

1) Je réside

- Côté Vaucluse (Les Ulis)
- Côté Alfred Pohn (Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Pohn

- a) Doit être ouvert aux piétons
 - Oui
 - Non
 - Sans opinion
- b) Doit être ouvert aux voitures
 - Oui
 - Non
 - Sans opinion

(Commentaires)

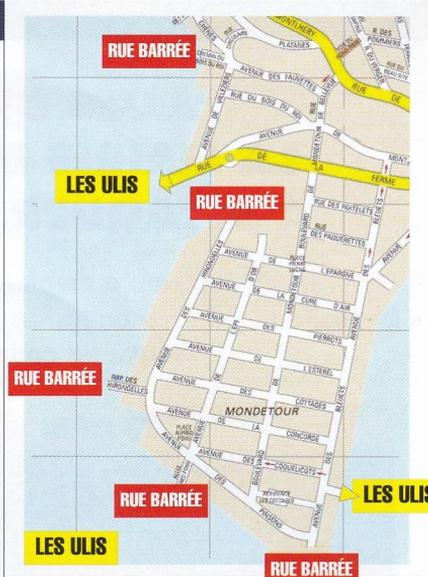
C'est une décision unilatérale de la Maire des Ulis, elle a périalisé ses propres administrés. Le quartier de Mondétour doit rester résidentiel et piétonnier.

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
- b) Doivent tous être ouverts aux voitures
- c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)

Il est hors de question que le quartier résidentiel de Mondétour devienne un axe de grande circulation pour tous les gens qui veulent éviter les engorgements du rond-point CONFORTIA.



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

5) Je m'identifie

1) Je réside

- Côté Vaucluse (Les Ulis)
 Côté Alfred Pohn (Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Pohn

- a) Doit être ouvert aux piétons
 Oui Non Sans opinion
- b) Doit être ouvert aux voitures
 Oui Non Sans opinion

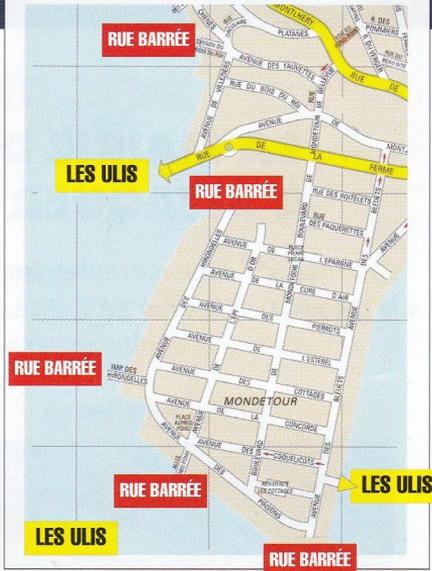
(Commentaires)

C'est déjà difficile pour les livraisons on est obligé de attendre d'être aux intersections pour pouvoir passer. Non dangereuse.

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
 b) Doivent tous être ouverts aux voitures
 c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

qu'on puisse passer à pied les uns et les autres, ça sera plus facile pour les habitants et les enfants.

5) Je m'identifie

1) Je réside

Côté Vaucluse
(Les Ulis)

Côté Alfred Pohu
(Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Pohu

a) Doit être ouvert aux piétons

Oui Non Sans opinion

b) Doit être ouvert aux voitures

Oui Non Sans opinion

(Commentaires)

Il y a déjà assez de passages
en voitures avec les habitants
de Mondétour. Pas plus!

3) Les autres passages actuellement fermés

a) Doivent tous rester fermés aux voitures

b) Doivent tous être ouverts aux voitures

c) Certains doivent être ouverts aux voitures

RUE

LES ULIS

RUE BARRÉE

RUE

LES ULIS

4) Pour entrer
voisinage, je p

1) Je réside

- Côté Vaucluse (Les Ulis) Côté Alfred Pohn (Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Pohn

a) Doit être ouvert aux piétons

- Oui Non Sans opinion

b) Doit être ouvert aux voitures

- Oui Non Sans opinion

(Commentaires)

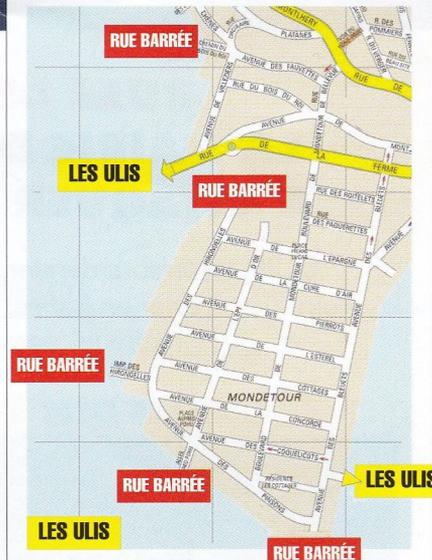
En fermant ce passage aux piétons, vous pénalisez les personnes âgées, handicapées, les écoliers et étudiants. Passage fréquenté depuis plus de 30 ans.

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
 b) Doivent tous être ouverts aux voitures
 c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)

Pour conclure les enfants à l'école de "La Queue d'Oiseau", faire un détour en voiture de 3-4 kms n'est rien en comparaison de la gêne que causerait



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

un accroissement de la circulation - Déjà trop de voitures sur Mondétour - Merci de votre compréhension.

5) Je m'identifie

On refait l'histoire !

- J'habite Avenue de l'Epi d'Or depuis 1976.
- En 1978 une première ouverture de l'avenue eu lieu.
- Un rocher qui obstruait l'avenue côté chaufferie fut enlevé.
- Il s'en suivit un grand désordre de circulation dans Mondétour.
- Les voitures de tout horizon transféraient à travers le quartier pour échapper aux difficultés de circulation qui existaient déjà !
Devant l'exaspération des habitants du quartier, le rocher fut remis en place au bout d'un mois.
- Deux années plus tard il fut à nouveau enlevé et les désordres de circulation réapparurent.
- Sous la pression des résidents de Mondétour la municipalité d'Orsay mis en place un énorme bac à fleurs pour mettre fin à cette situation.
- Quelques temps plus tard une nouvelle tentative d'ouverture eu lieu sous la poussée des Ulis.
Pire encore : à l'époque un promoteur immobilier « côté Vaucluse » venait sur ses prospectus publicitaires les avantages qu'il y auraient à traverser Mondétour pour gagner Paris .
- L'exaspération des riverains fut telle qu'une manifestation prenait naissance.
- A l'époque les municipalités d'Orsay et des Ulis (Loridan) avaient reconnues que les rues de Mondétour n'avaient pas été conçues pour une telle circulation.
- Le projet insensé fut stoppé et abandonné.
Il fut alors érigée une structure interdisant le passage aux automobiles mais l'autorisant aux **piétons , aux vélos et poussettes** .

Tout rentra dans l'ordre pour le bénéfice de chacun.

A l'heure actuelle ,il est très mal venu à la municipalité des **Ulis d'écrire sur son site internet** que l'ouverture de Mondétour permettrait **de désengorger ses rues.**

NOUS SERONT TOUS DERRIERE NOTRE MUNICIPALITE D'ORSAY POUR QUE MADAME **MARHENDA COMPRENNE QUE LES PETITES RUES DE MONDETOUT N'ONT PAS , DEPUIS LEUR ORIGINE, LA STRUCTURE NECESSAIRE POUR DEVENIR L'EXUTOIRE DES GRANDES RUES NOUVELLES DES ULIS !!!**

1) Je réside

- Côté Vaucluse (Les Ulis)
 Côté Alfred Pohu (Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Pohu

a) Doit être ouvert aux piétons

- Oui
 Non
 Sans opinion

b) Doit être ouvert aux voitures

- Oui
 Non
 Sans opinion

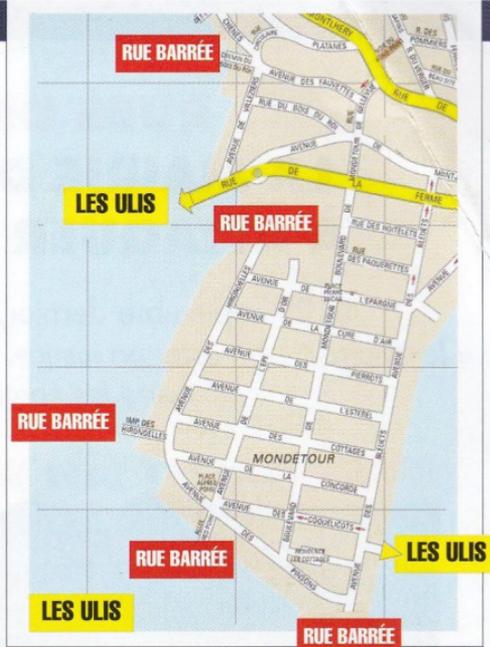
(Commentaires)

La circulation est déjà difficile dans Mondétour et dangereuse car non respect des règles de sécurité élémentaires.

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
 b) Doivent tous être ouverts aux voitures
 c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

En tant qu'anciens Ulissiens, respect réciproque entre les 2 villes.

1) Je réside

- Côté Vaucluse (Les Ulis)
 Côté Alfred Poho (Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Poho

- a) Doit être ouvert aux piétons
 Oui Non Sans opinion
- b) Doit être ouvert aux voitures
 Oui Non Sans opinion

NON
NON
NON

(Commentaires)

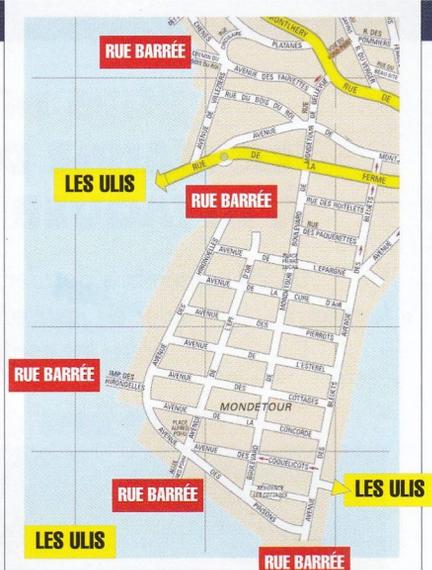
Rondelton n'est pas conçue pour recevoir plus de passage de voitures. C'est un quartier résidentiel. Si les Ulis sont engorgés, il ne faut pas venir engorger Rondelton. Il ya des enfants c'est limité à 30, donc voit bien que toutes les personnes étrangères ne respectent pas cette limitation.

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
- b) Doivent tous être ouverts aux voitures
- c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)

Tout doit rester à l'identique. Priorité aux piétons pas aux voitures.



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

Etudier d'autres axes comme le rond point de Combraine. Rondelton n'est pas la solution pour résoudre les problèmes des Ulis. Avant de construire il faut penser au problème de circulation.

1) Je réside

- Côté Vaucluse
(Les Ulis) Côté Alfred Poho
(Mondétour)

2) Le passage Vaucluse/Poho

- a) Doit être ouvert aux piétons
 Oui Non Sans opinion
- b) Doit être ouvert aux voitures
 Oui Non Sans opinion

(Commentaires)

Mondétour est une zone pavillonnaire
dont les rues ne permettent pas
une circulation intense et
continue.
Il est impensable qu'un élu
puisse penser cela. responsable

3) Les autres passages actuellement fermés

- a) Doivent tous rester fermés aux voitures
b) Doivent tous être ouverts aux voitures
c) Certains doivent être ouverts aux voitures

(Préciser lesquels)



4) Pour entretenir de bonnes relations de voisinage, je propose :

Empty box for providing suggestions to maintain good neighborly relations.