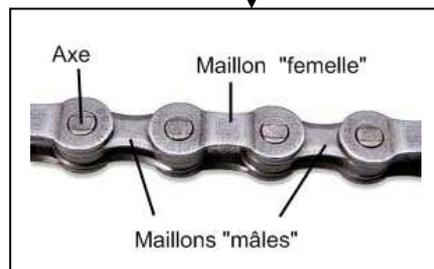
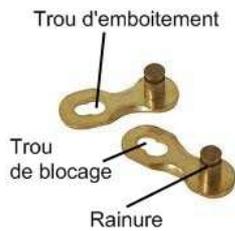




# Réparation d'une chaîne

## 1. Par pose d'une attache rapide

La chaîne est formée de maillons "mâles" et de maillons "femelles"



L'attache rapide va remplacer un maillon "femelle" de la chaîne.  
Démonter à l'aide du dérive-chaîne un ou deux axes de façon à ce que la chaîne se termine aux deux extrémités par un maillon "mâle".  
Il faut dans ce cas sortir entièrement l'axe (ou les axes)

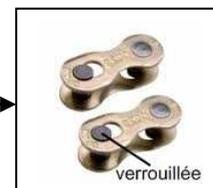
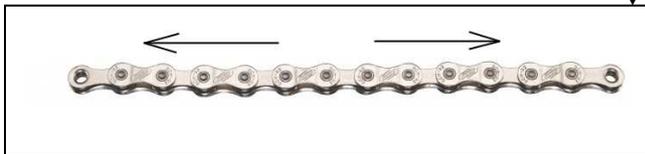


ATTENTION : raccourcir le moins possible la chaîne !



Insérer ensuite les 2 parties de l'attache rapide aux 2 extrémités de la chaîne de façon à ce qu'ils soient croisés.

Rapprocher les 2 parties de l'attache rapide l'une de l'autre, en faisant coïncider les rainures des axes de chaque partie avec les "trous d'emboitement".  
Lorsque les 2 parties sont à leur place, tirer de part et d'autre, dans l'axe de la chaîne

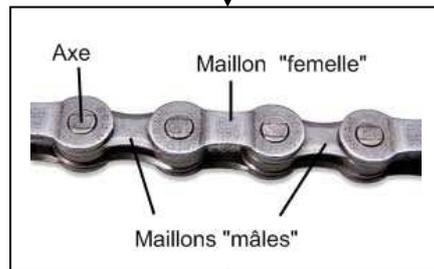


L'attache rapide est verrouillée, il ne reste plus qu'à replacer la chaîne correctement sur un plateau et un pignon et faire tourner le pédalier pour s'assurer que tout est en place.

Ranger les outils et le matériel sans rien oublier ou abandonner au sol.

## 2. Par dérivetage-rivetage

La chaîne est formée de maillons "mâles" et de maillons "femelles"



Dériveter la chaîne à l'aide du dérive-chaîne, de façon à obtenir une extrémité "mâle" et une extrémité "femelle".  
**ATTENTION**  
SUR LE MAILLON "FEMELLE" L'AXE NE DOIT PAS SORTIR TOTALEMENT MAIS RESTER ENGAGÉ DANS UNE DES PLAQUES !  
Autrement il sera très difficile, voire impossible de remonter le maillon.

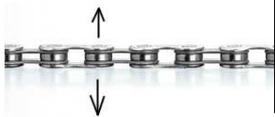
Remarque : Pour sortir le maillon "mâle" du maillon "femelle" faire jouer la chaîne latéralement pour écarter légèrement les 2 plaques du maillon "femelle"



**ATTENTION : raccourcir le moins possible la chaîne !**

Pour refermer la chaîne, introduire le maillon "mâle" dans le maillon "femelle", positionner la partie à refermer dans le dérive-chaîne et aligner parfaitement l'axe avec la pointe du dérive-chaîne.  
En serrant le dérive-chaîne introduire lentement l'axe en vérifiant qu'il reste parfaitement perpendiculaire à la chaîne.

Lorsque l'axe ressort sur le côté opposé du maillon, retirer la chaîne du dérive-chaîne, vérifier que l'axe dépasse de la même manière des deux côtés.  
Au besoin le repousser légèrement avec le dérive-chaîne.



Le rivetage provoque souvent un "point dur" dans la chaîne, celle-ci ne se plie pas normalement. Dans ce cas faire jouer la chaîne latéralement pour donner un peu de jeu dans les maillons et s'assurer que la chaîne a retrouvé sa souplesse sur toute sa longueur.

La chaîne est réparée, il ne reste plus qu'à la replacer correctement sur un plateau et un pignon et faire tourner le pédalier pour s'assurer que tout est en place.

Ranger les outils et le matériel sans rien oublier ou abandonner au sol.