

# Les signaux routiers



Edition Septembre 2001

## Préambule

Le rôle joué par la signalisation routière dans la sécurité et l'exploitation des infrastructures n'est plus à démontrer. Elle constitue aujourd'hui encore, et pour longtemps, le principal média d'information, entre d'une part, le gestionnaire de voirie et l'autorité de police, et d'autre part, les usagers de la route.

Visibilité, lisibilité, uniformité, homogénéité, simplicité, continuité des directions signalées, cohérence avec les règles de circulation et avec la géométrie de la route constituent les grands principes de la signalisation. Ils sont intangibles pour que l'utilisateur puisse toujours la comprendre, s'y fier et la respecter.

Ces principes ont été déclinés dans la réglementation de la signalisation routière qui trouve ses fondements dans la convention internationale signée à Vienne en 1968 et les accords européens signés à Genève le 1er mai 1971, le code de la route (articles R. 411-25 à R. 411-28 ), l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et l'instruction interministérielle relative à la signalisation de direction.

Ce corpus juridique s'applique à l'ensemble des voies ouvertes à la circulation publique et tous les maîtres d'ouvrages et gestionnaires routiers doivent s'y conformer. La mise en place d'une signalisation non conforme à la réglementation est interdite.

Cette réglementation évolue régulièrement, afin de répondre aux besoins des usagers de la route et à ceux des gestionnaires.

L'objet de ce document est de présenter les différents signaux routiers réglementaires.





Retrouvez toute la signalisation routière sur internet :

*[www.securite-routiere.equipement.gouv.fr](http://www.securite-routiere.equipement.gouv.fr)*

## Sommaire

Panonceaux	1
Panneaux de danger	5
Panneaux d'intersection et de priorité	6
Panneaux de prescription	6
Panneaux d'indication	9
Panneaux de direction	14
Panneaux de jalonnement piétonnier	16
Panneaux de localisation	16
Idéogrammes, emblèmes et logotypes	17
Symboles	20
Panneaux d'information	22
Balises	22
Feux de balisage et d'alerte	23
Feux et signaux lumineux	23
Panneaux à messages variables	24
Panneaux et dispositifs de signalisation temporaire	25

# Liste complète des signaux routiers

<p><b>500 m</b> M1 Panneaux de distance. Ils indiquent la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.</p>	<p><b>50 m</b> M1 Panneaux de distance. Ils indiquent la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.</p>	<p><b>4,5km</b> M1 Panneaux de distance. Ils indiquent la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.</p>
<p><b>5000 m</b> M1 Panneaux de distance. Ils indiquent la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.</p>	<p><b>↑ 500 m ↑</b> M2 Panneaux d'étendue. Ils indiquent la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p><b>↑ 4,5km ↑</b> M2 Panneaux d'étendue. Ils indiquent la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>
<p><b>↑ 4,5km ↑</b> M2 Panneaux d'étendue. Ils indiquent la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p> M3a Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3a Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>
<p> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p><b>→ 50m</b> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>
<p><b>50m</b>  M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>
<p> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p><b>50m ←</b> M3b Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3c Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>
<p> M3c Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3c Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>	<p> M3c Panneau directionnel qui indique la position ou la direction de la voie concernée par le signal</p>
<p> M3d Panneau directionnel qui complète les panneaux placés au-dessus de la chaussée. Il indique la voie sur laquelle s'applique la signalisation.</p>	<p> M4a Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.</p>	<p> M4b Désigne les véhicules de transport en commun de personnes</p>

## Liste complète des signaux routiers

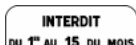
	<b>M4c</b> Désigne les motocyclettes et vélomoteurs.		<b>M4d1</b> Désigne les cycles		<b>M4d2</b> Désigne les cyclomoteurs	
<b>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</b>	<b>M4e</b> Désigne par l'inscription qu'il porte les usagers concernés.	<b>5,5 t</b>	<b>M4f</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		<b>M4g</b> Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.	
	<b>M4h</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules affectés au transport de marchandises et dont le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.	<b>4,5 t</b>		<b>M4i</b> Désigne les véhicules agricoles à moteur.		<b>M4j</b> Désigne les véhicules équipés de chaîne à neige.
	<b>M4k</b> Désigne les véhicules transportant plus d'une certaine quantité de matière inflammable ou explosive.		<b>M4l</b> Désigne les véhicules transportant plus d'une certaine quantité de matière de nature à polluer les eaux.		<b>M4m</b> Désigne les véhicules transportant des produits dangereux et signalés comme tels	
	<b>M4n</b> Désigne les installations aménagées pour handicapés physiques		<b>M4p</b> Désigne les piétons.		<b>M4q</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.	
<b>2 t</b> 	<b>M4r</b> Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.		<b>M4s</b> Désigne les véhicules à tractior animale.		<b>M4t</b> Désigne les charrettes à bras.	
<b>2,3 m</b>	<b>M4u</b> Désigne les véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.	<b>4,5 m</b>	<b>M4v</b> Désigne les véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.		<b>M4w</b> Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 2500 kg	
	<b>M4x</b> Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes	<b>STOP 150 m</b>	<b>M5</b> Panonceau " Stop ". Il indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.	<b>STOP 150 m</b>	<b>M5</b> Panonceau " Stop ". Il indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.	

# Liste complète des signaux routiers



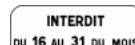
**M6a**

Indique que le stationnement et/ou l'arrêt est gênant au sens de l'article R.37-1 du code de la route. Dans le cas de stationnement gênant, il complète le panneau B6a1 ou B6b1. Dans le cas de stationnement et d'arrêt gênants, il complète le panneau B6d. Dans les deux cas, un véhicule en infraction est susceptible d'une mise en fourrière



**M6b**

Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



**M6b**

Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



**M6c**

Indique que le stationnement est à durée limitée avec contrôle par disque



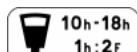
**M6c**

Indique que le stationnement est à durée limitée avec contrôle par disque



**M6d**

Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6d**

Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6e**

Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6e**

Concerne le stationnement payant sans parcmètre



**M6f**

Donne des précisions concernant l'interdiction



**M6g**

Donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions



**M6g**

Donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions



**M6h**

Signale que le stationnement est réservé aux véhicules des grands invalides civils et des grands invalides de guerre



**M6i**

Signale que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs



**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M8a**

La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panonceau (c'est le début de la section).



**M8a**

La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panonceau (c'est le début de la section).



**M8a**

La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panonceau (c'est le début de la section).



**M8b**

La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend avant le panneau (c'est la fin de la section).



**M8c**

La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).

# Liste complète des signaux routiers

	<b>M8d</b> La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		<b>M8e</b> La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		<b>M8e</b> La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches
	<b>M8f</b> La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		<b>M8f</b> La section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		<b>M9a</b> Indique que le panneau auquel il est associé concerne une aire de danger aérien.
	<b>M9b</b> Indique que, au passage à niveau, la voie ferrée est électrifiée.		<b>M9c</b> Cédez le passage		<b>M9d</b> Indique que le passage pour piétons est surélevé
	<b>M9e</b> Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence		<b>M9f</b> Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence et d'un moyen de lutte contre l'incendie		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.

## Liste complète des signaux routiers



**A1a**  
Virage à droite



**A1b**  
Virage à gauche



**A1c**  
Succession de virages dont le premier est à droite



**A1d**  
Succession de virages dont le premier est à gauche



**A2a**  
Cassis ou dos-d'âne



**A2b**  
Ralentisseur de type dos-d'âne



**A3**  
Chaussée rétrécie



**A3a**  
Chaussée rétrécie par la droite



**A3b**  
Chaussée rétrécie par la gauche



**A4**  
Chaussée particulièrement glissante



**A6**  
Pont mobile



**A7**  
Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains



**A8**  
Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières



**A9**  
Traversée de voies de tramway



**A13a**  
Endroit fréquenté par les enfants



**A13b**  
Passage pour piéton



**A14**  
Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau



**A15a1**  
Passage d'animaux domestiques



**A15a2**  
Passage d'animaux domestiques



**A15b**  
Passage d'animaux sauvages



**A15c**  
Passage de cavaliers



**A16**  
Descente dangereuse



**A17**  
Annonce de feux tricolores



**A18**  
Circulation dans les deux sens



**A19**  
Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées



**A20**  
Débouché sur un quai ou une berge



**A21**  
Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche



## Liste complète des signaux routiers



**A23**  
Traversée d'une aire de danger aérien



**A24**  
Vent latéral



**AB1**  
Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la route ou des routes situées à sa droite



**AB2**  
Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage dans le cas où un panneau AB6 ne peut être utilisé



**AB3a**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal de position



**AB3b**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé de l'AB3a



**AB4**  
Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R27 du code de la route. Signal de position



**AB5**  
Arrêt à l'intersection. Signal avancé du AB4



**AB6**  
Indication du caractère prioritaire d'une route



**AB7**  
Fin du caractère prioritaire d'une route



**AB25**  
Carrefour à sens giratoire



**B0**  
Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens



**B1**  
Sens interdit à tout véhicule



**B2a**  
Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



**B2b**  
Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



**B2c**  
Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection



**B3**  
Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car



**B3a**  
Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur à 3.5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car. Lorsque le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé au-dessus duquel l'interdiction s'applique est différent, il est indiqué sur un panneau de catégorie M4f



**B4**  
Arrêt au poste de douane



**B5a**  
Arrêt au poste de gendarmerie



**B5b**  
Arrêt au poste de police

## Liste complète des signaux routiers



**B5c**  
Arrêt au poste de péage



**B6a1**  
Stationnement interdit



**B6a2**  
Stationnement interdit du 1er au 15 du mois



**B6a3**  
Stationnement interdit du 16 à la fin du mois



**B6d**  
Arrêt et stationnement interdits



**B7a**  
Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs



**B7b**  
Accès interdit à tous les véhicules à moteur



**B8**  
Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si le panneau B8 est complété par un panneau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau



**B9a**  
Accès interdit aux piétons



**B9b**  
Accès interdit aux cycles



**B9c**  
Accès interdit aux véhicules à traction animale



**B9d**  
Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur



**B9e**  
Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.217 du code de la route



**B9f**  
Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes



**B9g**  
Accès interdit aux cyclomoteur



**B10a**  
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**B11**  
Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**B12**  
Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**B13**  
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**B13a**  
Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**B14**  
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B15**  
Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



**B16**  
Signaux sonores interdits



**B17**  
Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué

## Liste complète des signaux routiers



**B18a**  
Accès interdit aux véhicules transportant plus d'une certaine quantité de produits explosifs ou facilement inflammables



**B18b**  
Accès interdit aux véhicules transportant plus d'une certaine quantité de produits de nature à polluer les eaux



**B18c**  
Accès interdit aux véhicules transportant des matières dangereuses et signalées comme tels



**B19**  
Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau



**B21-1**  
Obligation de tourner à droite avant le panneau.



**B21-2**  
Obligation de tourner à gauche avant le panneau.



**B21a1**  
Contournement obligatoire par la droite



**B21a2**  
Contournement obligatoire par la gauche



**B21b**  
Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit



**B21c1**  
Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite



**B21c2**  
Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche



**B21d1**  
Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite



**B21d2**  
Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche



**B21e**  
Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche



**B22a**  
Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque



**B22b**  
Chemin obligatoire pour piétons



**B22c**  
Chemin obligatoire pour cavaliers



**B25**  
Vitesse minimale obligatoire



**B26**  
Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices



**B27a**  
Voie réservée aux véhicules de services réguliers de transport en commun



**B27b**  
Voie réservée aux tramways



**B29**  
Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau



**B31**  
Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement



**B33**  
Fin de limitation de vitesse



**B34**  
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3



**B34a**  
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a



**B35**  
Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore

# Liste complète des signaux routiers



**B39**  
Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau



**B40**  
Fin de piste ou bande obligatoire pour cycle



**B41**  
Fin de chemin obligatoire pour piétons



**B42**  
Fin de chemin obligatoire pour cavaliers



**B43**  
Fin de vitesse minimale obligatoire



**B44**  
Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige



**B45a**  
Fin de voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun



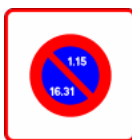
**B45b**  
Fin de voie réservée aux tramways



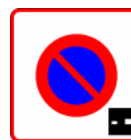
**B49**  
Fin d'obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau



**B6b1**  
Entrée d'une zone à stationnement interdit



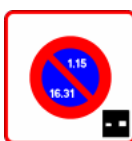
**B6b2**  
Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



**B6b3**  
Entrée d'une zone à stationnement de durée limitée



**B6b4**  
Entrée d'une zone à stationnement payant



**B6b5**  
Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée



**B30**  
Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



**B50a**  
Sortie de zone à stationnement interdit



**B50b**  
Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



**B50c**  
Sortie de zone à stationnement de durée limitée avec contrôle par disque



**B50d**  
Sortie de zone à stationnement payant



**B50e**  
Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée avec contrôle par disque



**B51**  
Sortie d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



**C1a**  
Parc de stationnement



**C1b**  
Parc de stationnement à durée limitée avec contrôle par disque



**C1c**  
Parc de stationnement payant quel que soit le mode de perception de la taxe



**C2**  
Hôpital, éviter le bruit



**C3**  
Forêt facilement inflammable



**C4a**  
Vitesse conseillée sur une section de route faisant l'objet d'une régulation des vitesses

# Liste complète des signaux routiers



**C4b**  
Fin de vitesse conseillée



**C5**  
Station de taxis. Le stationnement est réservé aux taxis sur une étendue signalée par un marquage approprié



**C6**  
Arrêt d'autobus. Le stationnement est réservé aux autobus sur une étendue signalée par un marquage approprié



**C7**  
Indication d'un arrêt de tramway. Le stationnement est réservé aux tramways. Les autres usagers de la route ne doivent pas dépasser un tramway pendant son arrêt, conformément à l'article R.16 du code de la route



**C8**  
Indication d'un emplacement d'arrêt d'urgence. L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est strictement réservé aux arrêts d'urgence



**C12**  
Circulation à sens unique



**C13a**  
Chemin sans issue



**C13b**  
Présignalisation d'un chemin sans issue



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route



**C18**  
Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse



**C20a**  
Passage pour piétons sur chaussée



**C20c**  
Indication d'une traversée de voies de tramways



**C21b**  
Indication des voies affectées à chaque sens de circulation sur la chaussée abordée. Les voies successivement rencontrées sont figurées de bas en haut



**C21b**  
Indication des voies affectées à chaque sens de circulation sur la chaussée abordée. Les voies successivement rencontrées sont figurées de bas en haut



**C23**  
Stationnement réglementé pour les caravanes



**C24a**  
Indication des conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux de type C24a indiquent les conditions particulières de circulation telle que : affectation de voies, nombre de voies, sens de circulation par voie, dangers, prescriptions ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée



**C24a**  
Indication des conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux de type C24a indiquent les conditions particulières de circulation telle que : affectation de voies, nombre de voies, sens de circulation par voie, dangers, prescriptions ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée

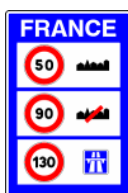


**C24a**  
Indication des conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux de type C24a indiquent les conditions particulières de circulation telle que : affectation de voies, nombre de voies, sens de circulation par voie, dangers, prescriptions ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée

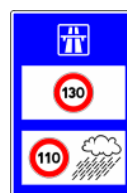
## Liste complète des signaux routiers



**C24a**  
Indication des conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux de type C24a indiquent les conditions particulières de circulation telle que : affectation de voies, nombre de voies, sens de circulation par voie, dangers, prescriptions ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée



**C25a**  
Indication aux frontières rappelant les limites de vitesse en territoire français



**C25b**  
Indication rappelant les limites de vitesse sur autoroute



**C26a**  
Annonce d'une voie de détresse à droite



**C26b**  
Annonce d'une voie de détresse à gauche



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C26c**  
Diagramme de la voie de détresse



**C27**  
Ralentisseur de type dos-d'âne



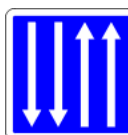
**C28**  
Indication de la réduction du nombre de voies sur une route chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées



**C28**  
Indication de la réduction du nombre de voies sur une route chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées



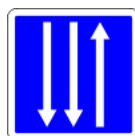
**C28**  
Indication de la réduction du nombre de voies sur une route chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées



**C29a**  
Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées



**C29b**  
Indication d'un créneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies plus une voie"



**C29c**  
Indication d'une section de route à trois voies affectées "une voie plus deux voies"



**C30**  
Indication de la fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées






























**C50**  
Indications diverses

# Liste complète des signaux routiers

<p><b>Section à péage</b> 1500 m</p>	<p><b>C60</b> Présignalisation du début d'une section à péage. L'usager ne désirant pas prendre la section à péage doit changer de direction à l'intersection suivante.</p>	<p><b>Gare de péage de Lussat</b> 2000 m</p>	<p><b>C61</b> Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait d'un ticket de péage ou le paiement du péage</p>		<p><b>C62</b> Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage</p>
<p><b>péage</b> 1000 m</p>	<p><b>C63</b> Présignalisation du paiement du péage</p>		<p><b>C64a</b> Indication de la présence d'un péagiste.</p>		<p><b>C64b</b> Indication de paiement par carte bancaire</p>
	<p><b>C64c</b> Indication de paiement automatique par pièces de monnaie</p>		<p><b>C64c</b> Indication de paiement automatique par pièces de monnaie</p>	<p><b>Aire de La Fayette</b> 2000 m</p>	<p><b>C65a</b> Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute</p>
<p><b>Aire du Hohneck</b> 1800 m</p>	<p><b>C65b</b> Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route chaussées séparées</p>		<p><b>C107</b> Route pour automobiles. Ce signal annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R. 43-2 (à l'exception des 7°, 8° et 10°), R. 43-4, R. 43-6 et R. 43-7 du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 kilomètres/heure</p>		<p><b>C108</b> Fin de route pour automobiles. Ce signal indique aux usagers qu'ils ne sont plus soumis à d'autres interdictions ou obligations particulières que celles indiquées par les signaux accompagnant ce panneau</p>
	<p><b>C109</b> Aire piétonne. Ce signal délimite le début d'une zone affectée à la circulation des piétons et à l'intérieur du périmètre de laquelle la circulation et le stationnement des véhicules automobiles sont réglementés</p>		<p><b>C110</b> Fin d'aire piétonne. Ce signal indique la fin des réglementations édictées par le panneau C109</p>		<p><b>C113</b> Indication d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique que l'accès à une piste ou à un bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et notifié aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter</p>
	<p><b>C114</b> Indication de la fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113</p>		<p><b>C207</b> Début de section à statut autoroutier</p>		<p><b>C208</b> Fin de section à statut autoroutier</p>
<p><b>Croix de COUDOUX</b> 2000 m</p>	<p><b>C255</b> Première annonce d'un croisement d'autoroutes</p>		<p><b>CE1</b> Poste de secours</p>		<p><b>CE2a</b> Poste d'appel d'urgence</p>

## Liste complète des signaux routiers

	<b>CE2b</b> Cabines des postes et télécommunications		<b>CE3a</b> Informations relatives aux services ou activités touristiques		<b>CE3b</b> Relais d'information service
	<b>CE4a</b> Terrain de camping pour tentes		<b>CE4b</b> Terrain de camping pour caravanes		<b>CE4c</b> Terrain de camping pour tentes et caravanes
	<b>CE5a</b> Auberge de jeunesse		<b>CE5b</b> Chambre d'hôtes ou gîte		<b>CE6a</b> Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied
	<b>CE6b</b> Point de départ d'un circuit de ski de fond		<b>CE7</b> Emplacement pour pique-nique		<b>CE8</b> Trains autos
	<b>CE10</b> Navire transbordeur, bac		<b>CE12</b> Toilettes ouvertes au public		<b>CE14</b> Installations accessibles aux handicapés physiques
	<b>CE15a</b> Poste de distribution de carburant		<b>CE15c</b> Poste de distribution de carburant assurant le ravitaillement en gaz pétrole liquéfié (G.P.L.)		<b>CE15e</b> Marque du poste de distribution de carburant
	<b>CE15f</b> Marque du poste de distribution de carburant assurant également le ravitaillement en gaz pétrole liquéfié (G.P.L.)		<b>CE16</b> Restaurant		<b>CE17</b> Hôtel ou motel
	<b>CE18</b> Débit de boissons ou cafétéria		<b>CE19</b> Point de mise à l'eau d'embarcations légères		<b>CE20a</b> Gare de téléphérique
	<b>CE20b</b> Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine		<b>CE21</b> Point de vue		<b>CE22</b> Station de radiodiffusion donnant des informations sur la circulation routière et l'état des routes



# Liste complète des signaux routiers



**CE23**  
Jeux d'enfants



**CE24**  
Station de vidange pour caravanes, auto-caravanes et cars



**CE25**  
Distributeur de billets de banque



**CE25**  
Distributeur de billets de banque



**CE26**  
Station de gonflage



**CE27**  
Point relax



**CE28**  
Atelier d'entretien de véhicules



**CE29**  
Moyen de lutte contre l'incendie



**CE30a**  
Issue de secours vers la droite



**CE30b**  
Issue de secours vers la gauche



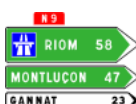
**CE50**  
Installations diverses



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



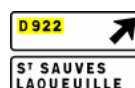
**D21b**  
Panneau de position ne comportant pas d'indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



**D31b**  
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



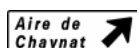
**D31d**  
Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée



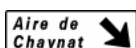
**D31e**  
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



**D31f**  
Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière



**D32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**D32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**D32b**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur autoroute



**Da31a**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée









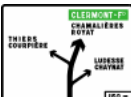
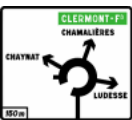
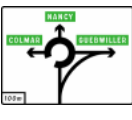
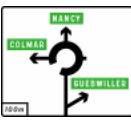




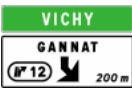


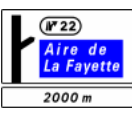
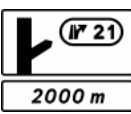

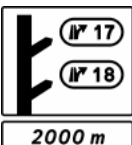



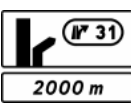


**Da31b**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da31c**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière

# Liste complète des signaux routiers

	<b>Da31d</b> Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée		<b>Da31e</b> Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée		<b>Da31f</b> Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière
	<b>Da32a</b> Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur route		<b>Da32b</b> Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur autoroute		<b>D41a</b> Panneau de présignalisation de sortie numérotée
	<b>D41b</b> Panneau de présignalisation de sortie non numérotée		<b>D41c</b> Panneau de présignalisation de bifurcation autoroutière		<b>D42a</b> Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes
	<b>D42b</b> Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires		<b>D42b</b> Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires		<b>D42b</b> Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires
	<b>D43</b> Panneau de présignalisation courante des carrefours		<b>Da41a</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée.		<b>Da41b</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée
	<b>Da41c</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière		<b>Da41d</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée		<b>Da41e</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée
	<b>Da41f</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière		<b>D51c</b> Panneau d'avertissement de sortie simple avec symbole d'échangeur SEB		<b>D51c</b> Panneau d'avertissement de sortie simple avec symbole d'échangeur SEB
	<b>D51d</b> Panneau d'avertissement de sorties rapprochées avec symbole d'échangeur SEB		<b>D51d</b> Panneau d'avertissement de sorties rapprochées avec symbole d'échangeur SEB		<b>D52a</b> Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière simple
	<b>D52c</b> Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière et de sorties rapprochées avec symbole d'échangeur SEB		<b>Da51b</b> Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voies comportant le symbole SEB		<b>Da51b</b> Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voies comportant le symbole SEB

# Liste complète des signaux routiers



**Da52**  
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière avec affectation de voies



**D61a**  
Panneau de confirmation courante utilisé sur route



**D61b**  
Panneau de confirmation courante utilisé sur autoroute



**D62a**  
Panneau de confirmation de filante utilisé sur route à chaussées séparées



**D62b**  
Panneau de confirmation de filante utilisé sur autoroute



**D62c**  
Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation verticale(s), utilisé sur autoroute



**D62d**  
Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation oblique(s), utilisé sur autoroute



**D63c**  
Panneau de confirmation de la prochaine sortie; le registre supérieur comporte le symbole SEb et la distance à l'échangeur; le ou les registres inférieurs comportent les mentions desservies sans indication de distance



**D63d**  
Panneau d'annonce de la prochaine bifurcation autoroutière; le registre supérieur comporte le numéro de la voie et la distance à la bifurcation; le ou les registres inférieurs comportent les mentions desservies sans indication de distance



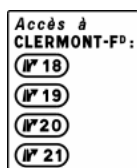
**D69a**  
Panneau de fin d'itinéraire " S "



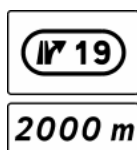
**D69b**  
Panneau de fin d'itinéraire " Bis "



**D71**  
Panneau de signalisation complémentaire de sortie. Il est destiné à informer l'usager des destinations desservies par la prochaine sortie, pour lesquelles la continuité du jalonnement n'est plus assurée



**D72b**  
Panneau de signalisation complémentaire des différentes sorties desservant une agglomération avec symbole SEb



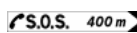
**D73**  
Panneau de présignalisation complémentaire de sortie



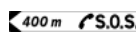
**D79a**  
Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " S "



**D79b**  
Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " Bis "



**Dp1a**  
Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la droite



**Dp1b**  
Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la gauche



**Dp2a**  
Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la droite



**Dp2b**  
Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche



**E31**  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



**E31**  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

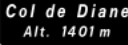


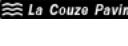

























**E31**  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



**E31**  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

# Liste complète des signaux routiers

 <b>E31</b> Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 <b>E31</b> Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 <b>E31</b> Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique
 <b>E32</b> Localisation d'un cours d'eau	 <b>E33a</b> Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres	 <b>E33a</b> Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres
 <b>E33b</b> Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle ou à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.	 <b>E34a</b> Localisation d'une aire routière	 <b>E34b</b> Fin de localisation d'une aire routière
 <b>E35a</b> Localisation d'une aire autoroutière	 <b>E35b</b> Fin de localisation d'une aire autoroutière	 <b>E36</b> Localisation d'une région administrative ou d'un département
 <b>E36</b> Localisation d'une région administrative ou d'un département	 <b>E39</b> Localisation d'un Etat appartenant à la Communauté économique européenne	 <b>E41</b> Cartouche à fond vert, caractérisant le réseau européen
 <b>E42</b> Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national	 <b>E42</b> Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national	 <b>E43</b> Cartouche à fond jaune, caractérisant les réseaux départementaux
 <b>E44</b> Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux	 <b>E44</b> Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux	 <b>E45</b> Cartouche à fond vert, caractérisant les réseaux forestiers
 <b>EB10</b> Panneau d'entrée d'agglomération	 <b>EB20</b> Panneau de sortie d'agglomération	 <b>ID1</b> Parc de stationnement
 <b>ID2</b> Aéroport	 <b>ID3</b> Hôpital ou clinique assurant les urgences	 <b>ID4</b> Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences

## Liste complète des signaux routiers



**ID5a**  
Poste d'appel d'urgence



**ID5b**  
Poste d'appel téléphonique



**ID6**  
Relais d'information service



**ID7**  
Installation accessible aux handicapés physiques



**ID8**  
Terrain de camping pour tentes



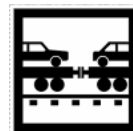
**ID9**  
Terrain de camping pour caravanes



**ID10**  
Auberge de jeunesse



**ID11**  
Emplacement pour pique-nique



**ID12**  
Gare de trains autos



**ID13**  
Embarcadère pour bac ou car-ferry



**ID15a**  
Parc naturel régional



**ID15b**  
Parc national



**ID15c**  
Réserve naturelle



**ID15d**  
Terrain du conservatoire du littoral et des rivages lacustres



**ID16a**  
Monument historique



**ID16b**  
Site classé



**ID17**  
Point d'accueil jeunes



**ID18**  
Chambre d'hôtes ou gîte



**ID19**  
Point de vue



**ID20**  
Point de mise à l'eau d'embarcations légères



**ID21**  
Point de départ d'un circuit de ski de fond



**ID22**  
Cimetière militaire



**ID23**  
Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied



**ID24**  
Déchetterie



**ID25**  
Hôtel



**ID26**  
Restaurant



**ID27**  
Maison de pays

## Liste complète des signaux routiers



**ID28**  
Village étape



**ID15a1**  
Parc naturel régional de  
L'Armorique



**ID15a2**  
Parc naturel régional des  
Ballons des Vosges



**ID15a3**  
Parc naturel régional de la  
Brenne



**ID15a4**  
Parc naturel régional de la Brière



**ID15a5**  
Parc naturel régional de  
Brotonne



**ID15a6**  
Parc naturel régional de  
Camargue



**ID15a7**  
Parc naturel régional de la  
Chartreuse



**ID15a8**  
Parc naturel régional de la Corse



**ID15a9**  
Parc naturel régional de la Forêt  
d'Orient



**ID15a10**  
Parc naturel régional des  
Grands Causses



**ID15a11**  
Parc naturel régional de la  
Haute-Vallée de Chevreuse



**ID15a12**  
Parc naturel régional du Haut-  
Jura



**ID15a13**  
Parc naturel régional du Haut-  
Languedoc



**ID15a14**  
Parc naturel régional des  
Landes de Gascogne



**ID15a15**  
Parc naturel régional du  
Livradois-Forez



**ID15a16**  
Parc naturel régional de Lorraine



**ID15a17**  
Parc naturel régional du Lubero



**ID15a18**  
Parc naturel régional des  
Marais du Cotentin et du Bessin



**ID15a20**  
Parc naturel régional de la  
Martinique



**ID15a21**  
Parc naturel régional de la  
Montagne de Reims



**ID15a22**  
Parc naturel régional du Morvar



**ID15a23**  
Parc naturel régional de  
l'Avesnois



**ID15a24**  
Parc naturel régional de  
Normandie-Maine



**ID15a25**  
Parc naturel régional du Pilat



**ID15a26**  
Parc naturel régional du  
Queyras



**ID15a27**  
Parc naturel régional du Vercors

## Liste complète des signaux routiers



**ID15a28**  
Parc naturel régional du Vexin Français



**ID15a29**  
Parc naturel régional des Volcans d'Auvergne



**ID15a30**  
Parc naturel régional des Vosges du Nord



**ID15a31**  
Parc naturel régional du Massif des Bauges



**ID15a32**  
Parc naturel régional Loire - Anjou - Touraine



**ID15a33**  
Parc naturel régional du Verdor



**ID15a34**  
Parc naturel régional du Perche



**ID15a35**  
Parc naturel régional du Périgord-Limousin



**ID15a36**  
Parc naturel régional de Scarpe Escaut



**ID15a37**  
Parc naturel régional du Gâtinais français



**Logotype**  
Exemple de logotype : Hautes-Pyrénées



**Logotype**  
Exemple de logotype : Haute-Loire



**Logotype**  
Exemple de logotype : La Manche



**Logotype**  
Exemple de logotype : Alpes de Haute-Provence



**Logotype**  
Exemple de logotype : Charente-Maritime



**Logotype**  
Exemple de logotype : Bretagne



**Logotype**  
Exemple de logotype : Région Centre



**Logotype**  
Exemple de logotype : Haute-Normandie



**Logotype**  
Exemple de logotype : Pays de la Loire



**S11a**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises



**S11b**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**S12**  
Direction interdite ou déconseillée aux cycles



**S13**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules de transport en commun de personnes



**S14**  
Direction interdite ou déconseillée aux cyclomoteurs



**S15**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**S16**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**S17**  
Direction interdite ou déconseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué

## Liste complète des signaux routiers



**S18**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**S19**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**S10**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules transportant des produits explosifs ou facilement inflammables



**S11**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules transportant des produits de nature à polluer les eaux



**S12**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules transportant des matières dangereuses



**S14**

Direction interdite ou déconseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t.



**SC1a**

Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises



**SC1b**

Direction conseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**SC2**

Direction conseillée aux cycles



**SC3**

Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes



**SC4**

Direction conseillée aux cyclomoteurs



**SC5**

Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**SC6**

Direction conseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**SC7**

Direction conseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



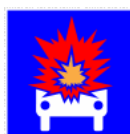
**SC8**

Direction conseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**SC9**

Direction conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**SC10**

Direction conseillée aux véhicules transportant des produits explosifs ou facilement inflammables



**SC11**

Direction conseillée aux véhicules transportant des produits de nature à polluer les eaux



**SC12**

Direction conseillée aux véhicules transportant des matières dangereuses



**SC14**

Direction conseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t.



**SC15**

Direction conseillée aux véhicules dont le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5t.



**SC17**

Direction atteinte par autoroute



**SC20**

Itinéraire "Bis"

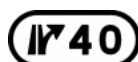


**SU1**

Itinéraires de substitution "S"



# Liste complète des signaux routiers



**SE1b**  
Symbole d'identification d'un échangeur, Agencement avec numéro à un ou deux caractères



**SE2b**  
Symbole d'identification d'un échangeur. Agencement avec numéro à trois caractères



**H11**  
Indication par message littéral



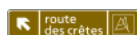
**H12**  
Indication par message graphique



**H13**  
Indication par message littéral et graphique



**H21**  
Localisation d'un itinéraire touristique



**H22**  
Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H23**  
Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H24**  
Fin d'un itinéraire touristique



**H31**  
Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre



**H32**  
Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre ainsi que par un message graphique



**H33**  
Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique



**J1**  
Balisage des virages



**J1**  
Balisage des virages



**J3**  
Signalisation de position des intersections de routes



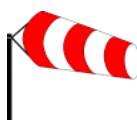
**J4**  
Balisage de virages



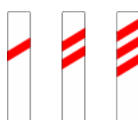
**J5**  
Signalisation des têtes d'îlots directionnels à contournement par la droite



**J6**  
Délinéateur. Balisage des limites de chaussées



**J7**  
Manche à air. Balise indiquant l'endroit où souffle fréquemment un vent latéral violent ainsi que l'intensité et la direction de celui-ci



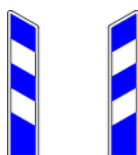
**J10**  
Balise pour passage à niveau.



**J11**  
Dispositif de renforcement d'un marquage continu permanent



**J12**  
Dispositif de renforcement d'un marquage permanent en divergent.



**J13**  
Balise de signalisation d'obstacle



**J14a**  
Balises de musoir, signalant la divergence des voies



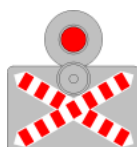
**J14b**  
Balises de musoir, signalant la divergence des voies

# Liste complète des signaux routiers



**G1**

Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrières ni demi-barrières et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants alternativement et placés à la même hauteur)



**G1bis**

Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G1a**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique



**G1a\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G1b**

Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrières ni demi-barrières et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants alternativement et placés à la même hauteur)



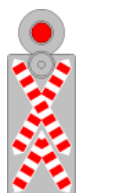
**G1b\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



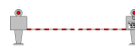
**G1c**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique



**G1c\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G2**

Signalisation automatique avec un feu rouge clignotant et muni de demi-barrières à fonctionnement automatique interceptant la partie droite de la chaussée. Le fonctionnement du feu rouge clignotant annonce l'arrivée des trains et précède de peu la fermeture des demi-barrières



**G3**

Portique. Signalisation des passages à niveau avec voie électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres



**R1**

Les feux de balisage et d'alerte R 1 sont utilisés pour compléter la signalisation permanente de danger, la signalisation avancée des régimes de priorité ou le balisage permanent



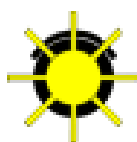
**R1**

Les feux de balisage et d'alerte R 1 sont utilisés pour compléter la signalisation permanente de danger, la signalisation avancée des régimes de priorité ou le balisage permanent



**R2**

Les feux de balisage et d'alerte R 2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire



**R2**

Les feux de balisage et d'alerte R 2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire



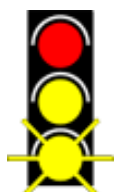
**R2d**

Les feux de balisage et d'alerte à défilement R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement



**R11**

Signaux tricolores circulaires



**R11**

Signaux tricolores circulaires



**R12**

Signaux bicolores destinés aux piétons

# Liste complète des signaux routiers



**R13b**  
Signaux tricolores modaux pour services réguliers de transport en commun dûment habilités à emprunter les voies réservées leur intention



**R13c**  
Signaux tricolores modaux pour cyclistes



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



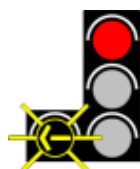
**R14**  
Signaux tricolores directionnels



**R15b**  
Signaux d'anticipation modaux pour bus



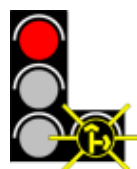
**R15c**  
Signaux d'anticipation modaux pour cycle



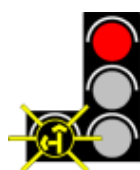
**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R17**  
Signaux pour tramways



**R18**  
Signaux directionnels pour tramways



**R18**  
Signaux directionnels pour tramways



**R21a**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'interdiction d'emprunter la voie située au-dessous



**R21b**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'autorisation d'emprunter la voie située au-dessous



**R21c**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'obligation de se rabattre vers la voie adjacente indiquée par la flèche



**R21c**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'obligation de se rabattre vers la voie adjacente indiquée par la flèche



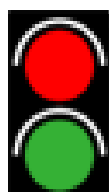
**R22**  
Signaux tricolores de contrôle de flot



**R22**  
Signaux tricolores de contrôle de flot



**R23**  
Signaux bicolores de contrôle individuel



**R23**  
Signaux bicolores de contrôle individuel



**R24**  
Signaux d'arrêt



**PMV**  
Panneau à message variable (exemple)

# Liste complète des signaux routiers



**AK2**  
Cassis, dos d'âne



**AK3**  
Chaussée rétrécie



**AK4**  
Chaussée glissante



**AK5**  
Travaux. Ce panneau impose aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à prévoir la possibilité d'avoir à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés du passage en vue d'assurer leur propre sécurité, celle des autres usagers de la route et celle du personnel du chantier



**AK14**  
Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription



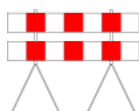
**AK17**  
Annonce de signaux lumineux réglant la circulation



**AK22**  
Projection de gravillons



**K1**  
Fanion. Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance



**K2**  
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



**K2**  
FIN DE CHANTIER  
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



**K5a**  
Dispositif conique. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires

**K5b**  
Piquet. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



**K5c**  
Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



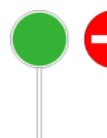
**K5d**  
Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



**K8**  
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



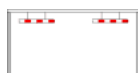
**K8**  
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



**K10**  
Signal servant à régler manuellement la circulation



**K14**  
Ruban. Signal de délimitation de chantier



**K15**  
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



**K15**  
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



**K16**  
Séparateur modulaire de voie. Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage


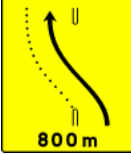

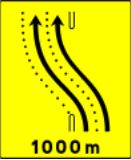









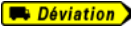





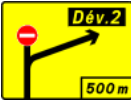









**KC1**  
Indication de chantier important ou de situations diverses

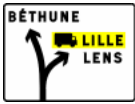


**KC1**  
Indication de chantier important ou de situations diverses

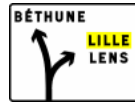
# Liste complète des signaux routiers

	<b>KC1</b> Indication de chantier important ou de situations diverses		<b>KD8</b> Présignalisation de changement de chaussée		<b>KD8</b> Présignalisation de changement de chaussée
	<b>KD8</b> Présignalisation de changement de chaussée		<b>KD8</b> Présignalisation de changement de chaussée		<b>KD9</b> Affectation de voies
	<b>KD9</b> Affectation de voies		<b>KD9</b> Affectation de voies		<b>KD10</b> Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées
	<b>KD10</b> Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées		<b>KD10</b> Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées		<b>KD21</b> Direction de déviation avec mention de la ville
	<b>KD21</b> Direction de déviation avec mention de la ville		<b>KD22</b> Direction de déviation		<b>KD22</b> Direction de déviation
	<b>KD22</b> Direction de déviation		<b>KD42</b> Présignalisation de déviation		<b>KD42</b> Présignalisation de déviation
	<b>KD42</b> Présignalisation de déviation		<b>KD42</b> Présignalisation de déviation		<b>KD42</b> Présignalisation de déviation
	<b>KD42</b> Présignalisation de déviation		<b>KD43</b> Présignalisation courante		<b>KD43</b> Présignalisation courante
	<b>KD43</b> Présignalisation courante		<b>KD43</b> Présignalisation courante		<b>KD43</b> Présignalisation courante

# Liste complète des signaux routiers



**KD44**  
Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation



**KD44**  
Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation



**KD62**  
Confirmation de déviation



**KD69**  
Fin de déviation



**KD69**  
Fin de déviation



**KD79**  
Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation



**KD79**  
Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation



**KM**  
Panonceaux associés aux panneaux temporaires de danger AK



**KS1**  
Le symbole KS1 est utilisé pour différencier le jalonnement de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription "Dév. " suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation.



**KR11**  
Signaux tricolores d'alternat temporaire

direction  
de la Sécurité  
et de la Circulation  
Routières

Document  
réalisé par  
la direction  
de la Sécurité  
et de la Circulation  
Routières

Arche Sud  
92055  
La Défense Cedex  
Téléphone:  
01 40 81 21 22