



Le France, devenu Norway, n'est plus. Mais ce paquebot mythique a créé sa propre légende.
Seule l'extrémité de son étrave a pu être sauvée du démantèlement.
Elle est aujourd'hui exposée à Paris Yacht Marina, Port de Grenelle, point de départ d'une nouvelle histoire,
celle du nouveau paquebot FRANCE.

*FRANCE, which became NORWAY, doesn't exist anymore, but this mythical vessel created her own legend.
Only the tip of her bow was able to be saved from destruction.
This is today exhibited at Paris Yacht Marina, Port de Grenelle, the starting point for a new story;
the story of the new FRANCE cruise ship.*



L'ex FRANCE fut un navire exceptionnel par sa taille, la qualité de ses aménagements, sa vitesse, sa ligne, et son destin.
Celui qui lui succédera ne pourra l'être moins. Mais il le sera différemment.
Moderne, écologique, innovant, il offrira une autre manière d'aborder la croisière.

*The original FRANCE was an exceptional vessel because of her size, the quality of her interior furnishings,
her speed, her design and her destiny.
That which will succeed her could not of course be less exceptional. But she will be different.
Modern, ecological, innovative, she will offer an alternative way to cruise.*



Les lignes du nouveau paquebot FRANCE sont réellement celles d'un nouveau concept de navire, en rupture totale avec celle des autres paquebots.

Conçu pour accueillir environ 500 passagers, pour une longueur de 260m, ce navire aux formes élancées ne disposera que de suites, toutes extérieures, la plupart avec balcon.

Deux imposantes superstructures comprenant espaces de vie et de bien être, salons, restaurants, spa, viennent rappeler les deux cheminées mythiques de l'ancien FRANCE.

The lines of the new FRANCE are really those of a new concept in shipping, totally different to any other cruise ship.

Conceived to host around 500 passengers, this vessel is 260m long, slender in shape and offers only exterior suits, most boasting a private balcony.

Two large superstructures including space for spa, well-being area, lounges and restaurants are reminiscent of the two mythical funnels of the original FRANCE.



A l'arrière, une succession de ponts descendent peu à peu vers la mer, pour aboutir, en contrebas d'une grande piscine à débordement, à une plage où les passagers pourront s'adonner aux plaisirs de la baignade, du dériveur, du jet ski, du ski nautique, du sous-marin de poche...

At the stern, a succession of decks will lead little by little to the sea, located below a large overflowing swimming pool, where passengers will be able to enjoy the pleasures of swimming, dinghy sailing, jet skiing water skiing, diving...



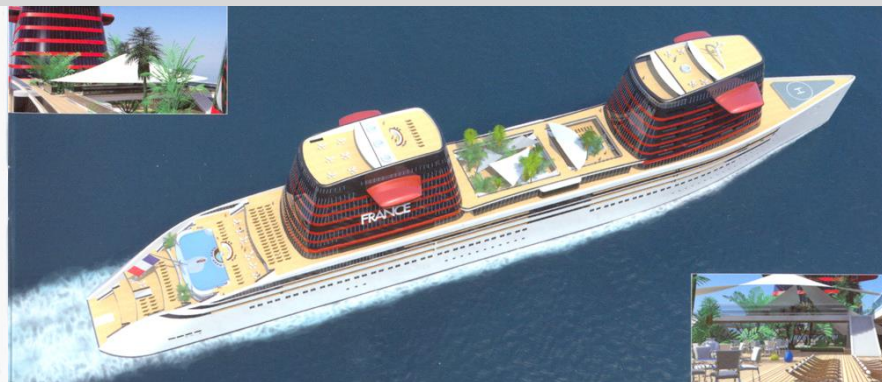
Entre les deux superstructures du navire, un jardin palmeraie s'étend sur plus de 1.500 m², un peu comme si partir en croisière à bord du France revenait à séjourner sur une île paradisiaque.

Au delà de toutes ses différences, le nouveau paquebot FRANCE sera également un navire d'exception pour son programme écologique.

Between the two superstructures of the ship is a garden full of palm trees covering over 1500 square meters.

In some ways therefore a cruise on board France will be like a staying on a paradise island.

So with all these differences the new FRANCE will be an exceptional ship due to her ecological program.





www.lenouveaufrance.com
contact@lenouveaufrance.com • Tél. : 01 40 58 00 00

