Collection Gérard Gumuchian
paquebots.net

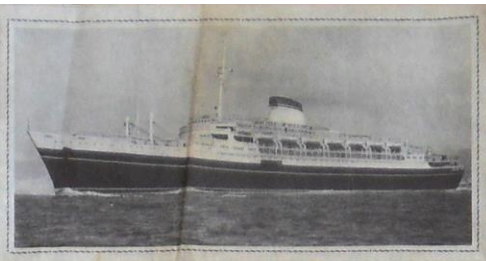
Italian Line
("ITALIA" • SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE • GENOVA)

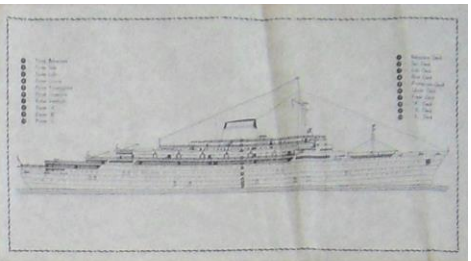
TURBONAVE — TURBOVESSEL

# ANDREA DORIA

PIANO DELLE SISTEMAZIONI PASSEGGERI
PLAN OF PASSENGER ACCOMMODATION

Ed. Marzo 1954 - March 1954





| | |
|---|---|
| Stazza lorda . . . . . 29.100 Tonn. | Tonnage . . . . . 29.100 G.R.T. |
| Velocità . . . . . 23 miglia orarie | Speed . . . . . 23 Knots |
| Lunghezza 214 m. - Larghezza 28 m. | Lenght . 700 ft. - Beam . 90 ft. |
| • | • |
| Aria condizionata in tutte le sistemazioni (saloni e cabine). | Airconditioning throughout the ship |
| • | • |
| Stazione radiotelefonica comunicante, durante la navigazione, con gli utenti delle reti telefoniche di terraferma. | Ship-to-shore telephone |
| • | • |
| Grande autorimessa con accesso diretto dalla banchina. | Spacious garage accessible from the pier. |
| • | • |
| Impianto di telefotografia. | Telephotograph Set |

PONTE BELVEDERE — BELVEDERE DECK

PONTE DEL SOLE — SUN DECK

PONTE LIDO — LIDO DECK

PONTE LANCE — BOAT DECK

PONTE PASSEGGIATA — PROMENADE DECK

PONTE SUPERIORE — UPPER DECK

PONTE VESTIBOLI — FOYER DECK

PONTE "A" — "A" DECK

PONTE "B" — "B" DECK

PONTE "C" — "C" DECK

LEGGENDA — LEGEND

A - C
B - D