

Le Havre-Presse des 18 et 19 août 1979

LE HAVRE-PRESSE

112, BOULEVARD DE STRASBOURG T41. 21.24.44
SAMEDI 18, DIMANCHE 19 AOUT 1979 lignes groupées
N° 9.303 1,80 F

LE PROGRES - LA PRESSE NORMANDE DU LITTORAL
COMMISSION PARITAIRE N° 43.956

Il devait quitter Le Havre ce matin...

Le Norway a gagné la bataille du France

C'ETAIT pour ce matin. Pour ce matin, aux premières lueurs de l'aube. Comme quoi, dans les tempêtes, l'histoire s'accroche à des constantes ; on se croirait revenu deux jours en arrière. Avec, entre deux, ces longs moments d'attermoiement, un peu dérisoires, un peu fous, un peu désespérés, un peu inutiles aussi.

Sauf coup de théâtre — mieux vaut prendre ses précautions — « France » n'est plus de ce Havre. A l'heure où vous lisez ces lignes, comme on dit, le paquebot aura définitivement quitté son sinistre qui de l'Oubli. Il ne sera peut-être même plus dans le port. Ou bien, il s'apprêtera à franchir une dernière fois les digues. Ou bien encore, il ne sera plus qu'une silhouette lointaine s'enfuyant péniblement vers le large...

Force 5 et pas plus...

Sauf coup de théâtre. Et sauf coup de vent mauvais toujours possible selon la météo. Car on ne voit plus guère que le vent et une mer mauvaise pour surcroît une nouvelle fois au départ du navire.

En effet, la voie est libre. Evaluée jeudi matin et gardée jour et nuit par les C.R.S., l'écluse François-1^{er} peut être franchie sans problème. Et si les équipages



Le peintre André Hambourg ne voulait pas qu'un de ses tableaux (peint pour l'appartement de luxe "Normandie" de cause puisque toutes les œuvres d'art du France seront restituées par M. Kloster. Notre photo : le peintre avec une réplique de son œuvre devant l'ex-France (photo A.F.P.).

Philippe HUET
SUITE EN PAGE 15

Couverture / Cover

"NORWAY": ULTIMES PRÉPARATIFS

Le paquebot pourrait quitter Le Havre aujourd'hui si les conditions météo le permettent

Ce samedi 18 août sera-t-il le Jour J pour l'ex-France ? C'est ce que de nombreuses personnes se demandent hier en fin d'après-midi. En effet, après l'interview de M. Kloster, avons-nous par nos confrères d'Antenne 2, obtenu l'assurance qu'il était prêt à faire appel à des remorqueurs étrangers, il apparaissait clairement aux yeux de tous que le dévouement de cette affaire était proche. D'autant plus proche que l'on a signalé tout au long de l'après-midi l'arrivée de deux remorqueurs hollandais, le « Nederland » et le « Tarna », de la compagnie Wigamaster, et dont le port d'attache est Termonster dans le Sud des Pays-Bas.

« France » a eu lieu et a tenu jusqu'à la nuit, mais surtout pas de que ce n'est... représentatif, à savoir un million d'hommes de travail. Du côté norvégien c'est aussi l'attente.

Le départ de « Norway » est donc programmé mais différentes factures restent à régler. L'attente de la TV n'est pas encore connue la situation pour une fois, nous, parlons après.

Pascal FLORENTIN.

Le commandant reste optimiste

Le programme du départ est en fait depuis le 14 août et le déchargement des opérations est maintenant en cours.

On parle hier d'un départ très tôt le matin selon les contingences de la mer et ce qui devait permettre un passage aux digues vers 8 heures. Techniquement, l'opération est réalisable mais il reste cependant un facteur important comme l'auparavant est impossible de l'être, c'est le mauvais temps. Hier, même le vent dépassait la force 6. Il était prévu qu'il y aurait deux échecs, mais après une certaine accalmie à partir du 16 au matin, il est possible de tenter.

Selon les prévisions une amélioration des conditions météorologiques n'est pas assurée. Dans une telle situation, le départ devrait être reporté et remis à une date ultérieure qui dépendra d'un temps favorable non assurément pour le soir du port mais.

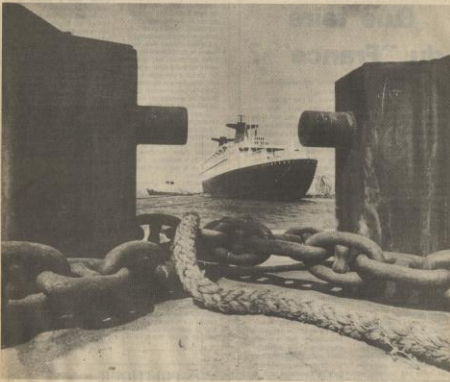
Le commandant reste optimiste

De son côté, le commandant Tidjord Haug, commandant le « Norway », reste optimiste et ne se décourage pas de son côté. Il espère toujours qu'une accalmie lui permettra d'expédier.

Quant au capitaine du « Nederland », il est à la fois prêt, organisé et disposé aux interventions demandées de renseignements, prêts à régler des problèmes de toutes sortes. Il convient de rendre hommage à ce capitaine et à son équipe de la direction et du personnel.

Naturellement, depuis plusieurs jours, trois jours qui participent d'une manière ou d'une autre au déroulement de ce déchargement, auront certainement quelques heures de sommeil à rattraper.

S. M. POTIER.



IL NE VEUT PAS QUE SA TOILE PARTE EN NORVÈGE !...



André HAMBROURG, photographé hier après-midi dans la salle de réception de notre journal devant une photo panoramique de l'ex-France.

Le peintre André Hambourg est venu hier en fin d'après-midi de sa retraite d'Argentan pour un rendez-vous à l'occasion de la vente de sa collection de tableaux. Il a été reçu par son ami Bernard Pichon, directeur de la vente, et par son fils, le jeune André, qui lui a présenté son travail. Le peintre a été très intéressé par la vente de sa collection et a promis de venir à la vente de sa collection de tableaux.



...Le peintre normand André Hambourg dépêche un huissier sur l'ex-France

Un huissier havrais, M. Bernard Pichon, a vu l'ex-France hier en fin d'après-midi. C'est le seul huissier à s'être rendu à la Force-France, il doit nous dire ce qu'il a vu. Il est venu pour passer la nuit à bord, mais il a constaté que l'ex-France n'est pas encore prête à partir.

L'affaire est curieuse. Tandis que le commandant de l'ex-France, M. Kloster, a été informé de la vente de sa collection de tableaux, il a refusé de vendre sa collection de tableaux. Il a déclaré qu'il ne voulait pas que sa toile parte en Norvège.

Palme valait une médaille... sous les algues... LOTO

Droit de suite... Biotte en page 41

N.D.L.R. : Cet article, publié par le « Havre-Press » le 12 septembre 1974, est longuement repris dans une édition de l'ATV, moment où la voie a séché... C'est qu'en fait l'auteur n'était autre que Conseiller Général du Havre, mais cela il l'indiquait avec clarté dans ce qui pouvait être fait et il montrait sa volonté de tout tenter pour sauver le paquebot.

Que faire du "France" ?

Dans six semaines, si le scénario prévu et annoncé se déroule normalement, le « France » sera désarmé. En d'autres termes, le paquebot cessera de naviguer et se perdra sans espoir.

Un personnel féminin, chargé cependant de ce qui signifie : des renseignements et des négociations difficiles, sera mise à la retraite anticipée avec tout ce que cela comporte de pénalités pour ceux qui les subissent, une activité réduite pour les nombreux sous-officiers, et aussi dans du chômage.

Mais le « France » lui-même, que va-t-on en faire ? C'est une question à laquelle il semble que personne ne puisse répondre. Une valeur de 2.000 personnes ont formé sans cesse d'excellents équipages et un peu généralement mieux formés que dans le monde entier, elle devient franchement encombrante.

On a proposé de l'envoyer quelque part, au Havre, à Toulon, ou dans les Antilles, pour la transformer en cabine de congé et en hôtel flottant. Ce projet ne servira pas avant d'être au-delà des déclarations d'intention. Une étude approfondie serait nécessaire.



LISEZ YACHTING

LE PEINTRE NORMAND ANDRÉ HAMBourg

(Suite de la page 3) existait une espèce de « droit de suite » sur leurs œuvres, surtout en cas de désaffectation volontaire, mais aussi de circonstances extraordinaires.

C'est ainsi qu'il a obtenu, du président Bouvier, une reconnaissance sur laquelle, permettant à un artiste de continuer, à bord du « Norway », l'exécution de la peinture d'André Hambourg.

VIE POLITIQUE P.C. : DOUBLE LANGAGE ET MAUVAISE FOI...

Le comité havrais du P.P.R. communiste : Les élus communistes du Havre n'ont pas hésité à rester fidèlement et loyalement en soutien de la ligne des dirigeants du parti.

LE REMORQUEUR "PROVENCE" PRET POUR LE DEPART



Tout est fait prêt à bord du remorqueur de haute-mer « Abelle Provence » qui aura la lourde tâche de remorquer le « Norway » à bord aux chaudières navales de Brème. L'équipage restera, hier après-midi la dernière main aux commandes.

Le « Norway » a été désarmé, donc il révoque le contrat de location. M. Dupont, directeur de la compagnie, a déclaré qu'il n'y a rien à faire, que le navire sera démantelé en Norvège.

COMITÉ DE SOLIDARITÉ... Les élus communistes du Havre n'ont pas hésité à rester fidèlement et loyalement en soutien de la ligne des dirigeants du parti.

LES ÉLANS DU CŒUR

C'est à minuit vendredi que les membres de l'équipage du « France » devaient être requis pour un appel général. Convocation aux postes de manœuvres qui doivent précéder le dédoublage des amarres.

Toutes les œuvres d'art du France seront restituées

Toutes les œuvres d'art, tableaux et tapisseries notamment, seront intégralement restituées à la Compagnie générale maritime par le nouveau propriétaire du « Norway », a révélé hier après-midi M. Jean-Marc Varaut, avocat du peintre André Hambourg.

"Norway": l'heure du départ...

SUITE DE LA PAGE UNE

ges de la compagnie de remorqueur « Les Abeilles » persisteraient toujours dans leur refus de « servir » le paquebot, ils ne s'opposent pas par contre, à la venue de remorqueurs étrangers.

Et comme il était prévisible, c'est évidemment cette solution qui a été retenue par Knut Kloster, Lequel, soit dit en passant, devait commencer à trouver « la plaisanterie » un peu longue et de fort mauvais goût.

Vers 16 heures, hier, les deux remorqueurs hollandais « Nederland » et « Terna 4 » arrivaient en vue du Havre, ainsi que le remorqueur français de haute-mer « Bretagne », puisant de 16.000 chevaux.

Avec le « Provence » qui se trouve déjà depuis longtemps aux côtés de « France », il y aura quatre bâtiments pour aider le navire à appareiller, puis à manœuvrer dans les bassins portuaires. Et ensuite, en haute mer, le « Provence » et le « Bretagne » auront à tirer jusqu'au port de Brème, l'infortuné paquebot, devenu masse inerte, au bout d'une remorque de deux kilomètres...

Manœuvre délicate d'ailleurs, car les risques de rupture du câble ne sont pas négligeables. Et c'est sans doute pour cette raison que le contrat d'assurance du bateau stipule qu'il ne doit pas sortir du port de Havre par un vent supérieur à force 5.

Maintenant, c'est vraiment fini. Bon vent quand même !... Philippe HUET

LES ÉLANS DU CŒUR

C'est à minuit vendredi que les membres de l'équipage du « France » devaient être requis pour un appel général. Convocation aux postes de manœuvres qui doivent précéder le dédoublage des amarres.

En effet, André Hambourg, peintre officiel du ministère de la Marine, s'était opposé au départ de l'un de ses tableaux « Honneur, un soir de fête » peint pour l'appartement de luxe « Normandie » du paquebot. Il avait, dans la journée, fait intervenir un huissier pour retrouver son œuvre à bord.

Mlle GASINSKAYA (19 ans), qui avait fait au mois de janvier dernier les manchettes de la presse mondiale en s'enfuyant à la nage, en bikini, d'un navire soviétique ancré à Sydney, a décidé de montrer tous ses charmes en figurant dans le plus simple appareil dans la page centrale de la première édition d'un magazine érotique australien.

Mlle Gasinskaya, qui a obtenu le statut de résident depuis son départ du « Léonid-Sevmon », où elle travaillait comme serveuse, a été tour à tour mannequin, figurante et disc-jockey.