



Parti Communiste Français
Section de la C.A.S.A.
10 avenue Pasteur
06600 ANTIBES
antibespcfCasa@gmail.com
04.93.34.89.46

Contribution au projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

Contexte

Depuis très longtemps, le Parti Communiste Français milite pour la Ligne à Grande Vitesse PACA devenue maintenant la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur. Aux responsabilités nationales et régionales qui ont été les siennes, il a grandement contribué à relancer ce projet vital. Force est de constater que d'autres formations politiques ont plutôt contribué à l'enterrer, si bien que ce projet qui aurait du voir le jour en 2020 s'enlise, et que pour de mauvais prétextes financiers faisant fi de l'aménagement du territoire et des besoins de la population, sa programmation s'étale désormais de 2030 à au-delà de 2050

Ces raisons motivent notre formation politique à exprimer ses positions dans la consultation publique en cours. Certains de nos membres, au travers de leurs associations ont participé à des dizaines de réunions et des concertations avec les plus hauts responsables de l'Etat qui bottent en touche depuis des années pour ne pas décider et demandent d'interpeler les collectivités locales, qui elles-mêmes se défont sur d'autres. Le désengagement de l'Etat est insupportable quand ses responsables peuvent déclarer « *l'aménagement du territoire par l'Etat, c'est terminé. La vision des territoire dans 20 ans ou 30 ans, c'est fini* »

Alors la participation des communistes à ce débat aujourd'hui est pour nous le début d'une grande campagne sur le droit au déplacement, bafoué quotidiennement. Sur le droit aux transports collectifs avec le débat sur les investissements nécessaires. Mais aussi sur l'objectif de gratuité pour les transports urbains et départementaux qui est un facteur d'égalité autant que d'efficacité écologique pour rompre avec le tout-voiture qui asphyxie notre département.

Pour le PCF, la réalisation de la LN PCA est impérative

En effet, confrontée à la pollution, la congestion routière et l'enclavement, notre département a absolument besoin de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur pour son attractivité et un nouveau développement économique qui soit durable. Antibes est plus polluée que Paris, Lyon, Marseille, Moscou ou Londres ! Et cette pollution n'est pas industrielle...

La réalisation de cette nouvelle infrastructure ferroviaire, grâce au report des circulations à long parcours, doit permettre de tripler voire quadrupler l'offre de TER sur la ligne du littoral, ce qui permet de répondre à l'indispensable développement des TER du type RER cadencé qui devra desservir de nouvelles gares.

La ligne nouvelle doit aussi permettre la desserte ferroviaire de la technopole de Sophia-Antipolis. La diminution des temps de parcours pour rejoindre les réseaux européens à grande vitesse vers Marseille et au-delà ainsi que la réalisation d'une boucle ferroviaire reliant Sophia à Cannes et à l'aéroport de Nice sera un outil de dynamisation économique très important. La « compétitivité » dont on nous abreuve continuellement, cela doit consister à ce que les salariés puissent se rendre décentement à leur travail, sans passer des heures dans les embouteillages et sans absorber une part considérable de leur salaire en frais de transport.

Cette ligne n'est pas un luxe : les 3.6 millions d'habitants vivant entre Aix/Marseille et Nice/Monaco ne disposent que de 360km de ligne ferroviaire, 10 cm par habitant, soit 5 fois moins que la moyenne nationale !

Le gouvernement a décidé en 2013 un phasage du projet :

- Priorité 1 à réaliser avant 2030 pour les sections Marseille-Aubagne et Cannes-Nice
- Priorité 2 à réaliser entre 2030 et 2050 pour les sections Aubagne-Toulon et Est Var-Cannes.

Une déclaration d'Utilité Publique est prévue pour 2017 concernant la priorité 1 mais malheureusement la priorité 1 ne change rien à l'attractivité du mode ferroviaire sur les moyennes et longues distances.

Nous soutenons que c'est l'intégralité de la section Est Var –Sophia-Nice qui doit être étudiée en vue d'une réalisation bien avant 2030.

Si ce n'était pas le cas, malgré un investissement de presque 5 milliards d'euros sur la Côte d'Azur, il faudrait encore 2h05 pour faire Sophia-Marseille (contre 1h45 en voiture) alors qu'en faisant l'intégralité de la section il faudra moins de 1h35. Sophia Antipolis n'est qu'à 140km de Marseille à vol d'oiseau : est-il sérieux qu'au 21^è siècle, en mettant 2h05 en train, nous circulions à moins de 70km/h ?

Les seuls délais acceptables sont ceux des démarches administratives et des travaux. Tout autre délai d'ordre politique ou de contrainte financière serait scandaleux au regard des besoins de la population.

De plus nous soutenons la réalisation de cette Ligne Nouvelle entre Est Var et Aubagne dans un calendrier raisonnable et 2050 ne l'est pas !

Très clairement, nous apportons donc notre soutien aux propositions de l'Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur qui figure sur le schéma ci-dessous.



Financement : une volonté politique

Par rapport au financement, le PCF condamne évidemment l'austérité budgétaire qui empêche la réalisation de grands projets pour répondre aux besoins de la population et pour la transition énergétique et écologique. D'autant que pour répondre à l'appétit du patronat, le gouvernement n'hésite pas à distribuer 20 milliards d'euros chaque année.

Quant à la fraude fiscale, elle représente 80 milliards d'euros chaque année et permettrait de financer des dizaines de projets comme celui-ci. Alors prétendre que dans ces conditions, il faudrait être patient ou se contenter de miettes, c'est se moquer du monde !

Si elle devait être remboursée en 20 ans, le financement de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur ne représenterait que 0.5% de la richesse annuelle de la région PACA. Et cet argent pourrait facilement être récupéré auprès de Vinci qui pour les autoroutes qu'il exploite dans la région va percevoir 80 milliards d'euros de recette de péage dans les 50 prochaines années (les automobilistes y auront parcourus 800 milliards de kilomètres).

Pour un vrai service public ferroviaire : stop à la libéralisation du rail

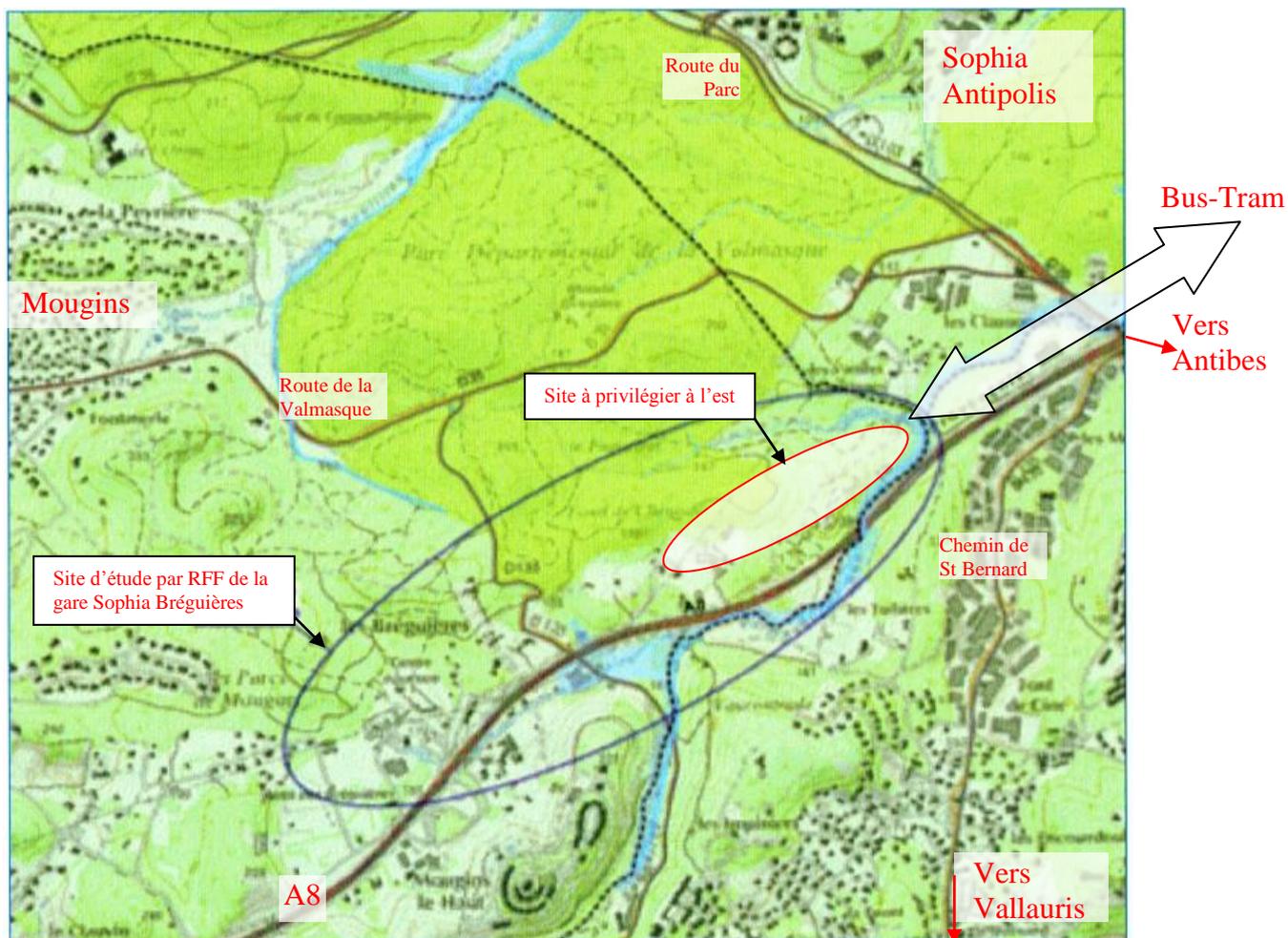
Par ailleurs, comment ne pas dénoncer le morcellement du système ferroviaire résultant de la volonté des directives européennes appuyée par les Etats de libéraliser le rail, privatiser la SNCF ? Le PCF apporte son soutien aux cheminots en grève pour un véritable service public ferroviaire qui réunifie le réseau et son exploitation au sein d'un opérateur intégré, au lieu de permettre la concurrence comme le voudrait l'actuel projet de loi de réforme ferroviaire.

Cette concurrence est aux antipodes du service public et de TER de qualité dont la région a besoin puisque par exemple, le prochain train privé Thello entre Marseille et Milan conduira à supprimer des services TER : l'opérateur privé préfère donc faire des bénéfices juteux sur ces trafics sur le dos des contribuables et usagers qui financent le réseau et les travaux d'augmentation de capacité. Evidemment, l'opérateur privé ne s'impliquera nullement dans un projet de Ligne Nouvelle qui lui permettrait de faire circuler ses trains.

La libéralisation du rail est promue comme devant rendre plus efficace le système ferroviaire. C'est évidemment l'inverse qui se produit et le morcellement du système ferroviaire où chacun des acteurs renvoie la responsabilité sur son voisin gèle toute évolution et conduit à ce magnifique résultat que sur la ligne de la Côte d'Azur, seulement 8km de troisième voie ont été construits en 20 ans entre Antibes et Cagnes et que le projet de LGV est renvoyé aux calendes grecques ! Un service public réellement au service de ses usagers et doté des moyens financiers de remplir sa mission aurait fait largement mieux.

La Ligne Nouvelle et Sophia Antipolis

Dans le cadre de l'approfondissement des études de la priorité 1, nous affirmons notre soutien à l'implantation de la nouvelle gare de Sophia le plus à l'Est possible du périmètre d'étude, sur la commune de Mougins à proximité du quartier des Clausonnes et de la technopole de Sophia Antipolis.



Par cette demande, nous confirmons notre soutien à une grande ambition pour le projet de Bus-Tram de la CASA qui doit permettre une desserte de cette gare à tous les habitants et les salariés de Sophia et faire de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur une solution au désengorgement de l'A8.

Seul ce niveau d'ambition pour les transports en commun permettra de sortir de l'asphyxie et de la politique du tout voiture qui n'a aucune issue tant au niveau de l'écologie que de l'économie.

En résumé

Nous déposons cette contribution concernant le projet de Ligne Nouvelle Côte d'Azur entre Marseille et Nice pour soutenir que:

- **Ce projet est urgent**
- **L'intégralité de la section Est Var-Sophia-Nice doit être prise en compte et réalisée avant 2030, ce qui nécessite d'aller au-delà de la priorité 1 du gouvernement.**
- **Le projet doit être complet de Marseille à Nice, y compris entre Aubagne et Est Var ; Toutes les options doivent être considérées pour y parvenir dans un calendrier réaliste.**
- **La nouvelle gare de Sophia Antipolis, sur la commune de Mougins le long de l'A8, doit être située le plus à l'Est possible au contact de la technopole.**
- **La nouvelle gare doit être desservie par le bus-tram Antibes-Sophia et intégrée au réseau de transport en commun de la CASA.**

Cécile DUMAS
Conseillère municipale Antibes

Gérard PIEL
Conseiller régional PACA

Rémi QUINTON
Animateur de la section