

Résumé BRM 200 Mortagne 28-03-2015

Le rendez-vous est pris pour 5h45 au local des cyclotouristes Alençonnais. Nous sommes 15 inscrits pour cette première étape qualificative du Paris-Brest-Paris qui se déroulera du 16 au 20 août 2015. Ce vendredi 27 je vois mon chirurgien pour une ultime consultation 10 mois après mon opération du coude. Tout va bien, le bras est complètement consolidé, le dossier est clos.

Rentré à la maison, je m'informe sur la météo, pas très réjouissant... Nous allons avoir un peu de pluie, et du vent, mais la température sera clémente.

Je prépare mes petites affaires pour le lendemain. Demain c'est le début de l'aventure, 4 ans avant c'était la même chose, mais aujourd'hui je sais ce qui m'attend. Je ne sais pas si c'est mieux. Ce n'est qu'un 200 mais la jambe n'a pas fait encore beaucoup de kms et l'organisme sort de l'hiver. Je verrai bien si ça passe... Ce soir c'est pâtes à volonté. Le réveil est réglé pour 4h45.

Après une petite nuit peu récupératrice, (endormi après 1h du matin dû au trac de départ) je me lève au radar. Habillage, petit déjeuner, bisous à ma petite Clau. En route pour le local CTA avec mon sac sur le dos.

Il est tout juste l'heure quand j'arrive au local d'Alençon. Daniel, Francis, René, Gégé... sont déjà là. Nous accrochons mon vélo sur le porte vélo de Gégé. Nous avons à peine fini, les gars sont tous en voitures !!! Ils ont des fourmis dans les jambes ?

C'est parti direction le Perche. Nous avons le temps, surtout que, d'après certains, il ne faut que 20 minutes pour faire Alençon/Mortagne... En arrivant sur Mortagne, le brouillard nous accueille. Nous allons au gymnase du Carré du Perche. Micheline, Dominique et quelques complices des Randonneurs du Perche s'affairent pour la distribution des cartes de pointages. J'aperçois Alain, un complice hors CTA avec qui j'ai partagé un Bordeaux-Paris. Il va prendre le départ avec nous.

Un petit café pour la route, l'ambiance est au beau fixe, pas comme le temps. Je vais rejoindre Gégé à la voiture, il a déjà descendu les vélos.

Avec Bernard, Serge, Joël, Gégé, Daniel, Roger, Francis, René, Bruno, Michel, Jean-François, Alain, Didier et Sylvain accompagné de son équipe technique, nous nous regroupons pour aller prendre le départ. Jeannot responsable du brevet, sous l'œil de son président, nous donne les consignes. 7 heures, départ dans la brume.

Nous nous élançons sur la route. Le groupe des CTA se mêle aux autres, une soixantaine de cyclos venus de la région. En sortant de Mortagne, ça roule vite, le cordon

s'étire, je n'ai pas vu de femme. Un tandem avec un malvoyant nous rattrape. C'est un peu l'euphorie dans les rangs. Quand je vis ces moments, je perds la notion du temps.

Rémalard, Condé, Nogent toujours un peu de bruine, de brume... René nous rejoint avant Authon-Du-Perche. Michel et Joël sont devant. En arrivant à Authon, au km 57, vers 9h30, Joël nous attend depuis 25 minutes. Michel a préféré continuer, nous ne le reverrons pas. Même le photographe arrivera trop tard pour le voir à l'arrivée. Nous pointons, petite viennoiserie et en route pour la suite du programme.

Gault-du-Perche, Droué. Le train est soutenu pour un début de saison. Le vent nous aide un peu. Le temps est sec mais le ciel reste gris.

Cloyes-sur-le-Loir, km 95, il est 11h15. Pointage à la boulangerie, je prends quelque chose de léger pour la suite : un Paris-Brest, garni avec une pralinoise feuilletée, un régal.

Francis est parti devant en éclaireur pour nous dégoter un endroit pour manger. Notre petit groupe se reforme. Le vent est $\frac{3}{4}$ face, nous allons en baver pour finir. Didier souhaite continuer seul à son rythme, nous le laissons près de Châteaudun « Au Lapin Maigre ».

12h15, Francis nous attend à Logron pour la pause casse-croûte avec une bonne bière. Notre arrêt ne dure pas longtemps, nous repartons à 12h45, il nous reste encore 85 bornes à faire.

Dangeau... Mézières-du-Perche. 13h25, Illiers-Combray, km 135, avant dernier pointage. Une petite surprise à la sortie, la route est barrée. Un chantier nous oblige à porter nos vélos. Nous devons enjamber les clôtures dans la boue. Mais à cœurs vaillants, rien d'impossible !!! Gégé en profite pour essuyer sa roue sur la veste de Francis.

Puis nous nous élançons vers Nonvilliers-Grandhoux, « ça sent l'écurie », le vent ne nous épargne pas. Nous nous relayons pour l'affronter. Joël se révèle être un bon partenaire, quand il prend les relais, il reste très attentif à ce qui se passe derrière.

Nous progressons bien, Corvées-les-Yys, Champrond où nous faisons une dernière pose dans une pâtisserie.

Nous arrivons dans l'Orne, les collines s'offrent à nous, il ne faut pas baisser la garde, encore une bonne quarantaine de kms à faire. Le vent est pleine face, heureusement les haies nous abritent.

La Loupe, Moutiers-au-Perche, Le Mage...encore un effort...Longny...St Mard-de-Reno et au loin sur le haut de la colline MORTAGNE...enfin !!! Il est 17h. (200 kms, moyenne 20 km/h).

Nous sommes accueillis par la même bande qui nous a vus partir le matin. Notre cher président s'est déplacé d'Alençon pour nous. Il souhaite vérifier si nous avons bien fait les 200 kms !!! Nous lui racontons notre périple en prenant un petit goûter gentiment offert par nos

amis des Randonneurs-du-Perche. Quelques photos, puis nous allons attacher les vélos et retour vers la maison.

Un grand merci aux Randonneurs-du-Perche pour l'organisation de ce beau BRM 200. Merci à notre président pour son soutien, et qui je sais, aurait bien aimé le partager avec nous. Merci aussi aux équipiers qui ont contribué à la réussite de cette sortie. Merci à la famille et aux amis, qui nous encouragent. Nous en avons besoin pour continuer et réussir les futurs brevets qui nous attendent avant la consécration que sera le Paris-Brest-Paris en août prochain.

Éric CTAlenconnais