

5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS

Deux CPP existent sur le circuit BMX :

- un CPP National,
- un CPP Challenge France.

Ces CPP permettent de déterminer des listes de sélections et les montées-descentes à l'issue de la saison, dans les conditions définies ci-après.

Annexe 5 : Modes de sélections pour la Saison 2017

5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES

Le CPP National sert à déterminer :

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen (CPP jusqu'à Descartes),
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial (CPP jusqu'à Descartes),
- les montées-descentes à l'issue de la saison (CPP jusqu'à Descartes). Pour les pilotes « Championnat », les montées-descentes à l'issue du classement général de la Coupe de France.

Les épreuves suivantes sont retenues pour le Classement Par Points de la saison 2017 :

- **2 Indoors** : Tours et Caen
- **5 Coupes de France** : Sarrians, Besançon, Sarzeau, Mours St Eusèbe, Descartes

Le CPP National prendra donc en compte les 7 courses ci-dessus, soit 12 résultats (1 résultat par Indoor et 2 par Coupe de France).

Les 10 meilleurs résultats seront pris en compte (2 jokers) pour l'établissement du CPP final.

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

Les sélections définitives seront effectuées par la Direction des Activités Sportives de la FFC, en collaboration avec la CNBMX à l'issue de la Coupe de France de Descartes pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial. Il est rappelé que pour le Challenge Européen le quota de pilotes sélectionnés va jusqu'à 32 pilotes contre 16 pilotes pour le Challenge Mondial.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE :

Le CPP Challenge France sert à déterminer

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Trophée de France de BMX,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge National et aux Championnats de France,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen pour les Pupilles, Benjamins, Cruisers,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial pour les Pupilles, Benjamins, Cruisers,
- les montées à l'issue de la saison en catégorie « nationale » pour l'année n+1.

Il y aura un CPP Challenge France par zone Interrégionale.

Le CPP Challenge France prendra donc en compte les 3 manches du Challenge France de la zone Interrégion où évolue le pilote (pas de joker).

Un bonus de point sera mis en place pour les pilotes participants aux 3 manches du Challenge France. Ce bonus est égal à 10% (arrondi au chiffre supérieur) du total des points brut du premier de la même catégorie n-1 de la même zone.

Dans le cadre des sélections pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial pour les catégories Pupilles, Benjamins et Cruisers, le nombre de pilotes qualifiés par zone Interrégionale et par année d'âge (pour les Pupilles et Benjamins) sera le suivant :

Zone ITR	Challenge Européen Selection pour 32 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Challenge Européen Selection pour 30 pilotes + 2 pilotes hors métropole	Challenge Mondial Selection pour 16 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Challenge Mondial Selection pour 15 pilotes + 1 pilotes hors métropole
Zone Nord Est	8	8	4	4
Zone Sud Est	11	10	5	5
Zone Nord Ouest	9	8	5	4
Zone Sud Ouest	4	4	2	2

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le Challenge Européen :

Challenge Européen					
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Girls 09 et Girls 10	Boys 09 et Boys 10	Girls 11 et Girls 12	Boys 11 et Boys 12
Cibles		60	60	60	60
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2005

Challenge Européen				
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Cruiser jusqu'à 25/29 inclus	Cruiser 30/39	Cruiser 40/44
Cibles		30	30	30
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 8 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1978	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 10 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1978	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 8 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1978	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1978	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973

Challenge Européen				
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Cruiser 45+	Cruiser Women 17/29	Cruiser Women 30+
Cibles		30	30	30
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 8 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et avant
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 10 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et avant
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 8 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 8 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 8 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et avant
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et avant

Dans le cas où les 31^{ème} et 32^{ème} places réservées aux pilotes hors métropole resteraient libres, le 11^{ème} pilote du CPP Challenge France de la zone Sud-Est ainsi que le 9^{ème} pilote du CPP Challenge France de la zone Nord-Ouest seraient alors qualifiés.

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le Challenge Mondial :

Challenge Mondial					
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Girls 09 et Girls 10	Boys 09 et Boys 10	Girls 11 et Girls 12	Boys 11 et Boys 12
Cibles		30	30	30	30
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2005
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2008 + Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2007	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2008 + Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2007	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2006 + Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2005	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2006 + Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2005

Challenge Mondial						
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Cruiser jusqu'à 25/29 inclus	Cruiser 30/34	Cruiser 35/39	Cruiser 40/44	Cruiser 45/49
Cibles		15	15	15	15	15
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et 1968
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et 1968
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et 1968
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 2 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et 1968

Challenge Mondial						
Saison 2017	Quotas par zone ITR	Cruiser 50+	Cruiser Women 16-	Cruiser Women 17/29	Cruiser Women 30/39	Cruiser Women 40+
Cibles		15	16	15	15	15
Qualifiés Zone NE	25,77%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1967 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et 1978	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1977 et avant
Qualifiés Zone SE	32,65%	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1967 et avant	Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et 1978	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1977 et avant
Qualifiés Zone NO	27,93%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1967 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et 1978	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1977 et avant
Qualifiés Zone SO	13,64%	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1967 et avant	Les 1 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 1 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 2 premières du CPP Challenge France nées entre 2000 et 1988	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1987 et 1978	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1977 et avant

Dans le cas où la 16^{ème} place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 5^{ème} pilote du CPP Challenge France de la zone Nord-Ouest serait alors qualifié.

5.3. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2017 sont les suivants :

Saison 2017	TROPHEE DE France BMX									
	Quotas par zone ITR	Garçons 8 ans et -	Filles 8 ans et -	Pupilles	Pupilles Filles	Benjamins	Benjamines	Cr Minimes	Minimes	Minimes Filles
Cible		120	30	180	40	220	45	40	120	35
Qualifiés Zone NE	25,77%	31	8	46	10	57	12	10	31	9
Qualifiés Zone SE	32,65%	39	10	59	13	72	15	13	39	11
Qualifiés Zone NO	27,93%	34	8	50	11	61	13	11	34	10
Qualifiés Zone SO	13,64%	16	4	25	5	30	6	5	16	5

Saison 2017	CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France						
	Quotas par zone ITR	Cadets	Cadettes	Femmes 17+	Homme 17/24	Homme 25/29	Homme 30+
Cible		160	30	30	60	30	40
Qualifiés Zone NE	25,77%	41	8	8	15	8	10
Qualifiés Zone SE	32,65%	52	10	10	20	10	13
Qualifiés Zone NO	27,93%	45	8	8	17	8	11
Qualifiés Zone SO	13,64%	22	4	4	8	4	5

Saison 2017	CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France						
	Quotas par zone ITR	Cr Cadets	Cr Femmes 17+	Cr 17/24	Cr 25/29	Cr 30/39	Cr 40+
Cible		50	20	50	20	50	50
Qualifiés Zone NE	25,77%	13	5	13	5	13	13
Qualifiés Zone SE	32,65%	16	7	16	7	16	16
Qualifiés Zone NO	27,93%	14	6	14	6	14	14
Qualifiés Zone SO	13,64%	7	3	7	3	7	7

Il est important de noter que :

- les pilotes féminines âgées de 17 ou 18 ans, et qui feront parties des pilotes qualifiées à l'issue du Challenge France, participeront dans la catégorie Juniors Femmes aux Championnats de France de BMX et utiliseront la butte à 8 mètres le cas échéant.
- les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Challenge National/Championnats de France si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

5.4. SPECIFICITES DU CHALLENGE EUROPEEN ET CHAMPIONNAT D'EUROPE

Le Challenge Européen se déroulant en France, le quota de pilotes français pouvant participer passe de 16 à 32 pilotes.

Si le vainqueur du Challenge Européen de l'année précédente (qui est qualifié d'office) figure parmi les 30 premiers du CPP, alors le 31^{ème} du CPP sera également qualifié.

Tous les pilotes évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Européen, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale, dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.5. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE

Pour le Challenge Mondial, ce sont tous les finalistes de l'année précédente qui sont qualifiés d'office et qui libéreront autant de places que de finalistes.

La participation aux Championnats du Monde 2017 n'est possible que pour les pilotes Women/Men Juniors et Women/Men Elite remplissant les conditions d'accès fixées à l'annexe 5.

Annexe 6 : Qualification pour les Championnats du Monde BMX

Les pilotes Femme âgées de 17 ans et plus, seront qualifiés pour participer au Challenge Mondial en 2017 (sous réserve de modification de la part de l'UCI) selon les dispositions suivantes :

- Women 17/24 :
 - 15 premières pilotes nées entre 2000 et 1993 du CPP Femme 17 et + nationale,
 - 1 pilote hors métropole
- Women 25+ :
 - 15 premières pilotes nées en 1992 et avant du CPP Femme 17 et + nationale,
 - 1 pilote hors métropole

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole pour les deux catégories ci-dessus, cette dernière sera remplacée par la 16ème Femme 17 et + nationale du CPP.

Les pilotes Homme âgés de 30 ans et plus, seront qualifiés pour participer au Challenge Mondial en 2017 (sous réserve de modification de la part de l'UCI) selon les dispositions suivantes :

- Master :
 - Pilotes Homme 30 et + nationaux classés du 1^{er} au 15^{ème} du CPP,
 - 1 pilote hors métropole
- Men 30/34 :
 - 15 premiers pilotes nés entre 1987 et 1983 du CPP Homme 30 et + national (**hors pilotes déjà qualifiés en Master**)
 - 1 pilote hors métropole
- Men 35+ :
 - 15 premiers pilotes nés en 1982 et avant du CPP Homme 30 et + national (**hors pilotes déjà qualifiés en Master**)
 - 1 pilote hors métropole

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole pour la catégorie Men 30/34 ou Men 35+, ce dernier sera remplacé par le 16ème Homme 30 et + national du CPP.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

Tous les pilotes évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP

Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

5.6. REMARQUES GENERALES

En cas d'égalité à l'issue du classement CPP (ou CPP Challenge France), c'est le nombre total initial (avant correction) de points obtenus lors de la saison qui permettra de départager les ex-æquo. Si une égalité persiste, c'est le nombre de points obtenus lors de la dernière course qui sera retenu puis le résultat obtenu lors de cette dernière course, puis dans la phase de qualification précédente etc...

Aucun pilote blessé ne pourra prendre le départ d'une épreuve. Les pilotes blessés aux essais ne pourront pas prendre part au classement par points et seront considérés comme absents. Les pilotes blessés en manches ne pourront pas prétendre à la suite de la compétition. Cependant, les pilotes ne seront pas supprimés du classement et les éventuels points marqués lors des deux manches qualificatives leur resteront acquis.

Dans le cadre du Challenge France et corolairement aux points bonus, les pilotes qui se blesseraient lors des essais doivent faire établir par le médecin de l'épreuve un certificat médical et le transmettre au secrétariat de course (pendant l'épreuve) afin d'apparaître sur le classement et ainsi pouvoir bénéficier des points bonus. Le pilote se verra alors attribuer un point de participation pour l'épreuve concernée.

Le trait rouge figurant sur le Classement Par Point, et délimitant les sélectionnés des non sélectionnés, est donné à titre indicatif et ne doit en aucun cas être considéré comme facteur de sélection définitive.