

Les K Bolés parés pour leur 6^e tour du lac en solex

L'association veigycienne les "K bolés du solex" s'élancera pour la 6^e édition de leur tour du lac les 10 et 11 juin.



Les K Bolés, autrement dit les "fous" de solex, entameront bientôt leur 6^e tour du lac.

VEIGY-FONCENEX

C'est le retour du désormais célèbre tour du lac en solex organisé par l'association locale "Les K Bolés du Solex". Pour cette 6^e édition, 41 fadas du deux roues version vintage s'élanceront depuis le B1 de Veigy pour un périple de deux jours autour du Léman.

L'itinéraire sympathique de 190 km fait partir toute l'équipe samedi 10 juin dès 7h de Veigy (après le traditionnel café avec le maire) en direction de Genève. S'ensuivent de multiples haltes nécessaires pour les vieux engins : « On est obligé de s'arrêter pour rajouter de la solexine. Le plein tient presque 100 km et puis avec un solex on ne sera pas capable de rouler

en continu tout le long », explique la secrétaire de l'association, Sylvie Pasquier.

Ils sont attendus à Saint-Sulpice

Parmi les haltes au programme côté suisse l'une d'entre elles fait d'ores et déjà figure de coutume : « On est attendu à Saint-Sulpice, un petit village avant Lausanne. En fait, on avait l'habitude de se poser dans un parc au bord du lac et une fois le maire est venu avec une bouteille et des verres pour trinquer. Finalement c'est devenu un rendez-vous ! »

Après une nuit passée au camping de Lugrin, l'équipe s'arrêtera à Evian le dimanche 11 juin puis Yvoire avant de finalement rentrer sur Veigy à 18 h.

« Les gens nous prennent en photo »

Ce tour du lac passe rarement inaperçu. Imaginer des dizaines et des dizaines de solex avec à l'avant une vieille deux chevaux pour mener la troupe et à l'arrière une caravane en guise de voiture-balai... C'est le retour des sixties ! « C'est vrai que c'est assez drôle. Les gens nous posent plein de questions, nous prennent en photo. Les voitures nous klaxonnent, c'est toute une ambiance. En plus sur chacun des solex on met un petit drapeau français et un autre suisse », confie Sylvie Pasquier.

Savoir gérer les pépins

Moins drôle, ce sont les quelques pépins à gérer avec les solex : « Les pannes ou crevai-

Le petit plus

Est-ce qu'il est difficile de trouver un solex ?

« Non, ça se trouve sur internet, sur le bon coin par exemple. Mais aussi dans des salons spécialisés. »

Quel est le prix d'un solex ?

« Ça change en fonction de l'état de l'engin et aussi de son ancienneté, s'il est de collection ou non. Le prix peut varier entre 200 et 700 euros. »

sons ça arrive. Dans ce cas, les mécanos reviennent à l'arrière et les autres continuent de rouler. Après il y a des pannes qui ne se réparent pas. Cette année on a vraiment demandé que chaque solex soit impeccable », expose Sylvie Pasquier. « Et puis il y a d'autres aléas. Par exemple l'an passé il faisait trop mauvais temps alors on a fait que la partie française. Les solex ne sont pas faits pour rouler sur l'eau. » Et pour conduire il faut quand même avoir le petit coup de main... « Le moteur est devant donc c'est un peu casse-tête. Ça ne se conduit pas n'importe comment. Ce n'est pas un vélo ni une mobylette ! »

En tout cas le jeu en vaut la chandelle avec un voyage haut en couleur !

BENOÎT SOURD