



Le France, devenu Norway, n'est plus. Mais ce paquebot mythique a créé sa propre légende.
Seule l'extrémité de son étrave a pu être sauvée du démantèlement.
Elle est aujourd'hui exposée à Paris Yacht Marina, Port de Grenelle, point de départ d'une nouvelle histoire,
celle du nouveau paquebot FRANCE.

The SS France, a legend in her own time, was decommissioned long ago.

Only the tip of her bow was saved from destruction.

*This small piece, exhibited today at the Paris Yacht Marina at the Port de Grenelle, is the start of a new legend:
the story of the new FRANCE*



L'ancien France fut un navire exceptionnel par sa taille, la qualité de ses aménagements, sa vitesse, sa ligne, et son destin.
Celui qui lui succédera ne pourra l'être moins. Mais il le sera différemment.
Moderne, écologique, innovant, il offrira une autre manière d'aborder la croisière.

*The original SS France was exceptional in many ways: her size, her speed, the quality of her interiors, the beauty of her design,
and the national pride she symbolized.*

*The FRANCE that will succeed her could thus be no less than exceptional herself. But she will be exceptional in her own, different way.
Modern, innovative, and environmentally friendly, she will offer a new way to experience the sea.*



Les lignes du Nouveau FRANCE, précurseur d'un nouveau concept de navire, sont en rupture totale avec le design des autres paquebots. Conçu pour accueillir environ 800 passagers, pour une longueur de 260 m, ce navire aux formes élancées ne disposera que de suites, toutes extérieures avec balcon.

Deux imposantes superstructures comprenant espaces de vie et de bien-être, salons, restaurants, spa viennent rappeler les deux cheminées mythiques de l'ancien France.

The design of the new FRANCE is that of a totally new concept of ship, a radical reimagining of what a cruise ship can be.

Designed to host around 800 passengers, this slender, 260-meter vessel will offer only exterior suites with private balconies.

Two monumental superstructures, reminiscent of the iconic smokestacks of the original SS France, will contain restaurants, lounges, and beautiful living and recreation spaces.



A l'arrière, une succession de ponts descendent par paliers vers la mer, pour aboutir, en contrebas d'une grande piscine à débordement, à une plage où les passagers pourront s'adonner aux plaisirs des sports nautiques, dériveur, jet ski, ski nautique, sous-marin de poche...

At the stern, a succession of decks slopes gently to the sea, ending in a marina below a large, infinity pool. Here our guests will be able to enjoy the pleasures of the sea, including swimming, sailing, jet skiing, water-skiing, and scuba diving.



Entre les deux superstructures du navire, un jardin palmeraie s'étend sur plus de 1 500 m², un peu comme si partir en croisière à bord du FRANCE revenait à séjourner sur une île paradisiaque.

Au-delà de toutes ses différences, le nouveau paquebot FRANCE sera également un navire d'exception du fait de son programme écologique ; Il fera notamment appel à des carburants répondant aux plus strictes normes environnementales, tel que le gaz naturel liquéfié, reconnu pour sa combustion verte.

Between the graceful superstructures will lie a garden of palms, stretching over 1,500 square meters, as if the FRANCE herself were an island paradise.

Besides the greenery on top, the FRANCE will also be one of the most "green" cruise ships, using low polluting fuel and LNG, among many technological and environmental innovations.






Le nouveau
FRANCE

www.lenouveaufrance.com

contact@lenouveaufrance.com
Tél. : + 331 40 58 00 00



Conception Images - Réseau / 201

