
Dossier de sponsoring

Championnat F4 2015
avec Auto Sport Academy

Théophile Sénégas



just drive it



Théophile Sénégas

Age : 17 ans
Statut : Pilote
Adresse : 80 chemin du Moulin - 83470 St Maximin
tel : 06 09 03 12 50 ou 06 01 14 89 80
Lycée : 1^{ère} Economique et Sociale
email : theophilesenegas@gmail.com
facebook : https://www.facebook.com/JustDriveItTheo/info?tab=page_info
twitter : theozagato

*Je suis né le 2 janvier 1998 à Aubagne.
Passionné de voitures et notamment de F1, j'ai
commencé le karting à l'âge de 8 ans.
Depuis 3 ans je participe à un championnat
régional de karting.*





AUTO SPORT
ACADEMY
BY **FFSAI**

Sélectionné à l'Auto Sport Academy³ pour intégrer le pole espoir Sport Auto, je dois commencer mon prochain championnat sur des voitures de F4 à partir d'avril 2015.

Autosport Academy est un **centre de formation unique au monde**

Né en 1993, à l'instigation du pétrolier ELF sous le nom "Filière ELF", rebaptisé "La Filière FFSA" en 2001, à la reprise de ses activités par la Fédération Française du Sport Automobile, c'est sous le nom "Auto Sport Academy" qu'aujourd'hui le centre de formation de la FFSA forme des moniteurs de pilotage, des mécaniciens de compétition, et développe la formation de pilotes en France et tout autour de la planète.

Unique au monde, il est ainsi devenu, au fil du temps, une **référence internationale** pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

Des pilotes tels que Jean-Eric Vergnes (pilote F1 chez Ferrari), Sebastien Bourdais (pilote indy car) ou encore plus récemment Stoffel Vandoorne (Pilote F1 chez McLaren) sont passés par Auto Sport Academy



Quelques infos sur la formation de Pilote à l'Auto Sport Academy

- ▶ Participation au Championnat de France F4 comprenant 7 meetings soit 21 courses.
- ▶ Mise à disposition d'une monoplace à la pointe de la technologie (tirée au sort en début de saison) : monocoque carbone norme F3 FIA 2008, moteur Renault 1600 cm³ - 160 ch, 470 kg, boîte de vitesses 5 rapports, commande de passage de vitesses au volant, système d'acquisition de données Motec, accélérateur système "fly by wire", vitesse maximum: 220 km/h.

- ▶ Intégration à un centre de formation unique au monde : entraînements suivis par des instructeurs professionnels, présence d'ingénieurs d'exploitation pour assurer la formation des pilotes, encadrement sportif et médical, séminaires de formation diversifiés, encadrement scolaire adapté pour les moins de 21 ans.
- ▶ Fourniture de la combinaison de course et tenues officielles.
- ▶ 2 stages de regroupement, avec chacun une journée d'entraînement officielle sur le circuit Bugatti du Mans.

planning 2015

du 17 au 19 avril	Lédenon	
du 1er au 3 mai	Le Mans	
du 15 au 17 mai	La ville de Pau	
du 12 au 14 juin	Budapest	
du 28 au 30 août	Magny-Cours	
du 25 au 27 septembre	Navarra	
du 23 au 25 octobre	Le Castellet	



Mon objectif pour 2015 est d'arriver dans le top 3 du championnat afin de pouvoir continuer en formule 3 et en GP2 (antichambre de la Formule 1).

me soutenir



6

- **Pourquoi et comment :**

Pour participer à cette extraordinaire aventure, vous pouvez devenir mon sponsor en échange d'une somme d'argent ou de services rendus.

votre marque sera mise en évidence pendant tout le championnat 2015 et dans tous les pays et villes où je me rendrais. Un emplacement sera prévu sur ma combinaison, mon casque et ma voiture. Votre publicité apparaîtra sur mon compte facebook et twitter et sur Internet.

- ▶ *Sponsorisez un jeune pilote, cela peut-être une manière originale de faire de la publicité pour votre entreprise, pour votre région, pour un projet innovant !!*

Le partenariat financier

Le partenariat financier c'est gagnant gagnant !

En m'aidant financièrement, je m'engage à valoriser l'image de votre entreprise (vous serez visible pendant tout le championnat et pendant un an).

- **Au niveau fiscal, le sponsoring sous forme de parrainage permet une réduction d'impôt de 33%**
- **Au niveau fiscal, le mécénat permet une réduction d'impôt de 60%**

Le partenariat en nature

Vous pouvez également m'aider en favorisant mes déplacements pendant le championnat ou en fournissant certains équipements :

- Affaires de sports,
- Hôtels, train, avion, ...

Le don

Le don peut-être un moyen très simple de participer à cette **grande aventure**.

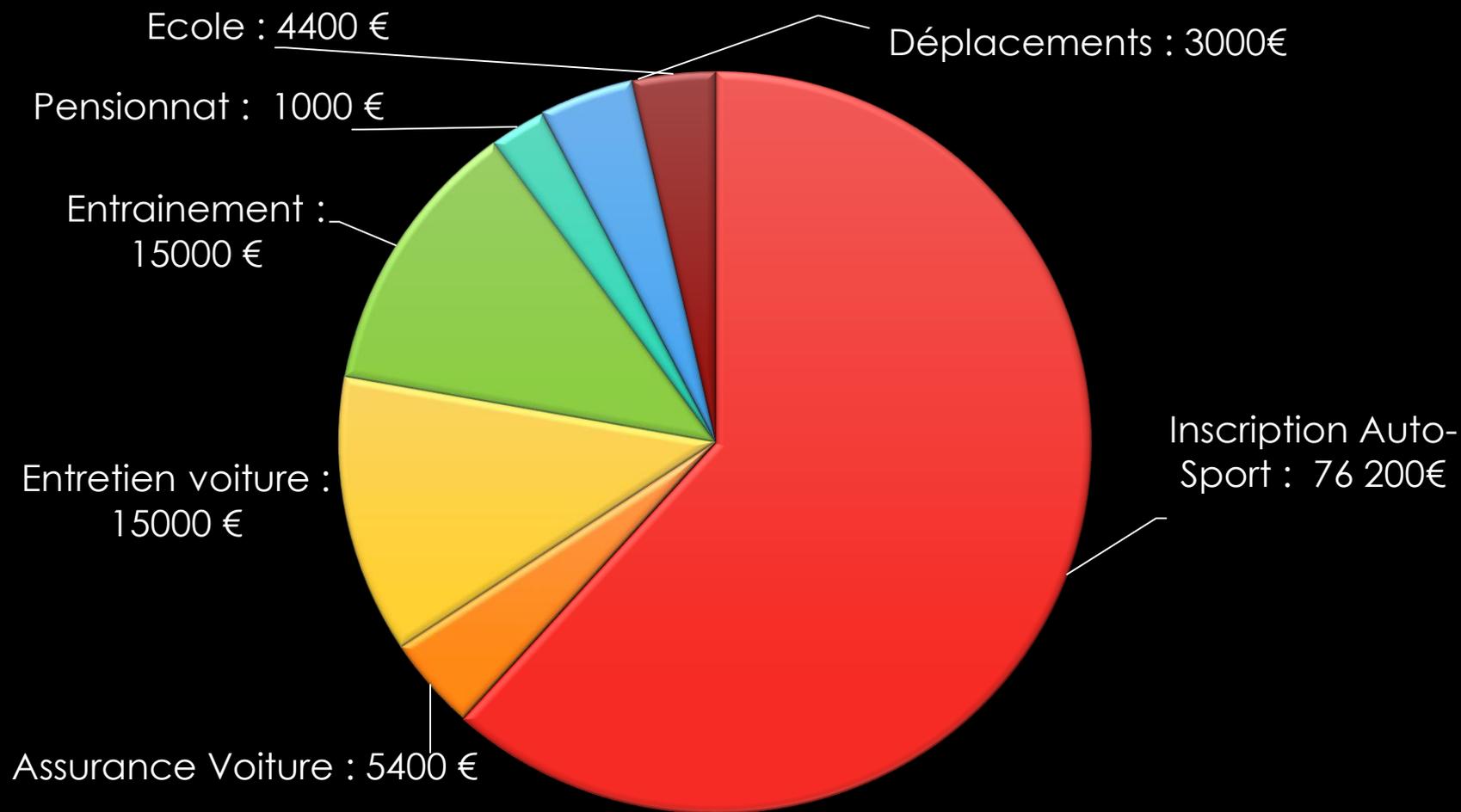
Avantages du sponsoring pour votre entreprise :

Le championnat F4 touche beaucoup de jeunes entre 14 et 18 ans. C'est un public de passionné qui se retrouve ensuite dans les courses et sur les circuits de F1.

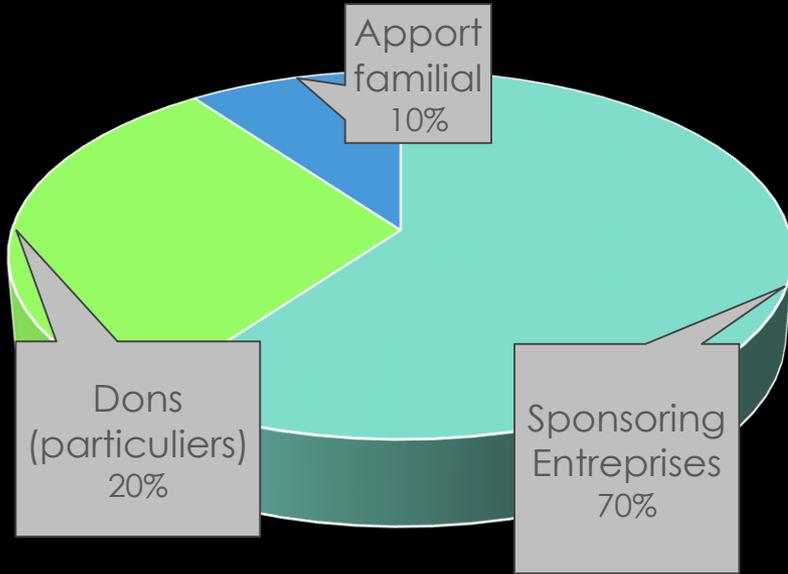
Associée votre entreprise à mon projet, c'est :

- fidéliser un public jeune et le sensibiliser à votre marque, dès l'adolescence, pour le retrouver ensuite, adulte, sur tous les circuits F1 et dans les 19 pays où ce championnat est organisé.
- Se faire connaître sur un championnat F4 qui débouche après sur des championnats de renommées hautes, drainant un public mondial : Formula Renault 2.0, F3, Formula Renault 3.5 et GP2, F1.
- permettre de bénéficier des valeurs que je porte en tant que jeune pilote (ténacité, vaillance, persévérance, croyance en mon potentiel et ma passion, détermination, respect de la team entière,...) ; en cas de réussite, votre visibilité peut être démultipliée,
- profiter des retombées médiatiques. La F4 est retransmise sur internet. Votre sponsoring peut s'avérer rapidement payant si l'audience est au rendez-vous, si je réalise une performance ou si je suis apprécié du public.

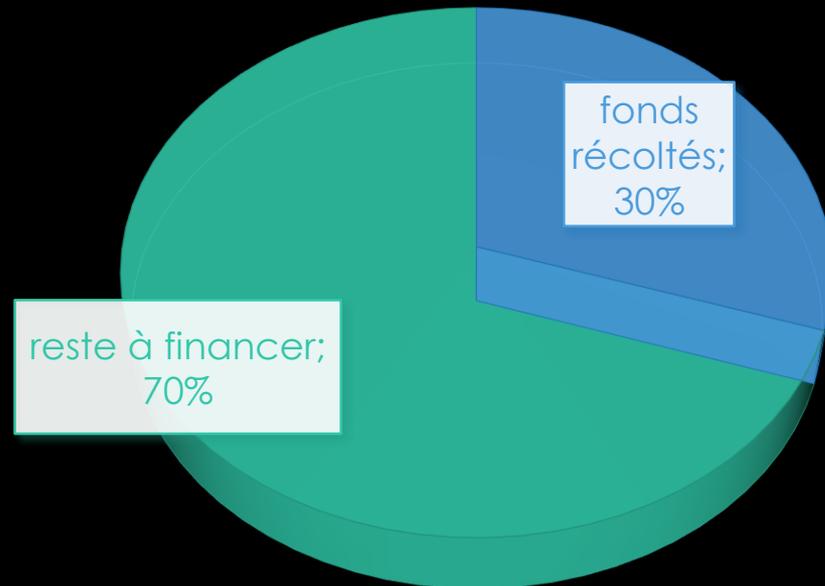
BUDGET PRÉVISIONNEL SAISON 2015 : 120 K€ 9



PLAN DE FINANCEMENT



AVANCEE PLAN DE FINANCEMENT



ATTESTATION

Je soussigné, **Christophe LOLLIER**, Directeur Sportif de **AUTO SPORT ACADEMY**, certifie par la présente que **Mr Théophile SENEGAS** a participé à une journée de sélection en monoplace Formula Academy organisée par **AUTO SPORT ACADEMY** le jeudi 20 novembre 2014 sur le circuit Bugatti au Mans.

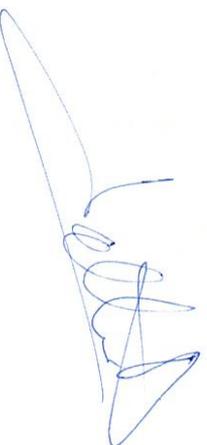
Théophile nous a montré qu'il possédait les qualités requises au métier de pilote automobile : rigueur, travail, sérieux, vitesse, très à l'écoute des conseils prodigués.

Il possède un potentiel certain et a donc été accepté pour participer au Championnat de France F4 2015, championnat de haut niveau accueillant des pilotes venant du monde entier pour débiter leur carrière de pilote automobile.

Il sera accueilli au sein du centre de formation de la Fédération Française du Sport Automobile au Mans pour préparer sa saison sportive et mener en parallèle ses études.

Le Mans, 1^{er} décembre 2014

Fait pour valoir ce que de droit



AUTO CHAMPIONNAT F4 2015 - RENCONTRE AVEC LE JEUNE PILOTE MAXIMINOIS

Théophile Sénégas, 17 ans, issu du karting, vient d'intégrer l'école de pilotage Auto sport Academy du Mans, après avoir séduit les recruteurs lors d'une journée de détection. Ses nouveaux copains de chambre sont désormais le fils de Jean Alesi et bien d'autres pilotes du monde entier. La plupart ont déjà un palmarès bien fourni à côté de celui du Maximiniens, issu du circuit de karting de l'étang de Rognac (13) mais dont le talent est certain.

« J'ai tenté ma chance en présentant mon dossier pour une pré-sélection à cette école de pilotage du Mans. Elle a vu passer des Sébastien Bourdais, Jean-Éric Vergne et Stoffel Vandorne (pilote en devenir). Le fils de Michael Schumacher y sera en 2016 » confie le jeune as du volant.

Premiers tours avec papé

Et d'ajouter : « J'ai été retenu pour une journée d'essai sur le circuit Bugatti en F4. J'ai progressé au fil des tours en retranscrivant sur la piste les conseils qu'on me donnait. J'ai fait 1'45"544 au tour. En fin de journée, les instructeurs m'ont annoncé la bonne nouvelle. J'étais retenu ».

Une sacrée aventure qui commence pour Théophile, lycéen en 1^{re} ES. Lequel se retrouve plongé parmi les vingt-cinq pilotes qui vont lutter lors des sept meetings européens. Lui qui se souvient de ses premiers tours de pistes à huit ans, accompagné de son papé. « Un bonheur de trouver sa voix. Mon objectif est de me faire repérer par une team pendant cette année. Mais pour m'aider à participer à cette saison, je cherche également des sponsors via un plan de financement. » Une graine de champion méritant, les pieds bien sur terre.

Savoir +

Pour épauler Théophile, rendez-vous sur le site : <http://fr.akule.com/just-drive-it/> page facebook Just Drive It 71.Senegas



Théophile Sénégas a son volant

Face aux 25 pilotes de toutes nationalités, Théophile Sénégas, de Saint-Maximin, espère montrer tout son talent lors des courses sur les circuits du Castellet, Lédénon, Le Mans, Pau, Budapest, Magny-Cours, Navarra...

(Photo C. S.)

