



## Bientôt des véhicules sans chauffeurs rouleront sur des routes de Rambouillet Territoires

Le projet de voitures autonomes se précise  
Rambouillet Territoires deviendra bien un lieu d'expérimentation pour des voitures autonomes qui ne nécessitent pas de chauffeurs. Lundi, les élus de la communauté d'agglomération ont voté une délibération dans ce sens. « Une étude devrait débuter en mai. Nous aurons les conclusions en juillet. Nous deviendrons, alors, le premier territoire au monde à les tester », a annoncé Jean-Frédéric Poisson (PCD-UMP), le président de Rambouillet Territoires. L'expérimentation pourrait commencer en décembre. Le projet est porté en association avec Renault, la RATP et Continental.  
« Nous devons déterminer les routes à privatiser »

Mais avant de voir des voitures autonomes circuler sur les routes, de nombreux points restent à éclaircir.  
« Nous devons déterminer les routes à privatiser pour qu'ils puissent tester leurs véhicules sur de petites vitesses. » Le maire de Raizeux, Jean-Pierre Zannier, s'est alors questionné : « Quelles routes seraient choisies ? Pour combien de kilomètres ? »

Jean-Frédéric Poisson n'a pas pu lui apporter toutes les réponses à ses interrogations. « Il devrait avoir 1,5 km de routes privatisées. Mais, je ne sais pas si cela sera sept jours sur sept ou 24 heures sur 24. Ils ne veulent pas tester leurs véhicules dans le trafic réel. » Ainsi, des routes où il y a peu de circulation seront certainement choisies. Puis, Rambouillet Territoires devra

obtenir l'autorisation de l'État et de la municipalité concernée. Dans ce projet, la communauté d'agglomération se chargera uniquement de la signalétique de voirie.

Dans le même temps, la question du développement des voitures électriques a été abordée. « Nous réfléchissons aux liaisons qui pourraient intéresser les habitants, notamment les personnes qui travaillent dans la zone Bel-Air - La Forêt. De la gare de Gazeran, il n'y a aucune possibilité, à part en voiture individuelle, de rejoindre leur travail. Comment les habitants de Saint-Arnoult-en-Yvelines ou de Bullion peuvent rejoindre le parking relais de Longivilliers et prendre leur bus sans prendre leur voiture individuelle ? »

Des bornes électriques seront donc installées dans les villes et villages de la communauté d'agglomération. Jean-Frédéric Poisson a bien insisté sur le fait que ce projet devrait servir à la population et qu'il ne sera pas « un projet d'ingénieur ».

Pour coordonner ces deux projets mobilité, un poste sera créé pour une durée de trois ans.

Florence Mallégo  
rambouillet@centrefrance.com