



Une pointe
pour tous
Le collectif des 2 rives pour
présERVER l'estuaire de la Gironde



Compte-rendu Pointe pour Tous samedi 20 septembre 2014 Royan

Mobilisés contre « Le Matelier »

« Une Pointe pour Tous » a fait le plein samedi 20 septembre à Royan, à l'occasion d'une grande explication sur le projet dit « du Matelier », destiné à l'exploitation de granulats marins, à une portée de fusil de la côte de Saint-Palais. 160 personnes ont assisté à cette réunion.

Sujet d'importance, car il s'agissait d'exposer la position de l'association concernant le projet de creusement de l'estuaire, mettant un peu plus en péril un trait de côte déjà bien éprouvé par les tempêtes.

Nombre d'associations environnementales s'étaient mobilisées pour assister à une réunion nécessaire à la clarification d'un débat urgent, puisque l'enquête sera close le 17 octobre prochain.

Avant d'entrer dans le vif du sujet, Jacques Gervais, vice-président rive droite a fait tout d'abord un historique de l'action de « Une pointe pour tous » évoquant notamment la remise sur les rails par le gouvernement actuel du « Parc Naturel Marin de l'estuaire de la Gironde et des Pertuis charentais ». D'ici la fin de l'année, l'annonce de sa création devrait être confirmée et devenir la seule protection pérenne contre les prédateurs de tout poil.

D'une importance vitale, cette décision devrait permettre d'interdire, entre autres, tout projet d'exploitation de carrières sous-marines dans son périmètre.

Il faut savoir que l'extraction de granulats marins est un business hautement rentable et comme les ressources s'épuisent à l'intérieur de l'hexagone, les cimentiers notamment, multiplient les demandes de permis au large des côtes de France.

C'est l'une de ces demandes de permis qui était samedi au centre d'un exposé passionnant. Il a permis de mesurer les enjeux d'un projet sur trente années qui pourrait participer à la fragilisation accrue du trait de côte charentais.

On pourra avec profit découvrir sur le site « d'une Pointe pour Tous » le diaporama présenté avec cartes marines à l'appui.

« Matelier + chenal = danger » s'est écrié l'orateur qui a été peu amène avec le port de Bordeaux, accusé d'avoir caché le « déplacement » de plusieurs centaines de mètres du nouveau chenal d'entrée de l'estuaire de la Gironde. Une grave accusation étayée par un implacable réquisitoire contre des connections qui peuvent paraître étranges entre le projet « Matelier » et le nouveau tracé du chenal qui, parfois, se confondent étrangement.

Considéré comme un dossier d'une grande faiblesse et d'une grande indigence économique, le « projet Matelier » est qualifié par les experts du « Conseil scientifique de l'estuaire de la Gironde » (on lira avec profit son rapport publié sur notre site) comme inepte dans ses arguments. De quoi nourrir les dossiers d'enquête publique déposés dans

les mairies et faire réfléchir ceux qui ont entendu samedi un témoignage sur le recul de dix mètres de la dune proche du Club Med de la Palmyre ainsi que la mort programmée de la merveille qu'est l'ancien phare de la Coubre.

Et maintenant ?

L'association compte beaucoup sur la diligence de la ministre de l'Écologie grâce aux interventions de Madame Régine Joly Vice-Présidente du Conseil Régional Poitou-Charentes pour pousser les feux du Parc Naturel Marin. C'est une véritable course contre la montre qui est engagée pour réussir à faire échec à l'exploitation de granulats si près de côtes déjà tellement fragiles.

Des voix se sont élevées pour l'organisation d'une manifestation, pour le dépôt d'une proposition de loi taxant plus encore les prélèvements marins, taxe qui pour le moment est dérisoire. Les propos tenus samedi montrent combien le projet des cimentiers a été bâclé et combien la position du port autonome de Bordeaux est ambiguë.

« Une Pointe pour Tous » va organiser en octobre une réunion à destination des habitants du Médoc pour sensibiliser la « rive gauche » à ce nouveau combat qui rappelle que la « rive droite » n'est pas seule à subir les assauts monstrueux des tempêtes. A Soulac aujourd'hui « Le Signal » est le témoin quotidien de l'agonie du littoral.

Pour le Conseil d'administration d' »une Pointe pour Tous »

Le 25 septembre 2014

Jean-François Montémont

Jacques Gervais