



GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

**NOUS PRÉPARONS
LE CHANTIER DU MÉTRO**

LES PROCHAINES ÉTAPES À VILLIERS SUR-MARNE



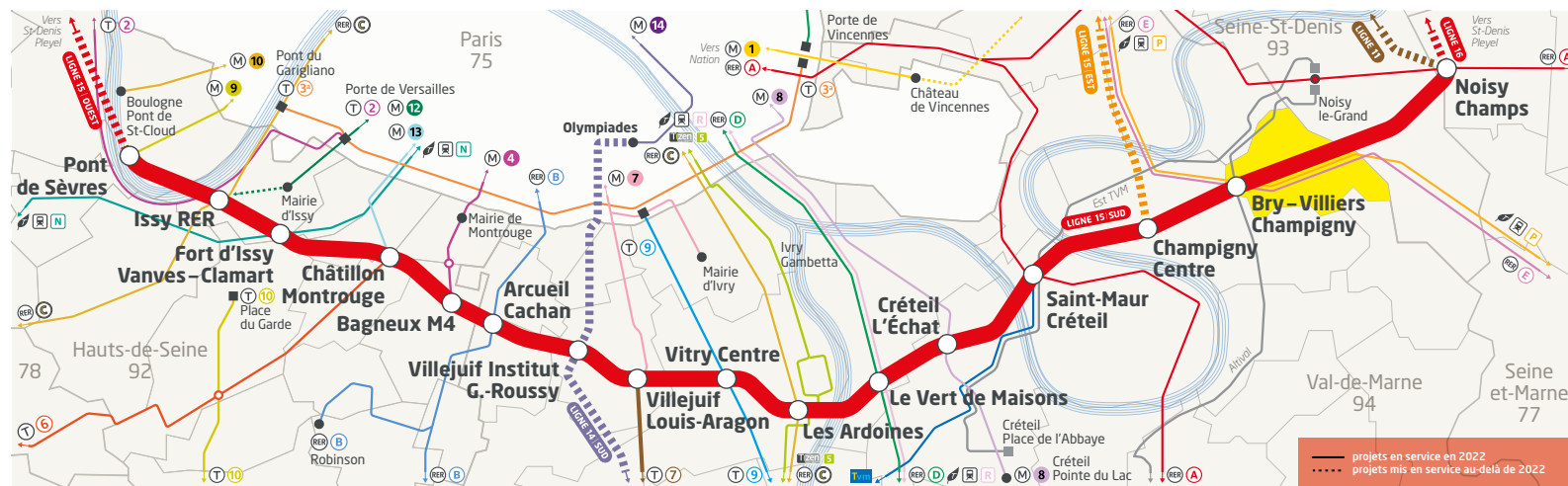
En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/villiers-sur-marne

**Société
du Grand
Paris**



VILLIERS-SUR-MARNE AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

La Société du Grand Paris engage les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express à Villiers-sur-Marne. Tout au long de l'année 2016, les interventions vont se succéder pour préparer le chantier de construction de la future gare de Bry – Villiers – Champigny.



Premier tronçon de la rocade autour de Paris, la ligne 15 Sud reliera les gares de Pont de Sèvres à Noisy – Champs.



Emplacement de la future gare

Une gare du Grand Paris Express pour Villiers-sur-Marne

La gare de Bry – Villiers – Champigny est implantée à Villiers-sur-Marne à l'intersection de Bry-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Elle se situe près du pont du boulevard Jean Monnet (RD 10) et à proximité immédiate des voies du RER E à Villiers-sur-Marne. Cette implantation permet la création d'un nouveau pôle transport offrant de multiples correspondances (bus, RER, bus à haut niveau de service).



Voies du RER E à proximité de la future gare

Des transports connectés

La gare de Bry – Villiers – Champigny sera en correspondance avec la future gare RER E, le projet de bus en site propre Altilav et les futures lignes de bus.

À terme chaque jour

55 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare de Bry – Villiers – Champigny

21 mètres

de profondeur pour les quais de la gare

Bry – Villiers – Champigny



Pont de Sèvres

32 minutes

contre 1 heure aujourd'hui

Bry – Villiers – Champigny



Villejuif Institut G.-Roussy

18 minutes

contre 1h25 aujourd'hui

Bry – Villiers – Champigny



Saint-Maur – Créteil

5 minutes

contre 30 minutes aujourd'hui

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VILLIERS-SUR-MARNE

Les travaux préparatoires sont la première étape du chantier avant les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro. Ils consistent, d'une part, à déplacer des réseaux existants (gaz, électricité, télécom, eau...) situés à proximité des futurs ouvrages du métro (gares et ouvrages annexes) et, d'autre part, à reconnaître le terrain pour optimiser les méthodes de construction.

Libérer les futures emprises

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage permet d'identifier les réseaux existants situés dans les futures emprises de chantier ; il s'agit ensuite de procéder à leur déplacement sous les rues et les trottoirs.

Les principaux concessionnaires à l'œuvre

Les réseaux déplacés dans le périmètre de la future gare de Bry – Villiers – Champigny sont ceux des entreprises ERDF et Veolia.

Tout sera mis en œuvre pour limiter la durée des travaux et les nuisances qu'ils entraînent.

La reconnaissance du terrain

Les interventions de reconnaissance en cours doivent permettre aux équipes d'ajuster le dimensionnement des ouvrages (tunnel, puits de sécurité, gare) et d'adapter les méthodes constructives à la nature du terrain. À cet effet, les équipes sur place réalisent des sondages de sols, des inventaires et diagnostics du bâti, des relevés topographiques, des inventaires de la faune et de la flore, des mesures de bruits et de vibration ou encore des évaluations de la nappe phréatique.

Les démolitions

Entre mars et mai 2016, 4 pavillons acquis par la Société du Grand Paris vont être démolis rue des Hauts Bonne Eau à Champigny-sur-Marne pour permettre la construction de la future gare. Les chantiers seront conduits dans le souci de réduire au maximum les nuisances. Une information plus précise sur le sujet sera délivrée dans une prochaine lettre d'information aux riverains.



Les concessionnaires concernés

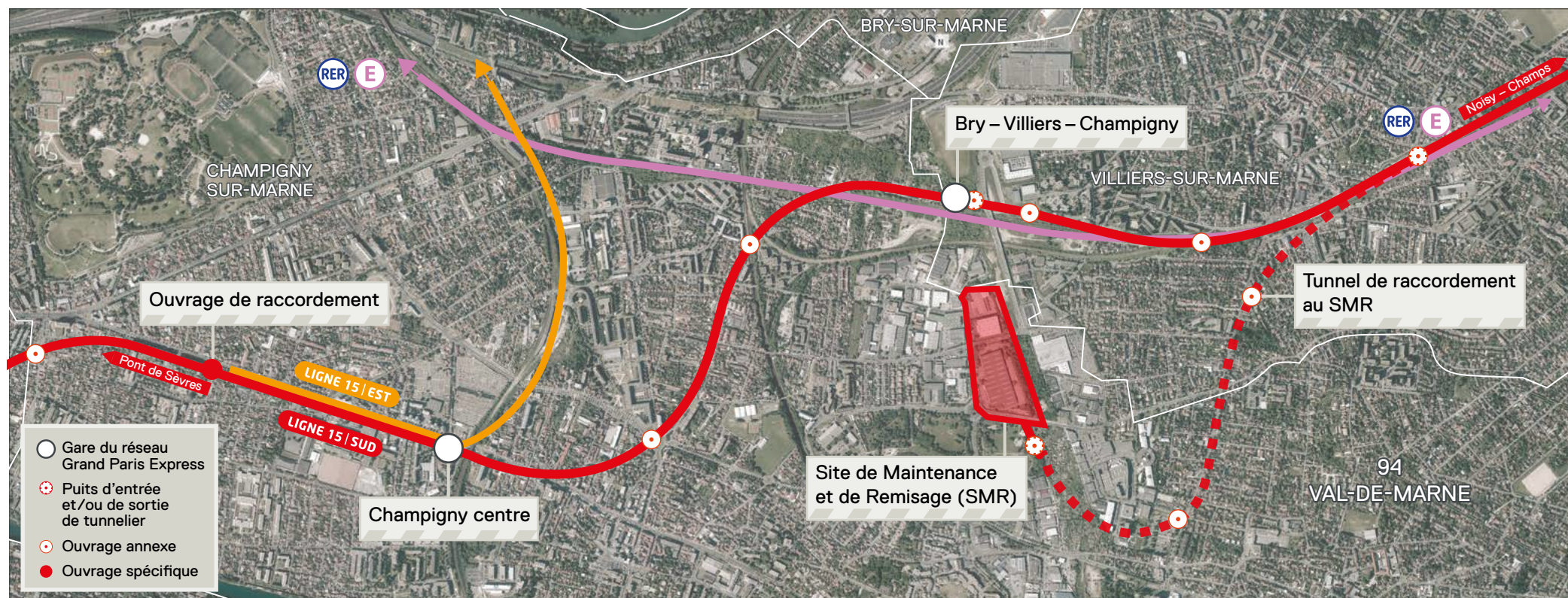
TYPE DE RÉSEAU	CONCESSIONNAIRE
Électricité	ERDF
Eau potable	VEOLIA

Autres interventions en cours

TYPE D'INTERVENTION	PRESTATAIRE
Interventions des prestataires fonciers auprès des occupants et propriétaires	SEGAT / SCET
Relevés caves et bâtis	BUREAU VERITAS
Sondages géotechniques	TECHNOSOL / ERG FONDOUEST
Relevés topographiques	TECHNIQUE TOPO / FIT CONSEIL
Reconnaissances réseaux	AXEO
Diagnostics amiante (bâti et voirie)	SOCOTEC
Sondages de pollution	IDDEA
Démolitions*	GENIER DEFORGE / BRUNEL

*Les démolitions concernent le territoire de Champigny-sur-Marne.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VILLIERS-SUR-MARNE EN 2016 – 2017



Planning prévisionnel des travaux

	2016												2017
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J
DÉMOLITIONS													
DÉVIATION DES RÉSEAUX													
DÉFRICHEMENT													

Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer.
Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux.

REPÈRES QUI FAIT QUOI ?

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité du financement.

À ses côtés sont mobilisés de très nombreux acteurs : État, conseils départementaux, établissements publics territoriaux, villes, établissements publics, entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public, STIF, RATP et SNCF. Ils interviennent chacun à leur tour sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



La charte des travaux préparatoires de la ligne 15 Sud

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour conduire au mieux le chantier et partager une vision commune de la démarche globale, les principaux concessionnaires et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte d'engagement des travaux préparatoires, signée le 8 décembre 2014 et le 15 avril 2015.

Il s'agit d'une initiative innovante qui traduit la volonté partagée des entreprises, des collectivités et de la Société du Grand Paris de faire des travaux préparatoires un chantier exemplaire en matière de sécurité et de protection de l'environnement. Les engagements, qui portent sur la limitation des cheminements encombrés, du bruit, des salissures, des manœuvres d'engins et du désordre visuel, traduisent la grande vigilance portée à la qualité de la vie quotidienne des habitants et des riverains des chantiers.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES NOS ENGAGEMENTS

#1

Garantir la sécurité de tous

#2

Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3

Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4

Informar tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

#5

Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

#6

Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

Les signataires de la charte



GUIDE PRATIQUE POUR TOUT SAVOIR DU CHANTIER

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous, une priorité. Pendant toute la durée des travaux préparatoires, des outils d'information seront spécifiquement développés pour informer les habitants de l'actualité du chantier.



Exemple de panneaux d'information sur le site de la future gare de Villejuif Louis-Aragon

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés.

Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres « Info Flash » proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir de perturbations temporaires. Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet.



Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux. www.societedugrandparis.fr/travaux

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

La Société du Grand Paris a déployé quatre agents de proximité sur les territoires de la ligne 15 Sud. Pour la gare de Bry – Villiers – Champigny, Wilson Cadignan assure cette fonction. Il accompagne les riverains pendant toute la durée des travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à leurs questions et faciliter leur quotidien.



Ses missions :

- Aller à la rencontre des riverains pour les informer de l'avancée des travaux
- Apporter des réponses aux questions posées
- Assurer des permanences sur site
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers
- Participer aux réunions publiques et de chantier

Ses coordonnées :

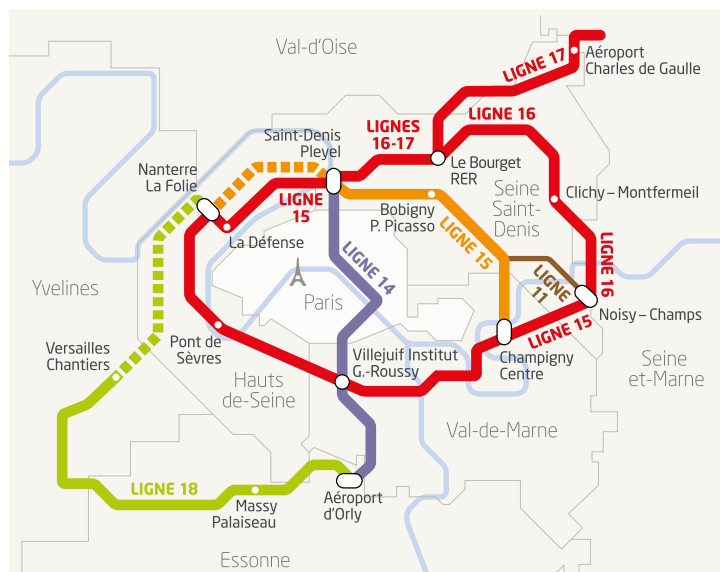
Par téléphone : 07 62 02 02 64

Par mail : travaux@societedugrandparis.fr

LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV.

Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de Rosny-Bois-Perrier à Noisy – Champs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

**La ligne
15 Sud
en quelques
chiffres**

Plus d' **1 million**
d'habitants concernés

22 communes
desservies
sur 4 départements

33 km
de tracé en souterrain

16 gares
en correspondance
avec le Transilien, le RER,
le métro ou le tramway

Un investissement de
5,3 milliards
d'euros

Mise en service prévue en
2022