



Réparation d'une crevaison

Cette réparation ne concerne que les pneus avec chambre à air

Pour les freins à patins : Décrocher le câble de frein

Mettre le vélo à l'envers (appui sur cintre et selle (**Attention au compteur**))

Si la crevaison est à l'arrière, faire passer la chaîne sur le plus petit pignon et le plus petit plateau. Débloquer puis desserrer la roue en tournant l'écrou et pas le levier de blocage puis retirer la roue (**Attention au dérailleur pour la roue arrière**)

Retirer le bouchon de valve et finir de dégonfler la chambre si nécessaire

Pour les petites valves "presta", retirer l'écrou de valve
Sortir un côté du pneu à l'aide de 2 ou 3 démonte pneus

Retirer la chambre à air, regonfler éventuellement et rechercher le trou dans la chambre

Vérifier l'intérieur du pneu et retirer l'épine, le clou... en prenant soin de ne rien laisser dans le pneu

Gratter l'emplacement du trou ou de la coupure avec le papier de verre

Appliquer la dissolution sur un emplacement plus large que la rustine et **laisser sécher 5 à 10 minutes.**

Retirer la protection métallique de la rustine puis appliquer la rustine sur le trou et **appuyer le plus fortement possible pendant 15 secondes. Insister sur les bords de la rustine**

Regonfler légèrement la chambre et vérifier qu'il n'y a plus de fuite (autre trou...)

Remettre la chambre sur la roue (attention à la valve) pour les valves "presta" remettre l'écrou de valve

Bien replacer la chambre à l'intérieur du pneu

Replacer le pneu à la main sur la jante, au besoin terminer avec un démonte pneu **en veillant à ne pas pincer la chambre**, puis vérifier le bon placement du pneu sur la jante en le tapotant au sol et en le faisant tourner.

Regonfler correctement (1,8/2 bars) et replacer le bouchon de valve

Remettre la roue en place. Pour la roue arrière, **placer le petit pignon sur la chaîne et veiller au bon positionnement du dérailleur** avant de remettre la roue à sa place. Pour la roue avant (freins à patins) veiller éventuellement au sens du pneu.

Serrer la vis du serrage rapide puis **bloquer la roue sans trop forcer**

Vérifier la bonne rotation de la roue puis remettre le vélo sur ses roues

Pour les freins à patins, **raccrocher le câble de frein**

Vérifier la bonne rotation de la roue et le fonctionnement du frein

Ranger les outils, la pompe et la chambre percée, vérifier la position du compteur...