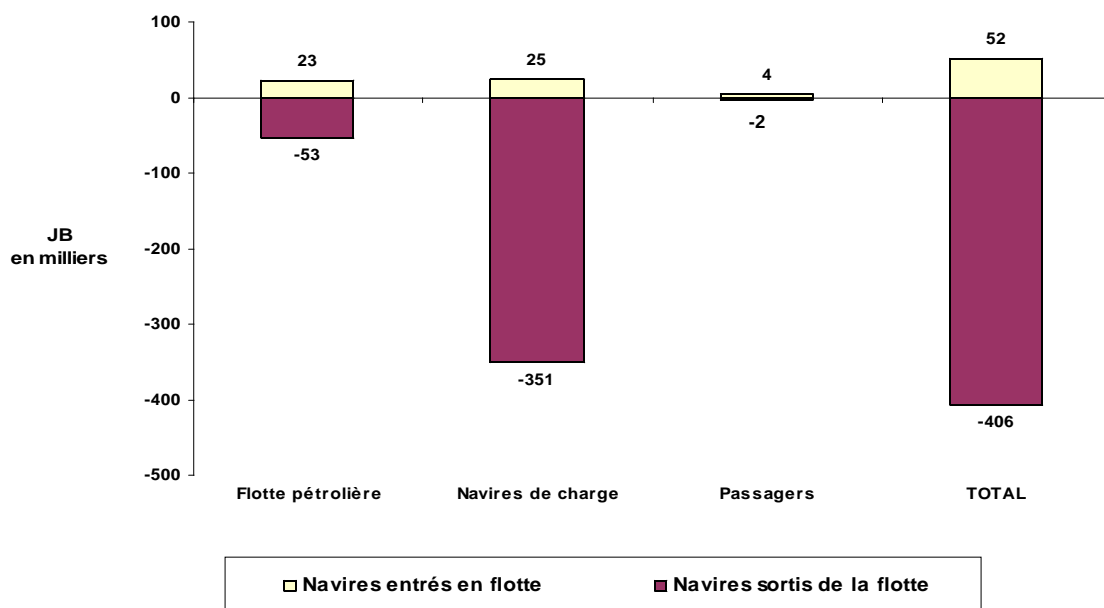
Rectification de tonnage					4 702			441			5 143	
--------------------------	--	--	--	--	-------	--	--	-----	--	--	-------	--

Situation au 1er janvier 2014	52	2 248 133		64	2 207 801		74	894 592		190	5 350 526	
-------------------------------	----	-----------	--	----	-----------	--	----	---------	--	-----	-----------	--

## MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE nombre



## MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE tonnage



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES  
PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES  
entre le 1<sup>er</sup> juillet 2013 et le 1<sup>er</sup> janvier 2014**

<b>ENTRÉES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Navires de charge</b>		<b>Passagers</b>	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
<b>ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER</b>					
VERRAZANE	Transporteur de GPL			AREMITI FERRY II	Transbordeur (Roulier passagers)
<b>FRANCISATION PROVISOIRE</b>					
		ISAN	Cargo mixte march.général/pass. Roulier		
		MN TANGARA	Roulier non spécialisé		
<b>TOTAL ENTRÉES</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

**TABLEAU NOMINATIF DES SORTIES  
PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES  
entre le 1<sup>er</sup> juillet 2013 et le 1<sup>er</sup> janvier 2014**

<b>SORTIES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Navires de charge</b>		<b>Passagers</b>	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
<b>ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS</b>					
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits pétroliers	CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral		
		CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral		
		JEAN LD	Vraquier		
		PIERRE LD	Vraquier		
		COTENTIN	Cargo mixte march.géné./pass. Roulier		
<b>FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE</b>					
		ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé		
<b>VENTE À L'ÉTRANGER</b>					
RENE	Transporteur de GPL			TU MOANA	Autre navire à passagers
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>2</b>	<b>6</b>		<b>1</b>

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES  
ENTRÉS OU SORTIS  
entre le 1<sup>er</sup> juillet 2013 et le 1<sup>er</sup> janvier 2014**

<b>ENTRÉES</b>							
Nom	Type	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mouvement
<b>ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER</b>							
VERRAZANE	Transporteur de GPL	23 160	26 455	GEOGAS MARITIME	Corée du sud	2013	17/10/2013
AREMITI FERRY II	Transbordeur (Roulier passagers)	4 063	480	AREMITI PACIFIC CRUISES	Malaisie	2013	04/12/2013
<b>FRANCISATION PROVISOIRE</b>							
ISAN	Cargo mixte march.général/pass. Roulier	1 143	1 498	CIE MARITIME DES ILES	Malaisie	2013	19/09/2013
MN TANGARA	Roulier non spécialisé	23 673	12 049	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	Corée du Sud	2013	09/09/2013
<b>TOTAL ENTRÉES</b>		<b>4</b>	<b>52 039</b>	<b>40 482</b>			

**SORTIES**

Nom	Type	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mouvement
<b>ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS</b>							
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits pétroliers	29 083	44 970	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Corée du Sud	1997	03/09/2013
CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral	65 730	73 234	CMA CGM	Corée du Sud	2004	12/08/2013
CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral	65 730	75 500	CMA CGM	Corée du Sud	2004	19/08/2013
JEAN LD	Vraquier	89 076	173 000	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	Corée du Sud	2005	11/09/2013
PIERRE LD	Vraquier	89 076	173 000	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	Corée du Sud	2005	18/11/2013
COTENTIN	Cargo mixte march.général./pass. Roulier	19 909	6 200	BAI	Finlande	2007	13/11/2013
<b>FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE</b>							
ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé	21 104	12 350	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	Italie	1988	23/07/2013
<b>VENTE À L'ÉTRANGER</b>							
RENE	Transporteur de GPL	23 948	28 095	GEOGAS MARITIME	Corée du Sud	2002	13/09/2013
TU MOANA	Autre navire à passagers	1 697	78	BORA BORA PEARL CRUISES	Australie	2003	01/09/2013
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>9</b>	<b>405 353</b>	<b>586 427</b>			

<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>-5</b>	<b>-353 314</b>	<b>-545 945</b>
----------------------	-----------	-----------------	-----------------

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES  
ENTRÉS OU SORTIS  
en régularisation**

<b>SORTIES</b>							
Nom	Type	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mouvement
<b>DISPARITION</b>							
VAEANU	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	1 540	2 420	SCOP IHITAI NUI	Allemagne	1967	12/02/2013
<b>VENTE À L'ÉTRANGER</b>							
TUHAA PAE II	Cargo mixte march. général/pass. Roulier	1 033	700	NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	France	1980	25/06/2013
<b>VENTE À LA DÉMOLITION</b>							
ILE DE BEAUTE	Transbordeur (Roulier passagers)	20 564	1 580	CORSE MEDITERRANEE	France	1979	28/06/2013
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>3</b>	<b>23 137</b>	<b>4 700</b>			
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>							
		<b>-3</b>	<b>-23 137</b>	<b>-4 700</b>			



## AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

### Rectifications de tonnage

Nom du navire	Type de Navire	Armateur				Anciennes caractéristiques		
			JB Tonneaux	JB UMS	TPL	JB T	JB UMS	TPL
LE CABESTAN	Vedette à passagers	COLLECTIVITE TERRITORIALE	481,00	481,00	20,00	481,00	478,00	20,00
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	BAI	0,00	35 891,00	6 300,00	0,00	35 592,00	6 300,00
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	0,00	18 564,00	3 608,00	0,00	18 425,00	3 608,00
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	0,00	26 230,00	5 200,00	0,00	21 528,00	5 200,00

### Modifications de nom et/ou d'armement

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
CALAIS SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	CALAIS SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS
DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	DIEPPE SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS
DURANDE	Porte-conteneurs intégral	MARFRET	BG FREIGHT IBERIA	MARFRET
L'AUSTRAL	Paquebot	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT
LE BOREAL	Paquebot	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT
LE PONANT	Paquebot	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT
LE SOLEAL	Paquebot	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	LE SOLEAL	CIE DES ILES DU PONANT
NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS



# **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**des variations de la flotte de services maritimes**

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES  
DE SERVICES MARITIMES ENTRÉS OU SORTIS  
entre le 1<sup>er</sup> juillet 2013 et le 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

**ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER**

OCEANIC PHOENIX	RECHERCHE SISMIQUE	6 146	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	Japon	2 000	09/07/13
-----------------	--------------------	-------	--------------------------------	-------	-------	----------

**PASSAGE EN CONCURRENCE INTERNATIONALE**

RM MOULIS	REMORQUEUR	242	COROS ROUEN	Belgique	1 983	03/01/13
SURFER 259	TRANSPORT DE PERSONNEL	121	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	France	2 008	01/01/13

<b>TOTAL ENTRÉES</b>		<b>3</b>	<b>6 509</b>			
----------------------	--	----------	--------------	--	--	--

**SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

**VENTE À L'ÉTRANGER**

KAKULO	REMORQUEUR	385	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Pologne	2 002	05/08/13
--------	------------	-----	-----------------------------	---------	-------	----------

**SORTIE DU PÉRIMÈTRE CONCURRENCE INTERNATIONALE**

CHAMBON SIROCCO	REMORQUEUR	458	CHERBOURGEOISE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	France	1 975	01/02/13
TSM ALBÂTRE	REMORQUEUR	122	COROS ROUEN	Pays-Bas	2 012	30/03/13

<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>3</b>	<b>965</b>			
----------------------	--	----------	------------	--	--	--

<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>		<b>0</b>	<b>5 544</b>			
----------------------	--	----------	--------------	--	--	--

# **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1<sup>er</sup> janvier 2014**

**Évolution longue**

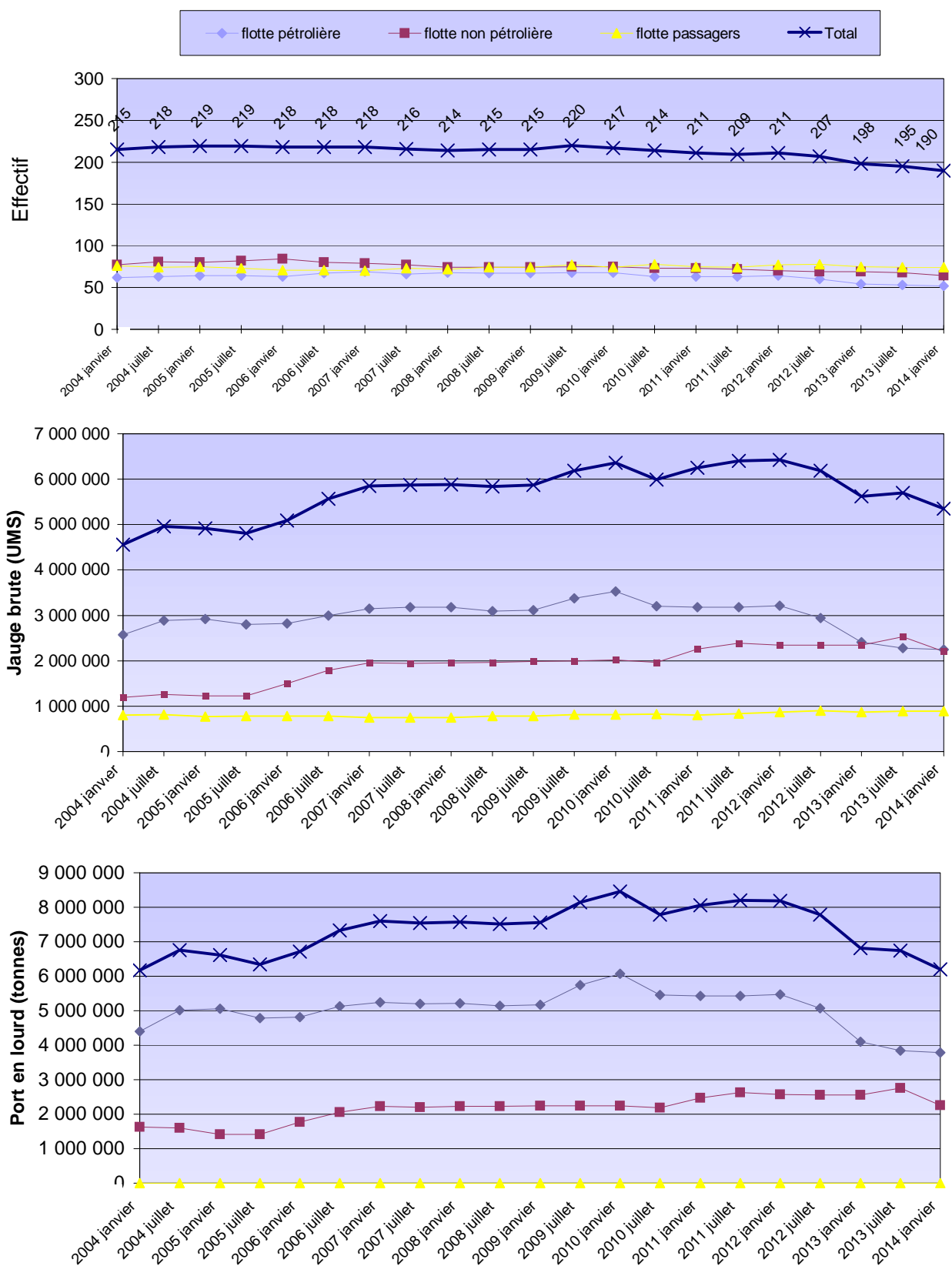
## SÉRIES HOMOGENES – RÉCAPITULATIF DES RÉGULARISATIONS EFFECTUÉES

Les séries homogènes <sup>1</sup>en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

	Flotte pétrolière			Navires de charge			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	67	2,51	4,48	94	1,30	1,88	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	64	2,69	4,81	93	1,27	1,84	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	64	2,76	4,90	92	1,08	1,51	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	64	2,55	4,37	90	1,34	1,78	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	62	2,97	5,19	89	1,33	1,77	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	62	2,98	5,20	87	1,32	1,76	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	59	2,64	4,57	82	1,29	1,76	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	62	2,57	4,41	77	1,19	1,63	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	63	2,89	5,02	81	1,26	1,60	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	64	2,92	5,06	80	1,23	1,41	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	64	2,80	4,79	82	1,22	1,41	73	0,78	0,14	219	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	63	2,82	4,81	84	1,49	1,77	71	0,78	0,14	218	5,09	6,72
au 1er juillet 2006	67	3,00	5,13	80	1,79	2,06	71	0,78	0,14	218	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	69	3,15	5,24	79	1,95	2,22	70	0,75	0,14	218	5,85	7,59
au 1er juillet 2007	66	3,18	5,20	77	1,94	2,21	73	0,75	0,14	216	5,87	7,54
au 1er janvier 2008	68	3,18	5,22	74	1,95	2,22	72	0,75	0,14	214	5,88	7,57
au 1er juillet 2008	67	3,10	5,15	74	1,96	2,22	74	0,78	0,14	215	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	67	3,11	5,17	74	1,98	2,25	74	0,78	0,14	215	5,87	7,56
au 1er juillet 2009	68	3,37	5,74	75	2,00	2,25	77	0,81	0,15	220	6,18	8,14
au 1er janvier 2010	68	3,53	6,08	75	2,02	2,24	74	0,81	0,14	217	6,36	8,46
au 1er juillet 2010	63	3,20	5,45	73	1,96	2,19	78	0,82	0,15	214	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	63	3,18	5,43	73	2,26	2,48	75	0,81	0,14	211	6,25	8,05
au 1er juillet 2011	63	3,18	5,43	72	2,39	2,63	74	0,83	0,14	209	6,41	8,20
au 1er janvier 2012	64	3,21	5,47	70	2,34	2,57	77	0,87	0,15	211	6,42	8,19
au 1er juillet 2012	60	2,94	5,07	69	2,34	2,56	78	0,90	0,16	207	6,18	7,78
au 1er janvier 2013	54	2,41	4,10	69	2,34	2,56	75	0,87	0,15	198	5,62	6,81
au 1er juillet 2013	53	2,28	3,84	68	2,53	2,75	74	0,89	0,15	195	5,70	6,74
au 1er janvier 2014	52	2,25	3,79	64	2,21	2,25	74	0,89	0,15	190	5,35	6,20

<sup>1</sup> Compte tenu des régularisations intervenues dans le cadre de la remise à plat de la base NIMFEA préparatoire à la mise en œuvre d'une nouvelle application statistique.

## ÉVOLUTION DE JANVIER 2004 À JANVIER 2014







## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **LISTES ALPHABÉTIQUES**



## LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ACADIE</b>	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	674	450	168
<b>ACAMAR</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587817	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 577
<b>ADARA</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587829	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 500
<b>ADOUR</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	8 602	0	15 267
<b>ALDONA</b>	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
<b>ANDRE COLIN</b>	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
<b>ANTARCTICA</b>	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>ARANUI 3</b>	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
<b>AREMITI 2</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
<b>AREMITI 4</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
<b>AREMITI 5</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117
<b>AREMITI FERRY</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>AREMITI FERRY II</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013		0
9653824	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	4 063	0	480
<b>ARMORIQUE</b>	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
<b>ARTOIS</b>	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
<b>ASTERION</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9595125	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
<b>ATLANTIC JET</b>	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
<b>ATRIA</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		2 220
9595137	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
<b>BANGOR</b>	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
<b>BARFLEUR</b>	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
<b>BERLIOZ</b>	SCOP - SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
<b>BETICO</b>	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
<b>BETICO II</b>	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
<b>BRETAGNE</b>	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
<b>BREUIL</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
<b>BRION</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CALAIS SEAWAYS</b>	DFDS SEAWAYS	1992		21 120
8908466	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 833	0	3 832
<b>CAP AIGUADES</b>	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 150
<b>CAP CAMARGUE</b>	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 157	0	3 500
<b>CAP FINISTERE</b>	BAI	1999		46 080
9198927	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	32 728	0	6 460
<b>CAP MEJEAN</b>	MARITIMA	2009		3 138
9459204	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 158	2 158	3 150
<b>CAP PINEDE</b>	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 158	0	3 536
<b>CAP SICIE</b>	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 615
<b>CAPE LIMBOH</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		11 340
9265378	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	8 935	0	15 305
<b>CAPO NERO</b>	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
<b>CHANTACO</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 600
9333802	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 793	0	19 000
<b>CHIBERTA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 600
9333814	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 799	0	19 000
<b>CITY OF HAMBURG</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
<b>CIUDAD DE CADIZ</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 500
<b>CLUB MED 2</b>	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CMA CGM ALMAVIVA</b>	CMA CGM	2011		72 240
9450648	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 078
<b>CMA CGM AMERIGO VESPUCCI</b>	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
<b>CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB</b>	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
<b>CMA CGM DALILA</b>	CMA CGM	2011		72 240
9450624	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 021
<b>CMA CGM FIDELIO</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
<b>CMA CGM FIGARO</b>	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	107 000
<b>CMA CGM FORT SAINT GEORGES</b>	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT LOUIS</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT PIERRE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINTE MARIE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM JULES VERNE</b>	CMA CGM	2013		80 080
9454450	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Non renseigné	175 368	0	187 512
<b>CMA CGM LA TRAVIATA</b>	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM LAPEROUSE</b>	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000
<b>CMA CGM MEDEA</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CMA CGM MOZART</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM NABUCCO</b>	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
<b>CMA CGM NORMA</b>	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
<b>CMA CGM OTELLO</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM RIGOLETTO</b>	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
<b>CMA CGM ROSSINI</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM TOSCA</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>COBIA III</b>	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
<b>CORSAIRE</b>	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300
<b>CORSE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	20 805	12 687	2 275
<b>COTE D'ALBATRE</b>	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
<b>DANIELLE CASANOVA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400
<b>DIEPPE SEAWAYS</b>	DFDS SEAWAYS	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525
<b>DORY</b>	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>DURANDE</b>	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579
<b>ENEZ EUSSA 3</b>	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
<b>ENEZ SUN III</b>	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
<b>EXCELSIOR</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999		36 160
9184419	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	39 777	0	7 300
<b>FAMENNE</b>	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
<b>FLANDRE</b>	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
<b>FLORENCE B</b>	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>FROMVEUR II</b>	PENN AR BED	2011		3 300
9588134	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	774	0	105
<b>FS CLARA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2004		5 120
9291602	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	4 077	0	5 961
<b>FS DIANE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	6 516	0	10 018
<b>FS PHILIPPINE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2005		10 800
9310305	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 118	0	19 117
<b>FS SALOME</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		3 840
9382114	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 242	0	7 915
<b>GASELYS</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>GDF SUEZ GLOBAL ENERGY</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800



Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>GIROLATA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
<b>GOLD EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	RIF			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
<b>GRETE THERESA</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996		662
9119440	NOUVELLE CALEDONIE			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	821	0	1 020
<b>GUYENNE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		10 200
9309148	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	6 717	0	11 000
<b>HAUMANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
<b>HAWAIKINUI</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
<b>ILE DE GROIX</b>	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
<b>INSULA OYA 2</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982		2 843
8956827	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	496	214
<b>ISAN</b>	CIE MARITIME DES ILES	2013		2 008
9674945	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	1 143	0	1 498
<b>JEAN NICOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
<b>JEANNE-MARIE</b>	GEOGAS MARITIME	2005		23 723
9290270	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	46 632	0	53 488
<b>KALLISTE</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
<b>KERFONS</b>	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	6 204	0	8 067
<b>KIRIBORA</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013		8 950
9636694	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Non renseigné	30 087	0	50 044

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>KURA ORA 2</b>	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
<b>LA GABRIELLE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977		135
	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	0	140	0
<b>LA GIRONDE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
<b>LACANAU</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377066	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	7 020	0	11 673
<b>LAMENTIN</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377054	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	7 292	0	11 320
<b>LAPEROUSE</b>	GEOGAS MARITIME	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 809	0	16 819
<b>LAURA III</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
<b>L'AUSTRAL</b>	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010		17 400
9502518	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 400
<b>L'AVENIR</b>	L'EMBEILLIE	2010		1 500
	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	125	201	0
<b>LE BOREAL</b>	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411
<b>LE CABESTAN</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998		4 392
9192739	RIF			
Vedette à passagers	Cabotage International	481	481	20
<b>LE CHATELET</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>LE PONANT</b>	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	1 189	0	92
<b>LE SOLEAL</b>	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013		17 400
9641675	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>L'ESTUAIRE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 680	0	576
<b>LIBERTY</b>	L'EXPRESS DES ILES	2011		4 930
9592915	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	696	0	60
<b>MAERSK CLAIRE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995		11 310
9116905	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	29 083	28 264	45 014
<b>MAERSK EDWARD</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		8 580
9274654	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	26 659	0	37 300
<b>MAERSK ELLEN</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002		13 196
9210907	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	24 099	0	36 962
<b>MAERSK ELLIOT</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		20 005
9274678	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	26 659	0	36 810
<b>MAERSK ETIENNE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004		20 005
9274642	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	26 659	0	36 941
<b>MAERSK SANDRA</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011		24 406
9537757	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
<b>MAIDO</b>	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
<b>MAORE MAWA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>MAREVA NUI</b>	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNÉSIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
<b>MARFRET GUYANE</b>	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
<b>MARFRET MARAJO</b>	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
<b>MARIN MARIE</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>MARION DUFRESNE</b>	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
<b>MARY D ODYSSEY</b>	MARY D ENTERPRISE	2011		3 240
9618939	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	258	0	25
<b>MEDITERRANEE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
<b>MN CALAO</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642394	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 410
<b>MN COLIBRI</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
<b>MN EIDER</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989		21 375
8801917	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	20 865	0	13 866
<b>MN PELICAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	12 076	0	8 847
<b>MN TANGARA</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642409	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 049
<b>MN TOUCAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
<b>MOLENEZ</b>	PENN AR BED	2000		1 530
8998813	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	326	0	250
<b>MONT SAINT-MICHEL</b>	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 891	0	6 300
<b>MONTE D'ORO</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
<b>MOOREA EXPRESS</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
<b>MOOREA FERRY</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986		2 350
8518613	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	699	0	364

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>NAPOLEON BONAPARTE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996		43 000
9104835	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	44 307	37 768	3 538
<b>NORD PAS-DE-CALAIS</b>	SCOP - SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795
<b>NORMAN VOYAGER</b>	DFDS SEAWAYS	2008		26 800
9420423	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	26 904	0	7 000
<b>NORMANDIE</b>	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
<b>NORMANDIE EXPRESS</b>	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
<b>NUKU HAU</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
<b>OLYMPIA</b>	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>PAGLIA ORBA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
<b>PASCAL PAOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
<b>PERLE EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2011		5 230
9592903	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	725	0	1 211
<b>PHILIPPINE</b>	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520
<b>PIANA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011		41 600
9526332	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	42 180	0	9 400
<b>PONT D'YEU</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>PONT-AVEN</b>	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>PROVALYS</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>RODIN</b>	SCOP - SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
<b>SAFFARI DJEMA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>SAINT TUDY</b>	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
<b>SAINT XAVIER MARIS STELLA 3</b>	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
<b>SALAMA DJEMA II</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50
<b>SALAMA DJEMA III</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
<b>SALAMA DJEMA IV</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138
<b>SAMCO AMAZON</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		29 260
9528794	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	318 129
<b>SAMCO CHINA</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007		29 340
9315161	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	317 794
<b>SAMCO REDWOOD</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		31 460
9528940	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	314 249
<b>SEVEN SISTERS</b>	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 564	0	3 608
<b>SISA NE NANA</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980		1 050
7910321	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo classique	Cabotage National	613	499	1 120
<b>ST CHARLOTTE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 900
9327504	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	9 416	0	12 790

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ST SARA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		5 000
9356646	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 271	0	8 019
<b>ST SOLENE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		5 120
9282675	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	3 997	0	5 961
<b>SUMMIT TERRA</b>	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
<b>TAHITI NUI</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
<b>TAHITI NUI 7</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Vedette à passagers	Cabotage National	0	155	0
<b>TAHITI NUI II</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
<b>TAHITI NUI III</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150
<b>TAHITI NUI IX</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
<b>TAHITI NUI VIII</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
<b>TAMARIN</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	29 995	0	50 000
<b>TAPORO IX</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
<b>TAPORO VI</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
<b>TAPORO VII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
<b>TAPORO VIII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>TATIANA B</b>	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>TEREVAU</b>	SNGV 2 MOOREA	2005		8 516
9336529	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
<b>TOCQUEVILLE</b>	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	351	0	35
<b>TRIDENT 7</b>	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
<b>TUHAA PAE IV</b>	SNA TUHAA PAE	2012		2 352
9607473	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	2 346	0	1 489
<b>VERRAZANE</b>	GEOGAS MARITIME	2013		9 290
9649146	RIF			
Transporteur de GPL	Non renseigné	23 160	0	26 455
<b>VICTOR HUGO</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
<b>VILLE DE BORDEAUX</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	26 230	0	5 200
<b>VINDILIS</b>	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162
<b>VOYAGER 3 DREAMLINER</b>	Non renseigné	2011		1 914
	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	213	0	0



## LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>AGNIERAY</b>				<b>1 navire</b>
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
<b>AREMITI PACIFIC CRUISES</b>				<b>6 navires</b>
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
AREMITI FERRY II	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2013	
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994	
<b>BAI</b>				<b>8 navires</b>
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
CAP FINISTERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
<b>BIOMAR</b>				<b>2 navires</b>
FLORENCE B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>				<b>1 navire</b>
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
<b>CHEMGAS SHIFFAHRTS</b>				<b>1 navire</b>
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999	
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>				<b>1 navire</b>
ISAN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2013	
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>				<b>4 navires</b>
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977	
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981	
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>				<b>6 navires</b>
MN CALAO	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN EIDER	Roulier non spécialisé	RIF	1989	
MN PELICAN	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN TANGARA	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>			<b>3 navires</b>
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2011
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>			<b>1 navire</b>
ARANUI 3	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>			<b>1 navire</b>
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979
<b>CMA CGM</b>			<b>22 navires</b>
CMA CGM ALMAVIVA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM DALILA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM JULES VERNE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2013
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>			<b>5 navires</b>
INSULA OYA 2	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1982
LA GABRIELLE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1977
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
LE CABESTAN	Vedette à passagers	RIF	1998
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>			<b>5 navires</b>
MAORE MAWA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SAFFARI DJEMA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>			<b>5 navires</b>
ACADIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>			<b>1 navire</b>
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979
<b>DFDS SEAWAYS</b>			<b>5 navires</b>
CALAIS SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
<b>EURONAV</b>			<b>5 navires</b>
ANTARCTICA	Transporteur de brut	RIF	2009
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004
OLYMPIA	Transporteur de brut	RIF	2008
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>			<b>6 navires</b>
TAHITI NUI	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001
TAHITI NUI 7	Vedette à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>			<b>3 navires</b>
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
<b>GEOGAS MARITIME</b>			<b>5 navires</b>
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	RIF	2005
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000
VERRAZANE	Transporteur de GPL	RIF	2013
<b>HARGOUS et CIE</b>			<b>1 navire</b>
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>			<b>1 navire</b>
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2007
<b>L'EMBellIE</b>			<b>1 navire</b>
L'AVENIR	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2010

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>			<b>3 navires</b>
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	RIF	2005
LIBERTY	Autre navire à passagers	RIF	2011
PERLE EXPRESS	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>			<b>3 navires</b>
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Roulier non spécialisé	RIF	2009
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>			<b>6 navires</b>
MAERSK CLAIRE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	1995
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2005
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2002
MAERSK ELLIOT	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2005
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2004
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut	RIF	2011
<b>MARFRET</b>			<b>3 navires</b>
DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
<b>MARITIMA</b>			<b>5 navires</b>
CAP AIGUADES	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2005
CAP MEJEAN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2009
CAP PINEDE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2005
<b>MARY D ENTERPRISE</b>			<b>1 navire</b>
MARY D ODYSSEY	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2011
<b>Non renseigné</b>			<b>1 navire</b>
VOYAGER 3 DREAMLINER	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2011
<b>PENN AR BED</b>			<b>5 navires</b>
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR II	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
MOLENEZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2000
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>			<b>2 navires</b>
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>			<b>1 navire</b>
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>			<b>3 navires</b>
BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987
RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>			<b>1 navire</b>
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
<b>SNA TUHAA PAE</b>			<b>1 navire</b>
TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2012
<b>SNGV 2 MOOREA</b>			<b>1 navire</b>
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2005
<b>SOCANAV</b>			<b>1 navire</b>
KERFONS	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2001
<b>ST MANAGEMENT SAS</b>			<b>14 navires</b>
ADOUR	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
CHANTACO	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
CHIBERTA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
FS CLARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2005
FS SALOME	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
GUYENNE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
LACANAU	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
LAMENTIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
ST SARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
ST SOLENE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>			<b>8 navires</b>
ACAMAR	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ADARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ASTERION	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ATRIA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
KIRIBORA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2013
TAMARIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2008
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>			<b>2 navires</b>
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1986
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>			<b>2 navires</b>
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>			<b>1 navire</b>
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>			<b>3 navires</b>
GRETE THERESA	Transporteur de produits pétroliers	NOUVELLE CALEDONIE	1996
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009
SISA NE NANA	Cargo classique	NOUVELLE CALEDONIE	1980

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>			<b>2 navires</b>
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980
NUKU HAU	Cargo mixte march.général/cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>			<b>1 navire</b>
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>			<b>9 navires</b>
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
EXCELSIOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1996
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003
<b>SUDILES</b>			<b>2 navires</b>
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>			<b>1 navire</b>
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>			<b>1 navire</b>
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
<b>UVEA MARINE SERVICES S.A.S</b>			<b>4 navires</b>
L'AUSTRAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2010
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990
LE SOLEAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2013
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>			<b>3 navires</b>
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut	RIF	2011
SAMCO CHINA	Transporteur de brut	RIF	2007
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	RIF	2011

**LISTE ALPHABÉTIQUES DES NAVIRES  
DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

<b>Nom du navire</b>	<b>Registre</b>	<b>Année de</b>	<b>Puissance (KW)</b>	
<b>N° d'immatriculation</b>	<b>Armateur</b>	<b>construction</b>	<b>JB en UMS</b>	<b>JB en tonneaux</b>
<b>Type de Navire</b>	<b>Genre de navigation</b>			
ABEILLE BOURBON	Métropole-Dom	2005		16 000
BR925365	LES ABEILLES			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		3 167	-
ABEILLE FLANDRE	Métropole-Dom	1977		16 928
BR493545	LES ABEILLES			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		1 933	1 577
ABEILLE LANGUEDOC	Métropole-Dom	1979		9 420
BR493546	LES ABEILLES			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		1 933	1 585
ABEILLE LIBERTE	Métropole-Dom	2005		16 000
BR925373	LES ABEILLES			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		3 167	3 167
AILETTE	RIF	1982		3 880
RI568811	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 210	-
ALCYON	RIF	1982		3 880
RI568809	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 210	
ANTENOR	RIF	2003		4 010
RI924395	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 161	
ANTIGOON	RIF	1988		9 000
RI926351	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.			
Drague	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		7 905	7 905
ARAMIS	RIF	2004		1 492
RI924653	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		340	375
ARGONAUTE	RIF	2003		7 950
RI914219	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 087	-
ASTERIE	RIF	2004		4 010
RI924397	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 161	-
ATTENTIF	Métropole-Dom	1974		1 913
LR200991	BOLUDA BREST			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		259	230
AVENTUREUX	Métropole-Dom	1999		2 600
DK924426	BOLUDA DUNKERQUE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		313	-

Nom du navire	Registre	Année de	Puissance (KW)	
N° d'immatriculation	Armateur	construction	JB en UMS	JB en tonneaux
Type de Navire	Genre de navigation			
BOURBON ALADIN	RIF	2004		8 210
RI924634	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 310	-
BOURBON ALEXANDRE	RIF	2004		8 210
RI924636	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 310	-
BOURBON ARCADIE	RIF	2008		8 000
RI928445	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 339	-
BOURBON ASTYANAX	RIF	2005		8 120
RI924638	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 310	-
BOURBON EMERALD	RIF	2004		6 960
RI927783	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		3 756	-
BOURBON EVOLUTION 803	RIF	2011		5 058
RI930692	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		6 146	-
BOURBON EXPRESS	RIF	2004		5 372
RI924620	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		461	-
BOURBON HAMELIN	RIF	2007		5 400
RI927761	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 341	-
BOURBON HARMONIE	RIF	2006		5 475
RI924646	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HECTOR	RIF	2005		5 475
RI924628	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HELENE	RIF	2005		5 475
RI924648	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 535	-
BOURBON HELIOS	RIF	2005		5 475
RI924631	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HEMERA	RIF	2006		5 475
RI924647	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HERA	RIF	2005		5 475
RI924629	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HERMES	RIF	2005		5 475
RI924630	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HESTIA	RIF	2006		5 475
RI924645	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 321	-
BOURBON HIMALYA	RIF	2007		5 475
RI927762	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 341	2 341



Nom du navire	Registre	Année de	Puissance (KW)	
N° d'immatriculation	Armateur	construction	JB en UMS	JB en tonneaux
Type de Navire	Genre de navigation			
BOURBON HOMERE	RIF	2005		5 475
RI924670	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 529	-
BOURBON JADE	RIF	2004		1 740
RI929316	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		3 963	-
BOURBON LIBERTY 110	RIF	2007		2 529
RI930457	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 517	-
BOURBON LIBERTY 207	RIF	2008		1 685
RI930701	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 733	-
BOURBON LIBERTY 212	RIF	2008		5 055
RI930458	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 733	-
BOURBON LIBERTY 223	RIF	2009		5 055
RI930702	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		1 733	-
BOURBON OCEANE	RIF	2005		5 372
RI924621	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		461	-
BOURBON SAGITA	RIF	2005		3 960
RI926201	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 014	-
BOURBON THALIE	RIF	2005		5 280
RI924669	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 014	-
BOURBON THEMIS	RIF	2005		5 280
RI924668	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 014	-
BOURBON THERA	RIF	2006		5 280
RI924666	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 014	-
BUCKINGHAM	RIF	2004		1 492
RI924654	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I			
Navire d'assistance	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		340	375
CASTOR 02	Métropole-Dom	1970		588
TL420053	FOSELEV MARINE			
Support de travaux maritimes	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL			425
CGG ALIZE	RIF	1998		8 400
RI924272	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.			
Recherche sismique	LC-LONG COURS		11 407	-
CGG SYMPHONY	RIF	1988		3 000
RI928552	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.			
Recherche sismique	LC-LONG COURS		10 043	-
CHAMBON ALIZE	RIF	2011		3 536
RI930328	CHAMBON MARINE OFFSHORE			
Support de travaux maritimes	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		944	-
CHAMBON BORA	Métropole-Dom	1985		2 222
BL734972	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		298	280
CHAMBON NOROIT	Métropole-Dom	2007		3 600
BL925844	SETOISE REMORQUAGE & SAUVETAGE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		415	-

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
CHAMBON SUROIT MA925843 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom CALAISIEENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600 -
CLAIRVOYANT DK924425 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600 -
CROISIC SN916056 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	334	3 532 -
D'ARTAGNAN RI924663 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 391	7 400 -
FAROUCHE DK924428 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600 -
ILE D'AIX RI930459 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1991	12 384	6 116 -
ÎLE DE BATZ RI924330 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000 -
ILE DE BREHAT RI924331 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000 -
ILE DE RE RI924333 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1983	14 091	10 490 -
ÎLE DE SEIN RI924332 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000 -
IXPLORER RI914246 Recherche océanographique	RIF IXSURVEY CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1958	329	550 -
JANUS 2 RI924334 Recherche océanographique	RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	275	662 -
JASON MA924635 Ahts	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 120 -
JIF WORKER RI929922 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	276	1 118 -
JIF XPLORER ST859074 Support de travaux maritimes	Métropole-Dom JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1990	508	1 251 489
KIANDA RI924300 Remorqueur cab. international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060 -
LANGEVIN RI755392 Navire d'assistance	RIF CIE MARITIME NANTAISE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 615	2 700 -

Nom du navire N° d'immatriculation	Registre Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
Type de Navire	Genre de navigation		JB en UMS	JB en tonneaux
L'ASTROLABE RI20060	RIF P & O MARITIME SERVICES	1986		4 538
Autre navire de service offshore	LC-LONG COURS		1 753	1 372
L'ATALANTE BR732996	Métropole-Dom IFREMER	1990		8 460
Recherche océanographique	LC-LONG COURS		3 559	-
LEON THEVENIN RI603797	RIF FT MARINE	1982		2 840
Câblier	LC-LONG COURS		5 887	-
LE SUROÏT BR267206	Métropole-Dom IFREMER	1975		2 794
Recherche océanographique	LC-LONG COURS		946	655
LODBROG RI928553	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983		10 582
Câblier	LC-LONG COURS		14 132	-
LUEGI RI924301	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001		4 060
Remorqueur cab. international	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		385	-
LUZOLO RI924394	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003		10 600
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 293	-
MARSEILLAIS 6 MA813675	Métropole-Dom BOLUDA MARSEILLE FOS	1992		3 700
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		492	477
MINIBEX RI829493	RIF COMEX SA	1993		500
Recherche océanographique	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		147	151
N'DUVA RI924373	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002		4 010
Platform supply vessel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 161	-
NEMED RI924375	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002		4 060
Remorqueur cab. international	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		385	-
OCEANIC CHALLENGER RI931207	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1999		10 600
Recherche sismique	LC-LONG COURS		7 127	-
OCEANIC PHOENIX RI931884	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2000		8 000
Recherche sismique	LC-LONG COURS		11 368	-
PETER FABER RI928554	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1981		4 200
Câblier	LC-LONG COURS		2 854	-
POURQUOI PAS ? 925375	Métropole-Dom IFREMER	2005		18 400
Recherche océanographique	LC-LONG COURS		7 854	-
PROVENCAL 1 MA172471	Métropole-Dom SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1972		2 060
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL			290
RAYMOND CROZE RI603683	RIF FT MARINE	1982		2 840
Câblier	LC-LONG COURS		5 887	-
RENE DESCARTES RI924432	RIF FT MARINE	2001		8 000
Câblier	LC-LONG COURS		13 864	-

Nom du navire N° d'immatriculation	Registre Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
Type de Navire	Genre de navigation		JB en UMS	JB en tonneaux
RM MOULIS RO903970	Métropole-Dom COROS	1983		1 640
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		242	-
ROBUSTE DK896361	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE	1998		2 600
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		313	-
RUBENS RI924662	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1977		1 700
Drague	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 041	2 047
SAINT-DENIS BR692018	Métropole-Dom BOLUDA BREST	1986		1 800
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL			222
SHANA DES SLOPS RI929971	RIF SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)	2011		440
Autre navire de service offshore	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		386	-
SURFER 1885 MA927771	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008		1 324
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL			2 135
SURFER 252 RI894594	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1997		2 440
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		110	135
SURFER 254 RI924323	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001		2 440
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		121	78
SURFER 255 RI924337	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001		2 440
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		121	-
SURFER 258 RI927757	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007		2 648
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		121	-
SURFER 259 RI927758	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008		2 648
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		121	-
SURFER 320 RI924294	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2000		4 365
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		192	-
SURFER 323 RI924672	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005		4 365
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		201	-
SURFER 325 RI926356	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007		4 365
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		199	-
SURFER 326 RI927781	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008		4 500
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		199	-
SURFER 327 RI928442	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009		4 500
Transport de personnel	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		168	-
TRIOMPHANT DK924427	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE	1999		2 600
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		313	-
ULYSSE RI923623	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1998		10 598
Ahts	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		2 341	-

Nom du navire	Registre	Année de	Puissance (KW)	
N° d'immatriculation	Armateur	construction	JB en UMS	JB en tonneaux
Type de Navire	Genre de navigation			
UNGUNDJA	RIF	2009		5 058
RI929958	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		5 830	-
V B MAHADEL	Métropole-Dom	1995		2 470
RU850024	BOLUDA LA REUNION			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		-	289
V.B. PIRIAC	Métropole-Dom	1972		2 060
BR188707	BOLUDA BREST			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		-	299
VB ADROIT	Métropole-Dom	2008		3 890
DK924447	BOLUDA DUNKERQUE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		342	350
VB BOUGAINVILLE	Métropole-Dom	2008		3 728
RU928784	BOLUDA LA REUNION			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		288	-
VB CARTIER	Métropole-Dom	2008		3 728
RU928785	BOLUDA LA REUNION			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		288	-
VB IROISE	Métropole-Dom	1969		1 030
BR332394	BOLUDA BREST			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		-	135
VB PUISSANT	Métropole-Dom	2008		3 890
DK896417	BOLUDA DUNKERQUE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		342	-
VISSOLELA	RIF	2004		5 696
RI924396	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		3 722	-



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
**LISTE PAR ARMATEUR**

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
<b>BOLUDA</b>			<b>1 navire</b>
CROISIC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2004
<b>BOLUDA BREST</b>			<b>4 navires</b>
ATTENTIF	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1974
SAINT-DENIS	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1986
V.B. PIRIAC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1972
VB IROISE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1969
<b>BOLUDA DUNKERQUE</b>			<b>7 navires</b>
AVENTUREUX	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
CLAIRVOYANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
FAROUCHE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
ROBUSTE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1998
TRIOMPHANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
VB ADROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
VB PUISSANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
<b>BOLUDA LA REUNION</b>			<b>3 navires</b>
V B MAHAVEL	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1995
VB BOUGAINVILLE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
VB CARTIER	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
<b>BOLUDA MARSEILLE FOS</b>			<b>2 navires</b>
MARSEILLAIS 6	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1992
VB PROVENCE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1992
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>			<b>52 navires</b>
AILETTE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1982
ALCYON	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1982
ANTENOR	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
ARGONAUTE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
ASTERIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ALADIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ALEXANDRE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ARCADIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON ASTYANAX	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON EMERALD	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON EVOLUTION 803	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2011

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>			<b>(suite)</b>
BOURBON EXPRESS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON HAMELIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON HARMONIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HECTOR	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HELENE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HELIOS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HEMERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HERMES	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HESTIA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HIMALYA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON HOMERE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON JADE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON LIBERTY 110	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON LIBERTY 207	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 212	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 223	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009
BOURBON OCEANE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON SAGITTA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THALIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THEMIS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
KIANDA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
LUEGI	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
LUZOLO	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
N'DUVA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2002
NEMED	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2002
SURFER 1885	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
SURFER 252	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1997
SURFER 254	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
SURFER 255	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
SURFER 258	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
SURFER 259	NAVIRE DE SERVITUDE	RIF	2006
SURFER 320	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2000
SURFER 323	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
SURFER 325	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
SURFER 326	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
SURFER 327	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009



Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
<b>BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)</b>			<b>(suite)</b>
ULYSSE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1998
UNGUNDJA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009
VISSOLELA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
<b>CALAISIENNE REMORQU.&amp; SAUVETAG</b>			<b>2 navires</b>
CHAMBON NOROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2007
CHAMBON SUROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2007
<b>CHAMBON MARINE OFFSHORE</b>			<b>1 navire</b>
CHAMBON ALIZE	NAVIRE DE SERVITUDE	RIF	2011
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>			<b>1 navire</b>
LANGEVIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1979
<b>COMEX SA</b>			<b>2 navires</b>
JANUS 2	RECHERCHE	RIF	2000
MINIBEX	RECHERCHE	RIF	1993
<b>COROS</b>			<b>1 navire</b>
RM MOULIS	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1983
<b>DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.</b>			<b>5 navires</b>
ANTIGOON	DRAGUE	RIF	1988
ARAMIS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BUCKINGHAM	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
D'ARTAGNAN	DRAGUE	RIF	2004
RUBENS	DRAGUE	RIF	1977
<b>FOSELEV MARINE</b>			<b>1 navire</b>
CASTOR 02	NAVIRE DE SERVITUDE	Métropole-Dom	1970
<b>FT MARINE</b>			<b>3 navires</b>
LEON THEVENIN	CABLIER	RIF	1982
RAYMOND CROZE	CABLIER	RIF	1982
RENE DESCARTES	CABLIER	RIF	2001
<b>IFREMER</b>			<b>3 navires</b>
L'ATALANTE	RECHERCHE	Métropole-Dom	1990
LE SUROIT	RECHERCHE	Métropole-Dom	1975
POURQUOI PAS?	RECHERCHE	Métropole-Dom	2005
<b>IXSURVEY</b>			<b>1 navire</b>
IXPLORER	RECHERCHE	RIF	1958
<b>JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS</b>			<b>2 navires</b>
JIF WORKER	NAVIRE DE SERVITUDE	RIF	2011
JIF XPLOERER	NAVIRE DE SERVITUDE	Métropole-Dom	1990

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
<b>LES ABEILLES</b>			<b>5 navires</b>
ABEILLE BOURBON	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2005
ABEILLE FLANDRE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1977
ABEILLE LANGUEDOC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1979
ABEILLE LIBERTE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2005
JASON	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	Métropole-Dom	2004
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.</b>			<b>11 navires</b>
CGG ALIZE	RECHERCHE	RIF	1998
CGG SYMPHONY	RECHERCHE	RIF	1988
ILE D'AIX	CABLIER	RIF	1991
ILE DE BATZ	CABLIER	RIF	2001
ILE DE BREHAT	CABLIER	RIF	2001
ILE DE RE	CABLIER	RIF	1983
ILE DE SEIN	CABLIER	RIF	2001
LODBROG	CABLIER	RIF	1983
OCEANIC CHALLENGER	RECHERCHE	RIF	1999
OCEANIC PHOENIX	RECHERCHE	RIF	2000
PETER FABER	CABLIER	RIF	1981
<b>P AND O MARITIME SERVICES</b>			<b>1 navire</b>
L'ASTROLABE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1986
<b>SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)</b>			<b>1 navire</b>
SHANA DES SLOPS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2011
<b>SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)</b>			<b>2 navires</b>
CHAMBON BORA	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1985
PROVENCAL 1	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1972

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **ANNEXE**

## Flotte pétrolière

### Pétrolier

Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.

Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés. Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers ainsi que les pétroliers chimiquiers.

### Transporteur gaz liquéfié

Transporteur de GPL (LPG tanker) : navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.

Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes, la liquéfaction s'effectue à des températures de – 162°C.

## Navires de charge

Cargo : navires de charge pour le transport de marchandises sèches unitisées. Ces navires peuvent parfois transporter des passagers.

Cargo mixte marchandises générales conteneurs non roulier

Cargo mixte marchandises générales passagers

Cargo classique

Porte conteneur intégral (container ship) : ces navires transportent essentiellement des conteneurs. Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

Roulier (RoRo ship): les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées). On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

Roulier non spécialisé : qui transporte tout type de matériel roulant.

Cargo mixte marchandises générales, passagers, rouliers (RoRo Cargo) : cargo avec des facilités de chargement.

Vraquier (bulk carrier) : ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minerais, du ciment, et à celui des néo-vracs, les marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).

Autre navire de vrac sec : cette catégorie sera rattachée à celle des vraquiers dans les éditions ultérieures. Elle comprend actuellement un transporteur de ciment.

## Flotte passagers

Paquebot (passenger/cruise) : navire conçu exclusivement pour la croisière.

Transbordeur (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises).

Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que de vastes entrepôts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe arrière et parfois aussi par une porte-rampe avant protégée par un masque relevable ou par une porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à dépasser largement 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navire à passagers :

Autre navire à passager : ces deux dernières catégories de navires seront simplifiées et les navires correspondant requalifiés notamment en fonction de leur type de vitesse.

## Navires spécialisés

Câblier (Cable layer) : navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous marins.

Support de travaux maritimes (Utility vessel): navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).

Navire de recherche sismique: les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.

## Services Offshore

Platform supply vessel : navires ravitailleurs de plates-formes.

Les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur vaste surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

AHTS : navires ravitailleurs remorqueurs releveurs d'ancres. Les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils puissants, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.

Ravitailleur multi-rôle : Navire ravitailleur multi-rôles ou Multi-Purpose Supply Vessel

Dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et d'importantes capacités d'hébergement supérieures parfois à 100 personnes.

Navire d'assistance : les FSIV, Fast Support Intervention Vessels sont des navires rapides d'assistance permettant simultanément les approvisionnements urgents et le transport

d'équipes d'intervention.

Transport de personnel : vedettes rapides hautement manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites pétroliers offshore et desservent les différentes plates-formes au sein d'un même champ.

## **Autres services maritimes**

Drague : ne sont répertoriées que les dragues en cabotage international, donc intervenant en haute mer pour effectuer des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable en haute mer.

Remorqueur en cabotage international : les remorqueurs en cabotage international sont des remorqueurs de haute mer dédiés notamment à l'assistance et aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore, à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshore.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques, etc ..



**Ministère de l'Écologie,  
du Développement durable  
et de l'Énergie**

Direction générale des Infrastructures,  
des Transports et de la Mer

Direction des Affaires maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce  
Arche Sud - 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46  
Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

