



Contacts Presse

Henri Suzeau
hsuzeau@peter.fr
+33 (0)6 11 87 05 05

Julien Hergault
jhergault@peter.fr
+33 (0)6 25 77 85 34

PETER AUTO
103, rue Lamarck
75018 Paris – France

Tél. +33 (0)1 42 59 73 40
Fax +33 (0)1 42 59 48 28
www.peterauto.peter.fr

L'ITINERAIRE DE PARIS A BIARRITZ	PAGE 2
LES BARQUETTES A L'HONNEUR.....	PAGE 5
DES VOITURES EXCEPTIONNELLES	PAGE 6
DES PILOTES ET COPILOTES DE RENOM !	PAGE 7
LE TOUR OUVERT AU PUBLIC	PAGE 8
CIRCUITS ET PARCS FERMES OUVERTS AU PUBLIC	
LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !	
MINITOUR OPTIC 2000 : LES ENFANTS D'ABORD !	
EN BREF	PAGE 9
LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES.....	PAGE 10
ITINERAIRE	PAGE 14





L'ITINERAIRE DE PARIS A BIARRITZ

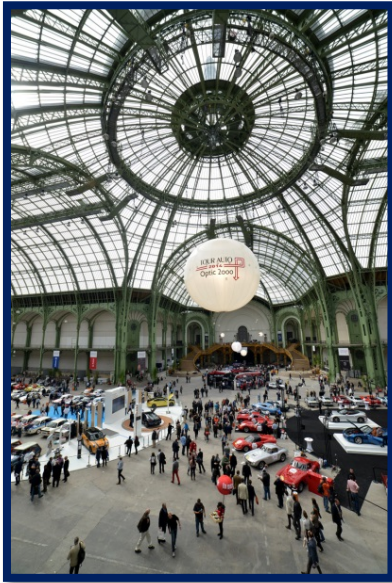
La 24^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 se tiendra du 20 au 25 avril 2015. Organisé par Peter Auto, ce rendez-vous annuel réunira pas moins de 230 voitures historiques, dont le modèle a participé au Tour Auto de 1951 à 1973, pour célébrer la plus ancienne course automobile au monde encore en activité. Assurément, un évènement majeur dans le calendrier des compétitions historiques internationales.

Après le désormais traditionnel rendez-vous au Grand Palais (20 avril) où les concurrentes engagées seront exposées aux regards des passionnés dans ce majestueux écrin de verre et d'acier (théâtre du 1^{er} Salon de l'Automobile de 1901 à 1961), toutes s'élanceront sur les routes de France pour se mesurer lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits et 8 spéciales sur routes fermées, et terminer leur périple à Biarritz.

Sur le parcours, chaque année renouvelé depuis sa première édition en 1992, le Tour Auto Optic 2000 fera étape dans les villes de Vichy (21 avril), Clermont-Ferrand (22 avril), Toulouse (23 avril), Pau (24 avril) et Biarritz (25 avril) où sera jugée l'arrivée.

Paris→Biarritz en 5 étapes

Lundi 20 avril	GRAND PALAIS Paris (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10h à 17h
① Mardi 21 avril 1 ^{ère} étape	PARIS - VICHY (499 km) Départ officiel du Rallye au Château de Courances 1 épreuve spéciale + Circuit de Nevers Magny-Cours Arrivée de l'étape : Parc des Sources (Vichy)
② Mercredi 22 avril 2 ^{ème} étape	VICHY - CLERMONT-FERRAND (347 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Charade Arrivée de l'étape : Stade Marcel Michelin (Clermont-Ferrand)
③ Jeudi 23 avril 3 ^{ème} étape	CLERMONT-FERRAND - TOULOUSE (463 km) 2 épreuves spéciales + Circuit d'Albi Arrivée de l'étape : Esplanade Georges Vallerey - Ile du Grand Ramier (Toulouse)
④ Vendredi 24 avril 4 ^{ème} étape	TOULOUSE - PAU (370 km) 2 épreuves spéciales Arrivée de l'étape - Place de Verdun (Pau)
⑤ Samedi 25 avril 5 ^{ème} étape	PAU - BIARRITZ (226 km) 1 épreuve spéciale + Circuit de Pau-Arnos Arrivée de l'épreuve : Cité de l'Océan (Biarritz)



LUNDI 20 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 S'EXPOSE AU GRAND PALAIS

Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais est un monument unique installé au cœur de Paris. Son architecture fastueuse de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour sublimer objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Pour la 24^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France et à parcourir près de 2 000 kilomètres pour rejoindre Biarritz cinq jours plus tard.

① MARDI 21 AVRIL : PARIS→VICHY (1 épreuve spéciale + Circuit de Nevers Magny-Cours)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Courances** d'où sera donné le départ officiel de l'édition 2015. Situé à quarante-sept kilomètres au sud-est de Paris dans le Gâtinais français et le département de l'Essonne, le Château de Courances a été construit entre 1622 et 1630 par Claude Gallard, puis a connu de nombreux changements au fil des siècles. Après avoir été laissé à l'abandon au cours du 19^{ème} siècle, il fut entièrement restauré à partir de 1872 par la Baron Samuel de Haber, riche banquier suisse à la recherche d'une grande demeure. Celui-ci en a profité pour rajouter des éléments importants, dont le fameux escalier en fer à cheval, copié sur le château de Fontainebleau, et les briques rouges sur toutes les façades, typiques de l'époque Louis XIII, mais inexistantes jusqu'à la fin du 19^{ème}. Son parc est considéré comme l'un des plus beaux de France et labellisé "Jardin remarquable". Après la première épreuve spéciale, les premiers

concurrents franchiront en début d'après-midi les portes du **circuit de Nevers Magny-Cours**, haut lieu de la course automobile, pour leur première confrontation en piste. Une fois l'adrénaline retombée, le peloton du *Tour* se dirigera vers la célèbre ville thermale de **Vichy** pour clôturer cette première étape (la plus longue de la semaine en kilométrage).

② MERCREDI 22 AVRIL : VICHY→CLERMONT-FERRAND (2 épreuves spéciales + Circuit de Charade)



Au lendemain d'une première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 enchaîneront deux épreuves spéciales avant la pause-déjeuner effectuée au **Château de Parentignat**, surnommé le petit Versailles auvergnat.

Épargné à la révolution, cette demeure où séjourna notamment le maréchal de La Fayette, lequel joua un rôle décisif dans la guerre d'indépendance des Etats-Unis, abrite aujourd'hui l'une des plus importantes collections privées de peintures de grands maîtres français des 17^{ème} et 18^{ème} siècles. Ensuite, les participants rejoindront le très sélectif **circuit de Charade** avant de clore la journée à **Clermont-Ferrand**, préfecture du département du Puy-de-Dôme et chef-lieu de la région

Auvergne dont l'économie est étroitement liée depuis le milieu du 20^{ème} siècle à la manufacture française de pneumatiques Michelin qui a fortement influencé le développement de la ville. Les concurrentes du *Tour* seront exposées sur le parking du Stade Marcel-Michelin situé à proximité du Village du Tour Auto Optic 2000.



③ JEUDI 23 AVRIL : CLERMONT-FERRAND → TOULOUSE (2 épreuves spéciales + Circuit d'Albi)



Au départ de Clermont-Ferrand, 463 kilomètres attendent les concurrents. Soit la deuxième plus longue étape de l'épreuve 2015. Le roadbook les conduira sur les routes des deux spéciales du jour auxquelles succèdera un déjeuner au **Domaine de la Goudalie**, haut lieu historique du Rouergue, construit au début du 19^{ème} siècle. Suivra, dans l'après-midi, la confrontation sur le **circuit historique d'Albi**, long de 3 565 mètres créé en 1959 sur la commune du Séquestre dans le département du Tarn. Enfin, cette copieuse journée s'achèvera dans la ville étape de **Toulouse** - surnommée la « ville rose » en raison de la couleur du matériau de construction traditionnel local : la brique de terre cuite - qui accueillera pour la quatrième fois le Tour Auto Optic 2000.

④ VENDREDI 24 AVRIL : TOULOUSE → PAU (2 épreuves spéciales)



L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix. Pas de circuit au programme, mais deux épreuves spéciales sélectives sur routes fermées. Après s'être mesurés une première fois au chronomètre dans la matinée, les concurrents profiteront d'une pause déjeuner organisée à **l'Abbaye de l'Escaladieu** (L'Escaladieu – Scala Dei en latin – signifiant « échelle de Dieu »). Fondée vers 1140 au confluent de l'Arros et du Luz, l'abbaye se situe au pied du château de Mauvezin, dans un vallon boisé à proximité des deux villes thermales : Capvern et Bagnères de Bigorre. La magie du lieu et la pureté de l'architecture sont une invitation à la sérénité et au voyage. Une fois cette page du patrimoine français tournée, les voitures s'élanceront vers la deuxième spéciale du jour avant de rejoindre la ville de **Pau**.

⑤ SAMEDI 25 AVRIL : PAU → BIARRITZ (1 épreuve spéciale + Circuit de Pau-Arnos)



Pour l'ultime étape, les premiers équipages se lèveront une dernière fois à l'aube et entameront leur journée sur le circuit de Pau-Arnos pour la confrontation finale sur piste. En fin de matinée, une dernière épreuve spéciale clôturera les joutes chronométrées. Puis, les concurrents se retrouveront pour déguster un panier pique-nique à la **Bastide Clairence**. Fondée en 1314 par Louis 1^{er} roi de Navarre et futur roi de France pour s'offrir un débouché sur la mer, « Bastida de Clarenza » reste marquée par la diversité de population et de religion que son statut lui apporta. Façades blanches rayées de vert ou de rouge rappellent néanmoins que l'on est en Pays Basque. Après cette collation, les participants du Tour Auto redescendront progressivement au niveau de la mer pour boucler les 1 905 km de la 24^{ème} édition du *Tour Auto Optic 2000* et rejoindre la ville de **Biarritz** et sa Cité de l'Océan, où sera jugée l'arrivée finale.



LES BARQUETTES A L'HONNEUR

L'édition 2014 avait célébré les marques BMW et MINI. Le *Tour Auto* 2015 met en exergue le thème des barquettes. Tout au long de son histoire, l'épreuve a vu nombre de ce type de modèles de différentes marques au départ.

L'édition 2015 comptera cinq barquettes. Et non des moindres... A commencer par une **Ferrari 500 Mondial** - châssis 0424MD - (photo ci-dessous) qui fut l'une des cinq engagées au Tour de France Automobile en 1954. A l'époque, son, équipage (Dupont/Biagini) fut contraint à l'abandon sur problème mécanique. La belle italienne reçut en 1955 sa nouvelle et actuelle carrosserie. Pour l'anecdote, le précédent propriétaire, lorsqu'il fit restaurer la voiture en 2008, retrouva sous une couche de peinture rouge le bleu originel qu'elle reçut en 1955 avec sa nouvelle carrosserie. C'était il y a soixante ans ! Autre barquette, une **Osca 1500** de 1954 qui participa également au Tour de France Auto cette même année. Une **Porsche 550 A** de 1956, modèle précurseur de la Boxster qui remporta sa classe lors de Carrera Panamericana en 1954 avec Hans Hermann et qui s'imposa ensuite à la Targa Florio 1956. S'ajoute une **Lotus Eleven 1500** de 1956, modèle léger et maniable qui fut un grand succès technique et commercial pour la jeune marque britannique... Enfin, une Maserati 200 SI 1957 complète le peloton des barquettes qui prendront le départ.





DES VOITURES EXCEPTIONNELLES

Comme lors des précédentes éditions, le peloton du Tour Auto Optic 2000 sera riche de modèles rares et exceptionnels. A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **3.0 CSL**, **2002 TI** et **Turbo**, **1800 Ti** ou encore **1602** seront nombreux au départ.

Mais également Ferrari avec la présence d'une **Ferrari 250 GTO 1962** (châssis 3527 GT) qui se classa 7^{ème} du Tour de France en 1962 avec l'équipage Lucien Bianchi/Claude Dubois. Autre Ferrari remarquable, la **250 GT Berlinetta 1960** (châssis 2129 GT) engagée par l'équipage britannique Adrian Beecroft/Susan Roy qui remporta de Tour de France en 1960 avec Willy Mairesse et Georges Berger. Fièrement représentée, la firme de Maranello comptera plusieurs autres modèles dont une **212 Touring Berlinetta 1951**, une **225 S 1952**, une rare **365 GTB/4 Spider NART 1972** qui participa aux 24 Heures du Mans 1975 avec Jean-Pierre Malcher et Patrick Langlois, ou encore une **365 GTB4 Gr.IV 1973** ex Ecurie Francorchamps.

Autre exemplaire victorieux au Tour Auto, la **Ligier JS2** qui s'imposa lors de l'édition 1974 avec l'équipage Gérard Larrousse/Jean-Pierre Nicolas/Johnny Rives. Un modèle de **Fiat 131 Abath** ex-usine identique à celui avec lequel Michèle Mouton et Françoise Conconi s'imposèrent au Tour Auto en 1978 sera également au départ. Enfin, notons la présence de quatre **Ford GT40** prêtes à rivaliser avec les **AC Cobra** pour la victoire de la 24^{ème} édition.

Parmi les autres marques représentées, citons Alpine, Aston Martin, Austin Healey, Chevrolet, Citroën, De Tomaso, Ford, Gordini, Jaguar, Lancia, Lotus, Mercedes, MG, Mini, Morgan, Peugeot, Porsche, Renault, Sunbeam, Triumph et autres Volvo qui recueilleront elles-aussi les faveurs du public. Rendez-vous le 20 avril sous la nef du Grand Palais pour découvrir l'ensemble des participantes.





DES PILOTES ET COPILOTES DE RENOM !

Félix Baumgartner, le sauteur extrême autrichien, participera pour la première fois au Tour Auto Optic 2000. Ambassadeur de l'horloger Zenith, nouveau partenaire chronométréur de l'évènement, Félix Baumgartner s'engage au volant d'une Mercedes Benz 300 SL de 1955. On se souvient que le monde avait retenu son souffle, le 14 octobre 2012, lorsque l'Autrichien avait été le premier homme à franchir le mur du son en chute libre, battant également le record du saut le plus haut (38 969,3 mètres).

Quatre anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans :

- **Yannick Dalmas** (quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans en 1992, 1994, 1995 et 1999) effectuera le Tour Auto Optic 2000 en qualité d'ouvreur aux commandes d'une BMW M4. Yannick Dalmas aura à ses côtés une autre sportive de haut niveau - également ambassadrice de la marque BMW M - en la personne de **Mélanie Astles**, multiple championne de France de voltige aérienne.
- Autre ouvrier du Tour Auto, **Gérard Larrousse** (double vainqueur des 24 Heures du Mans avec Matra en 1973 et 1974, et triple vainqueur du Tour de France Automobile) sera lui-aussi au volant d'une BMW M4.
- L'Allemand **Jürgen Barth** (ancien pilote officiel Porsche, vainqueur des 24 Heures du Mans en 1977) sera engagé dans la catégorie Compétition au volant d'une Porsche 911 RSR 2.8L (1973).
- Son compatriote **Jochen Mass** (1 victoire en F1 - Grand Prix d'Espagne 1975) s'est imposé aux 24 Heures du Mans en 1989. C'est avec une De Tomaso Pantera Gr. IV (1972) qu'il défendra ses chances lui-aussi dans la catégorie Compétition.

Olivier Panis (158 Grands Prix et une victoire - Monaco - au cours de dix saisons en F1 (1994-2004)) participera pour la 3^{ème} fois au Tour Auto Optic 2000 avec son ancien patron d'écurie et ami, **Jean-Paul Driot** (DAMS), à bord d'une Ferrari 308 Gr. IV Michelotto (1983).



Simon Le Bon, le chanteur du célèbre groupe pop rock britannique Duran Duran, sera le co-pilote de François Pourcher à bord d'une Jaguar XK 120 de 1950.

Gérard Holtz, l'incontournable présentateur sportif de France Télévisions sera de nouveau accompagné de son épouse Muriel Mayette-Holtz (ancienne administratrice générale de la Comédie Française) sur une Ford Escort Mk1 RS 2000 de 1974.

Luc Ferry, le philosophe et écrivain, ancien ministre de la Jeunesse, de l'Éducation nationale et de la Recherche participera à la troisième étape (Clermont-Ferrand/Toulouse) au volant d'une BMW 3.0 CSL engagée par BMW France.

Denis Giraudet, l'ex-copilote de Didier Auriol, Juha Kankkunen et François Delecour en rallye s'installera dans le baquet de droite de la Porsche 906 (1966) pilotée par Jean-Claude Pichon.

Alexandre Brasseur, le comédien (digne héritier de son père Claude et de son grand-père Pierre) sera lui-aussi encore de la partie à bord d'une Jaguar Mk I (1959) partagée avec Pierre Le Gloahec-Henanff. L'équipage a de nouveau choisi de participer au profit de la Fondation OPEJ (Œuvre de Protection pour l'Enfance et la Jeunesse).

Michel Rostang, **Michel Chabran** et **Jean-Paul Lacombe**, trois chefs étoilés, seront également de la partie respectivement aux commandes d'une BMW 1602 (1970), d'une Fiat Abarth 131 (1978) et d'une BMW 2002 TI (1971).



LE TOUR OUVERT AU PUBLIC

La 24^{ème} édition du *Tour Auto Optic 2000* ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le paddock installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

CIRCUITS ET PARCS FERMES OUVERTS AU PUBLIC



Depuis 2010, l'ensemble des Parcs Fermés est accessible au public sur présentation du programme officiel publié par Le Point (vendu 10 € à l'entrée du Grand Palais et de chaque Parc Fermé).

Les horaires d'ouverture varient selon les étapes (informations sur www.tourauto.com).

Au Grand Palais, les heures d'ouverture au public sont : 10h00 à 17h00 (entrée sur présentation du programme).

Les épreuves chronométrées sur circuit seront ouvertes gratuitement au public qui pourra ainsi assister à trois heures de spectacle avec 5 plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

21/04 : circuit de Nevers-Magny-Cours

22/04 : circuit de Charade

23/04 : circuit d'Albi

25/04 : circuit de Pau-Arnos

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !



Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du *Tour*. A commencer par Optic 2000, fidèle compagnon associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Groupe Lissac/Optic 2000 et 2009 sous la marque Optic 2000. Sur toutes les étapes du *Tour*, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs.

De son côté, Zenith (nouvel horloger officiel de l'épreuve) présentera la montre officielle du *Tour Auto* en édition limitée et Alain Figaret la ligne de vêtements officiels.

MINITOUR OPTIC 2000 : LES ENFANTS D'ABORD !



Le MiniTour Optic 2000 reprend la route pour la cinquième année consécutive du 18 au 25 avril. Fort de son succès lors de ces quatre dernières années avec plus de 4400 enfants accueillis, le MiniTour Optic 2000 permet à des jeunes de 5 à 12 ans* de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de mini véhicules électriques sur un circuit mis en place pour l'occasion. L'objectif de cette animation gratuite est de sensibiliser les enfants de façon ludique à l'importance de protéger les yeux et les oreilles.

*taille entre 1.25 m et 1.60 m

Le Mini Tour à Paris au Jardins des Tuileries

Samedi 18 avril de 14h à 18h

Dimanche 19 avril de 10h à 18h

Lundi 20 avril de 10h à 17h

Le Mini Tour sur les villes étapes

Le 21 avril à Vichy : Parc des Sources

Le 22 avril à Clermont-Ferrand : Stade Marcel Michelin

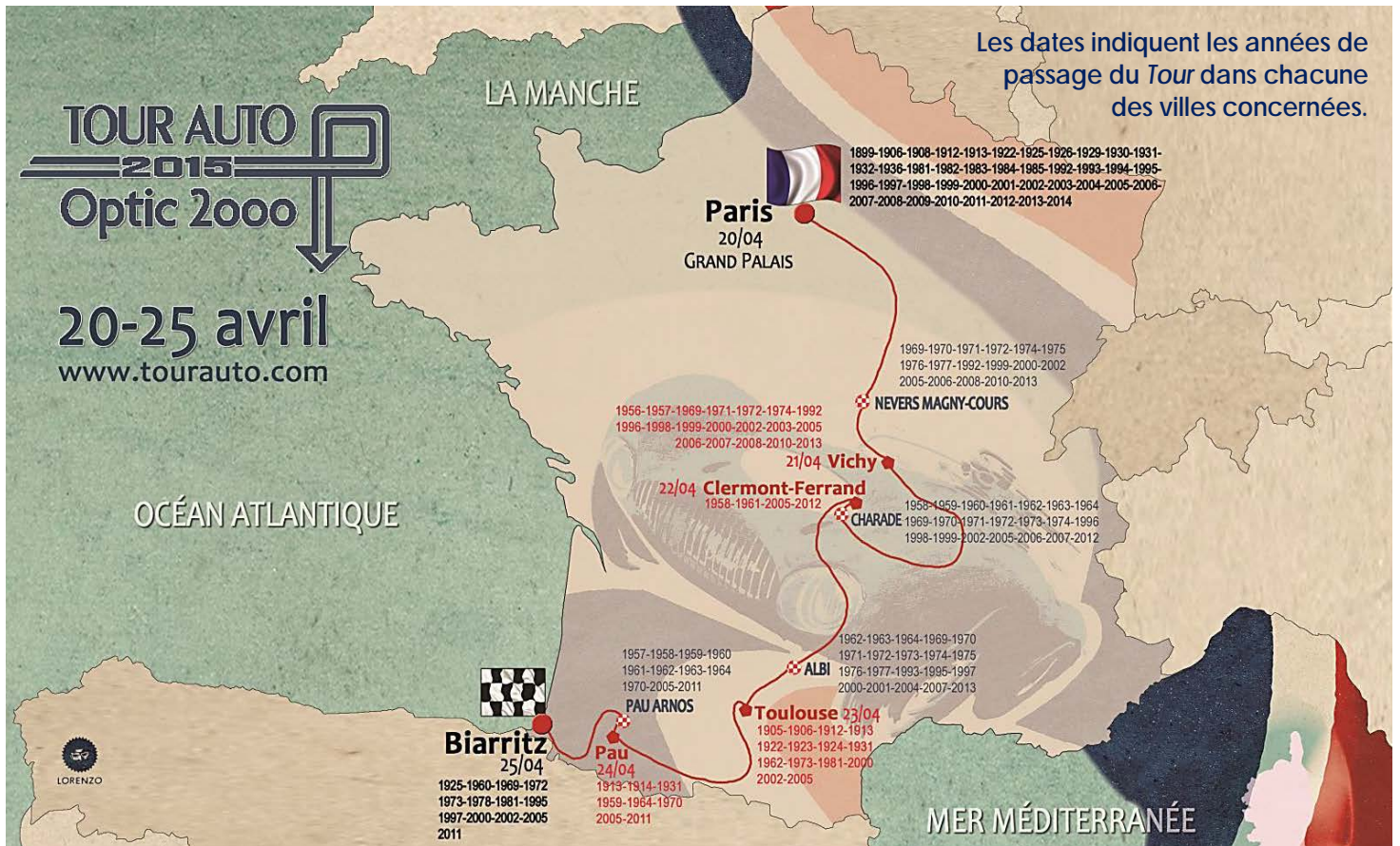
Le 23 avril à Toulouse : Esplanade Georges Vallerey

Le 24 avril à Pau : Place de Verdun

Le 25 avril à Biarritz : Cité de l'Océan

L'animation est ouverte sur toutes les étapes de 15h à 20h, sauf à Biarritz de 14h à 19h.

Informations et inscriptions sur www.minitour-optic2000.com



EN BREF

	Lundi 20 avril : Vérifications techniques et administratives au Grand Palais (Paris) Ouvert au public de 10h à 17h sur présentation du programme officiel vendu sur place (10 €)																								
	Mardi 21 avril : Départ officiel du Rallye – Château de Courances																								
DATES ET ITINERAIRE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Départ</th> <th>Arrivée</th> <th>Jour</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1^{ère} étape : 499 km</td> <td>Courances</td> <td>Vichy</td> <td>Mardi 21 avril</td> </tr> <tr> <td>2^{ème} étape : 347 km</td> <td>Vichy</td> <td>Clermont-Ferrand</td> <td>Mercredi 22 avril</td> </tr> <tr> <td>3^{ème} étape : 463 km</td> <td>Clermont-Ferrand</td> <td>Toulouse</td> <td>Judi 23 avril</td> </tr> <tr> <td>4^{ème} étape : 370 km</td> <td>Toulouse</td> <td>Pau</td> <td>Vendredi 24 avril</td> </tr> <tr> <td>5^{ème} étape : 226 km</td> <td>Pau</td> <td>Biarritz</td> <td>Samedi 25 avril</td> </tr> </tbody> </table>		Départ	Arrivée	Jour	1 ^{ère} étape : 499 km	Courances	Vichy	Mardi 21 avril	2 ^{ème} étape : 347 km	Vichy	Clermont-Ferrand	Mercredi 22 avril	3 ^{ème} étape : 463 km	Clermont-Ferrand	Toulouse	Judi 23 avril	4 ^{ème} étape : 370 km	Toulouse	Pau	Vendredi 24 avril	5 ^{ème} étape : 226 km	Pau	Biarritz	Samedi 25 avril
	Départ	Arrivée	Jour																						
1 ^{ère} étape : 499 km	Courances	Vichy	Mardi 21 avril																						
2 ^{ème} étape : 347 km	Vichy	Clermont-Ferrand	Mercredi 22 avril																						
3 ^{ème} étape : 463 km	Clermont-Ferrand	Toulouse	Judi 23 avril																						
4 ^{ème} étape : 370 km	Toulouse	Pau	Vendredi 24 avril																						
5 ^{ème} étape : 226 km	Pau	Biarritz	Samedi 25 avril																						
CIRCUITS	21/04 : circuit de Nevers Magny-Cours 22/04 : circuit de Charade 23/04 : circuit d'Albi 25/04 : circuit du Pau-Arnos																								
VOITURES ELIGIBLES	Celles dont le modèle a participé au Tour de France Automobile de 1951 à 1973.																								
QUELQUES CHIFFRES	<p>Parcours 2 000 km en moyenne</p> <p>Voitures 230 voitures en course + 100 véhicules d'assistance & 80 d'organisation</p> <p>Participants + de 800 personnes suivent le rallye, dont 120 de l'organisation</p> <p>Concurrents gentlemen drivers, collectionneurs et anciens pilotes professionnels</p> <p>Spectateurs + de 100 000 le long du parcours</p> <p>Logistique + de 600 chambres et 1700 repas par jour</p> <p>Sécurité 70 officiels et 50 personnes de l'organisation</p> <p>Equipages un pilote et un copilote par voiture</p> <p>Nationalités 30 pays répartis sur les cinq continents : France 50%, Grande Bretagne 17%, Suisse 10%, Allemagne 7%, USA 5%, Italie 5%, Benelux 2%, reste de l'Europe 2%, reste du Monde 2%</p> <p>Médias + de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto) représentant une dizaine de nationalités.</p>																								
ORGANISATION	Peter Auto et ASA Tour Auto																								
CONTACTS MEDIA	Henri Suzeau et Julien Hergault - media@tourauto.com																								



N°	Plateau	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Moyenne
86	2	Alain VINSON/Jean-Marc DUBOST	FRA/FRA	AC ACE Ruddspeed 1960	Intermédiaire
87	2	John A. M. MÖLLENKAMP/Dorine MÖLLENKAMP	NLD/NLD	LOTUS Elan 1969	Intermédiaire
90	2	Oscar BROCADES ZAALBERG/Marianne BROCADES ZAALBERG	NLD/NLD	FERRARI 275 GTB 1966	Intermédiaire
91	2	Joëlle HOUSSEAU/Marjorie CARDOT	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1972	Intermédiaire
92	2	Eric HAMONIAU/Arnaud DERNONCOUR	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1961	Intermédiaire
93	2	Bruno SCHOCH/Bernard SCHOCH	FRA/FRA	AC ACECA 1956	Intermédiaire
94	2	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 A 1960	Intermédiaire
95	2	Alejandro ALLENDE/Eduardo RUIZ MORENO	ARG/CHI	DE TOMASO Pantera Gr. 3 1973	Intermédiaire
96	2	Olivier MONOT	FRA	BMW 3.0 CSL 1973	Intermédiaire
97	2	Georges ROCCHIETTA/Stéphane MOREAU	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2.2L 1970	Haute
98	2	Philippe PECULIER/Annie PECULIER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970	Haute
99	2	Jean-Claude GOUSSARD/Pascal DEFAYE	FRA/FRA	LOTUS Europa Special 1973	Haute
100	2	Mikaël LOK/Mathieu VEDRENNE	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1971	Haute
101	2	Jon PINÖSCH/Michel BUZZI	CHE/CHE	LOTUS Elan 1965	Haute
102	2	Phil MULACEK	FRA	FORD GT 40 1966	Haute
103	2	Hugues de BEAUREGARD/Philippe LOUZON	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1958	Haute
104	2	Jean-Marc HUYGHUES DESPOINTES/Charles de BOURBON-PARME	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1964	Haute
105	2	Pierre NOVIKOFF/Matthieu LAMOURE	FRA/FRA	LOTUS Elite 1959	Haute
106	2	Geoffroy PETER/Yvan MAHE	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973	Haute
107	2	Geoffroy de LACRETELLE/Christophe BRUNHES	FRA/FRA	FIAT 2300 S 1963	Haute
108	2	Vivien de COINCY/Bruno ZAMANSKY	LUX/FRA	VOLVO 122 S 1965	Haute
109	2	Christian BRETHON/Emmanuel PONT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Super 1965	Haute
110	2	Gabriel VIELLARD/Jean de LABRIFFE	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	Haute
111	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 1602 1970	Haute
112	2	Michel CHABRAN/Eric MALLEN	FRA/FRA	FIAT 131 Abarth 1978	Haute
114	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971	Haute
115	2	Isabelle MARQUIS/Valerie CARNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 SC 1975	Haute
116	2	David DANGLARD/Franck DANGLARD	USA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1970	Haute
117	2	Jérôme MORTAGNE/Guillaume HALLEY	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	Haute
118	2	Grégory GALIFFI	FRA	MORRIS Cooper S 1966	Haute
120	2	Patrick LUCAS	FRA	BMW 3.0 CSL 1972	Haute
121	2	Pierre BESSE/Marina BESSE	FRA/FRA	PORSCHE 356 B CARRERA 2000GS 1962	Haute
122	2	Jean-Christophe BATTERIA/Isabelle LEOUFFRE	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1963	Haute
123	2	Jean-Pierre GAGICK	FRA	RENAULT R8 Gordini 1969	Haute
124	2	Patrick BAIGNERES/Pawel WASILEWSKI	FRA/POL	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971	Haute
125	2	Claude TERRIER/Philippe GAILLARD	CHE/CHE	FORD Mustang 1966	Haute
126	2	Michel FIRMENICH/Pierre-Alain FIOLETT	CHE/CHE	FORD Mustang 1965	Haute
127	2	Jérôme VAN EEKERT/Laurent CAMY	FRA/FRA	FORD Mustang 1967	Haute
128	2	Stéphane DARRACQ/Fabrice MESTROT	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Haute
129	2	José DA ROCHA/Jean-Claude HECTOR	PRT/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	Haute
130	2	Patrice CORNILLE/Maxime CORNILLE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta SS 1960	Haute
131	2	Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1955	Haute
132	2	Anthony P. MOODY/Mari MULYANI	GBR/INA	ASTON MARTIN DB 4 GT 1960	Haute
133	2	Martin GRUSS/Joshua GRUSS	USA/USA	JAGUAR XK 140 1956	Haute
134	2	Christian GABKA/Jörg KUBE	DEU/DEU	JAGUAR Type E 3.8L 1964	Haute
135	2	Marc JAY/Yves BROSSARD	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF 1972	Haute
136	2	Michel ABELLAN/Jan ABELLAN	CHE/FRA	FERRARI 365 GTB/4 Spider NART 1972	Haute
137	2	Marco BRUSTIO/Umberto BRUSTIO	ITA/ITA	LANCIA Fulvia 1.3 HF 1969	Haute
138	2	Flavio PUCCINELLI/Brett LINDSAY	AUS/NZL	LANCIA Stratos Gr. IV 1974	Haute
140	2	Pascal SILIO/Didier COLETTA	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974	Haute
141	2	Jean Pierre MADER/Jean-Michel CARRIERE	FRA/FRA	MORGAN + 8 1971	Haute
142	2	Didier BAZIN/Françoise BAZIN	FRA/FRA	OPEL GT 6 1973	Haute
143	2	Marc LUBRANO/Isabelle PELLETIER	FRA/FRA	TRIUMPH TR6 1969	Haute
144	2	Philippe ROCHET/Sophie LEISER	FRA/FRA	PORSCHE 911 2L 1969	Haute
145	2	Mathieu GAUTRIN/Norbert GAUTRIN	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2.4L 1973	Haute
146	2	David MAC NEIL/Patrick WOMACK	USA/USA	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	Haute
147	2	Jean-Paul MOMMEY/Corinne PICCININ MOMMEY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1974	Haute



COMPETITION / GHI

N°	Plateau	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Section
150	3	Ian DALGLISH/Gordon MCCULLOCH	CDN/GBR	ASTON MARTIN DB4 GT 1960	Competition
151	3	Adrian BEECROFT/Susan ROY	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	Competition
152	3	Ben GILL	GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	Competition
153	3	Pierre LE GLOAHEC-HENANFF/Alexandre BRASSEUR	FRA/FRA	JAGUAR Mk 1 1959	Competition
155	3	Simon NOBILI/Régis MASSON	ITA/FRA	JAGUAR Mk II 1961	Competition
156	3	Richard DEPAGNEUX/Eric JOYAU	FRA/FRA	FORD Cortina Lotus 1965	Competition
157	3	Eugène DELEPLANQUE/Ghislain BARROIS	FRA/FRA	MG B 1965	Competition
158	3	Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	LOTUS Elite 1960	Competition
159	3	Stefano FRISCIA/Nathalie FRISCIA	ITA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1954	Competition
160	3	Guillaume LUCOT/Emmanuelle de GALEMBERT	FRA/FRA	MG B 1965	Competition
161	3	Pierre BUFFET/Alexandre MARNAS	FRA/FRA	MG B 1963	Competition
162	3	MOZ /Capucine GASPARD-HUIT	FRA/FRA	MG B 1963	Competition
163	3	Julien LEMEILLE/Jeremy GARAMOND	FRA/FRA	BMW 1800 Ti 1965	Competition
164	3	Frédéric PUREN/Caroline BERTRAND	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	Competition
165	3	Laurent PAULUS/Elisabeth PAULUS	FRA/FRA	MG A 1959	Competition
166	3	Philippe BELIN/Stéphane SOULET	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1968	G/H/I
167	3	Jean-Louis LACHET/Etienne CALMES	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1965	Competition
168	3	Jean-Luc DURAND/François MARBECK	FRA/FRA	LOTUS Elite 1961	Competition
170	3	Benoit d' HALLUIN/Nicolas CHEYROUZE	FRA	AUTOBIANCHI A112 Abarth 1976	G/H/I
171	3	Roland URBAN/Alexandre URBAN	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1952	Competition
172	3	Isabelle JONVILLE CHAROY/Claude MIFFON	FRA/CHE	AUSTIN HEALEY 100/4 1954	Competition
173	3	Jean-Marie FABRE/Luc de NOYELLE	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1956	Competition
175	3	Frédéric LEMOS/Magali LEMOS	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1960	Competition
176	3	Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 225 S 1952	Competition
177	3	Arnold MEIER/Sarah AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 275 GTB/C 1966	Competition
178	3	Martin HALUSA/Nicola von DÖNHOF	AUT/DEU	FERRARI 212 Touring Berlinetta 1951	Competition
180	3	Lukas HALUSA/Niklas HALUSA	AUT/AUT	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
181	3	Pascal RAPALLINO/Henri PRIJOT	FRA/FRA	LOTUS EUROPA JPS 1974	G/H/I
182	3	Dominique VUILLAUME/Eric BERTRAND	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.3 HF 1972	G/H/I
183	3	Gérard SALAT/Yves PERRIN	FRA/FRA	RENAULT R8 Gordini 1967	G/H/I
184	3	Mark RACHET/Alain LACROIX	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1962	Competition
185	3	Franck MENARD/Victor MENARD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1961	Competition
186	3	Alexis RAOUX/Henri TEISSERENC	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	Competition
187	3	Jean-Pierre CLASTRE/Jean-Yves BEAUPIGNY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	Competition
188	3	Stéphane GUYOT/SIONNEST/Marie GUYOT-SIONNEST	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1959	Competition
190	3	Jean-François PIQUET/Jean-Michel PIQUET	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta SZ 1960	Competition
191	3	Luis DELSO/Carlos de MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1957	Competition
192	3	Adrien CATHIARD/Christine CATHIARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1900 CSS 1954	Competition
193	3	Jean-François PENILLARD/Mathieu VERLAINE	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	Competition
194	3	Raynald DALLA-MUTTA/Xavier DOCHEZ	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1953	Competition
195	3	Caroline de VILLAUCOURT/Sophie CARON	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Competition
201	4	Ludovic CARON/Charles de VILLAUCOURT	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1963	Competition
202	4	Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1962	Competition
203	4	Shaun LYNN/Kevin KIVLOCHAN	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963	Competition
204	4	Andrew BEVERLEY/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963	Competition
205	4	Richard MEINS/Timothy HUXLEY	GBR/GBR	FORD GT 40 1966	Competition
206	4	Chris LILLINGSTON-PRICE/Keith MORRIS	GBR/GBR	JAGUAR Type E 3.8L 1961	Competition
207	4	Mark FREEMAN/Nigel ARMSTRONG	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
208	4	Frédéric JOUSSET/Marc-Antoine FALCON	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
210	4	Stéphane GUTZWILLER/Robert VANTAGGI	CHE/FRA	LOTUS Elan 1964	Competition
211	4	Jean Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1964	Competition
212	4	Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965	Competition
215	4	Jean LEGRAS/Jean-Philippe DEBRIE	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	Competition
216	4	Laurent QUEFFELEC/Stéphane COLLAS	FRA/FRA	LOTUS Elan 1964	Competition
217	4	David HALL/Michael O'SHEA	GBR/GBR	JAGUAR Type E 3.8L 1961	Competition
218	4	Ludovic LE BOEUF/Dimitri LE BOEUF	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
219	4	Serge COZZOLINO/Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Competition
221	4	Alexander FURIANI/Maximilian WERNER	ITA/DEU	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
222	4	Jürgen END/Yvonne END	DEU/DEU	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
223	4	Franco LEMBO/Arsène JIROYAN	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1971	G/H/I
224	4	Lucien GUITTENY/Jean-François MACE	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition



N°	Plateau	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Section
225	4	Daniela ELLERBROCK/Jackie ROHWER	DEU/CRO	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
226	4	Gabriele SPANGENBERG/Andreas MIDDENDORF	DEU/DEU	PORSCHE 911 1965	Competition
227	4	Ivan VERCOUTERE/Gérard LOPEZ	FRA/LUX	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
228	4	Thierry LAFONT/Jean-Claude PENICAUD	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0l 1966	Competition
231	4	Nicolas COMAR/Renaldo DA CUNHA	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965	Competition
232	4	Jean LAURENT-BELLUE/Ombeline de CLERMONT-TONNERRE	FRA/FRA	ALFA ROMEO TZ 1963	Competition
233	4	Stephan KOENIG/Sophie KOENIG	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0l 1965	Competition
234	4	Claude LE JEAN/Jean Marc RIVET FUSIL	FRA/FRA	PORSCHE 911 2L 1965	Competition
236	4	Steven READ/Philip NORFLEET	USA/USA	FERRARI 275 GTB/C 1965	Competition
237	4	Franck AUGIS/Xavier CHAMPAGNON	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
240	4	Dominique VANANTY/Macha VANANTY	CHE/CHE	PORSCHE 911 1965	Competition
241	4	Daniel SPADINI/Aldo MAGADA	CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1964	Competition
242	4	Eric EVERARD/Juliette EVERARD	BEL/BEL	FERRARI 275 GTB 1965	Competition
244	4	Jean BRANDENBURG/Antoine BOISSIER	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
245	4	Nicolas MELIN/Paul-Edouard GONDARD	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	Competition
246	4	Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1966	Competition
247	4	Sylvain ELBAZ/Daniel SEBAG	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1965	Competition
248	4	Christian ODIN/Roland SALVI	FRA/FRA	FORD Mustang 1965	Competition
250	4	Christian DUMOLIN/Pierre ADYNS	BEL/BEL	FORD Mustang 1965	Competition
251	4	Philippe LOUET/Arnaud PAUTIGNY	FRA/FRA	CHEVROLET Camaro Z 28 1970	G/H/I
260	5	Jean-Paul DRIOT/Olivier PANIS	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1983	G/H/I
261	5	MR JOHN OF B /SIBEL	FRA/FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975	G/H/I
262	5	Christophe VAN RIET/Kristoffer CARTENIAN	BEL/BEL	PORSCHE 911 RS 3,0l 1974	G/H/I
263	5	Jochen MASS/Detlef VON DER LIECK	DEU/DEU	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1972	G/H/I
264	5	Christophe GRENIER/Guillaume PUGET	FRA/FRA	FERRARI 308 GTB Gr.IV 1977	G/H/I
265	5	François-Xavier ENTREMONT/Jacques ENTREMONT	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1979	G/H/I
266	5	Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	FORD GT 40 1967	G/H/I
267	5	Jean-Claude BASSO	FRA	BMW 3.0 CSL 1973	G/H/I
271	5	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	G/H/I
272	5	Claudio RODDARO/Jürgen BARTH	MCO/DEU	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	G/H/I
273	5	Patrick HAUTOT/Sylvain CANTREL	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974	G/H/I
275	5	Norbert FRADIN/Claire FRADIN	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1972	G/H/I
276	5	Didier SIRGUE/Géraud DUNESME	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1973	G/H/I
277	5	Amaury LATHAM/Didier BAUD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1976	G/H/I
278	5	Christian BAUD/Stéphanie BAUD	FRA/FRA	FERRARI 308 GTB Gr.IV 1976	G/H/I
279	5	Georges SAIER/Eddy BENEZET	FRA/FRA	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	G/H/I
280	5	Arnaud GAUDUEL/Alexandre DELAYE	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1970	G/H/I
281	5	Clive JOY/Nicholas DAVIES-GILBERT	GBR/GBR	PORSCHE 911 Carrera RS 2.7 L 1973	G/H/I
282	5	Gabriel BALTHAZARD/Bertrand FELIX-FAURE	FRA/FRA	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973	G/H/I
283	5	Alexander RITTWEGER/Sam HANCOCK	DEU/GBR	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1973	G/H/I
284	5	Florent JEAN/Philippe TALABARD	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973	G/H/I
285	5	Nicolas MAILLET AVENEL/Mike PARISY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1972	G/H/I
286	5	John LOGAN/Fred HAMPTON	USA/GBR	PORSCHE 911 2,5 ST 1972	G/H/I
287	5	Jacques BERTONI/Michel BATHELOT	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1971	G/H/I
288	5	Christophe BARTHE/Didier BARTHE	CHE/CHE	PORSCHE 914 / 6 1970	G/H/I
289	5	Robert KAUFFMAN/Mark DONALDSON	USA/GBR	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1972	G/H/I
290	5	Philippe ANCELIN/Marc DE MOL	FRA/FRA	FORD ESCORT 1974	G/H/I
291	5	Gérard HOLTZ/Muriel MAYETTE-HOLTZ	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 2000 1974	G/H/I
292	5	Gérard BESSON/Marie-Odile BESSON	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 310 V6 Gr. IV 1979	G/H/I
293	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT/Isabelle GOUNIN-LEVY	FRA/FRA	LANCIA Stratos Gr. IV 1974	G/H/I
294	5	Christian CHAMBORD/Stéphane BASCHIERA	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1974	G/H/I
295	5	Loïc DUVAL/Jean Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1972	G/H/I
296	5	Julien BOUNIE/Stéphane VERLHAC	FRA/FRA	JIDE 1600 1973	G/H/I
297	5	Arnaud GRAIGNIC/Olivier PETITFILS	FRA/FRA	JIDE 1600 1973	G/H/I
298	5	Pierre ADAMSKI/Laurence CLEMENT	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	G/H/I



ITINERAIRE

PARIS - GRAND PALAIS **LUNDI 20 AVRIL**
10:00 - 17:00

ÉTAPE 1 - PARIS / VICHY **MARDI 21 AVRIL**

PARIS - GRAND PALAIS 06:15
Cours La Reine / Cours Albert 1er / Avenue de New York / Avenue du Président Kennedy / Avenue de Versailles / Place de la Porte de Saint-Cloud / Avenue de la Porte de Saint-Cloud / Avenue Edouard Vaillant

BOULOGNE-BILLANCOURT	D 910	
SEVRES	D 910 / N 118	
LES ULIS	N 118 / N 104	06:45
RIS-ORANGIS	N 104 / A6	07:10
AUVERNAUX	D 948	07:20
MOIGNY-SUR-ECOLE	D 948	
COURANCES	D 372 / D 901 / Rue du Petit Paris	07:35

CHÂTEAU DE COURANCES **07:45**
DÉPART OFFICIEL

COURANCES	D 901 / D 372	07:45
CELY	D 372 / A 6	
NEMOURS	A 6 / A 77	08:24
VILLEMANDEUR	D 2060 / D 961	08:52
MONTARGIS - OPTIC 2000	D 961 / Rue Dorée / N7	09:00
AMILLY	N 7 / D 2060 / D 943	
DOUCHY	D 943 / D 950	
CHARNY	D 950 / D 16 / D 145	09:46
LA FERTE-LOUPIERE	D 145 / D 3 / D 145	
AILLANT-SUR-THOLON	D 145 / D 955	10:15
TOUCY	D 965 / D 955	11:11
SAINTE-AMAND-EN-PUISAYE	D 955	11:49
SAINTE-PÈRE	C 6 / D 168 / D 33A	
COSNE-COURS-SUR-LOIRE - OPTIC 2000	D 33A / D 955A / D 955	12:13
SAINTE-SATUR	D 955 / D 9 / D 2 / D 9	
MENETREOL-SOUS-SANCERRE	D 9 / D 920	
HERRY	D 920	12:46
ARGENVIERES	D 45 E / D 45	
COURS-LES-BARRES	D 45 / D 920 / D 45	13:11
CUFFY	D 45 / D 976	
SERMOISE-SUR-LOIRE	D 976 / D 907 A / A 77 / N7	13:38
MAGNY-COURS	D 58	
CIRCUIT DE MAGNY COURS - Déjeuner	ENTRÉE CIRCUIT	13:53
	SORTIE CIRCUIT	16:55
SAINTE-PIERRE-LE-MOUTIER	D 203 / D 978 A	
LE VEURDRE	D 978 A / D 101	17:20

MONTILLY	D 101 / D 13	17:50
MOULINS	D 13 / D 2009	18:01
SAINTE-POURCAIN-SUR-SIOULE	D 2009 / D 987 /	18:35
OPTIC 2000	D 2009 / D 130	
SAINTE-DIDIER-LA-FORET	D 218 / D 6	18:51
CHARMEIL	D 6 / D 6 E	
VICHY - Parc des Sources	ARRIVÉE ÉTAPE 1	19:15

ÉTAPE 2 - VICHY / CLERMONT-FERRAND **MERCREDI 22 AVRIL**

VICHY - Parc des Sources	DÉPART ÉTAPE 2	7:00
VICHY	D 426 / D 326 / D 2209	
CUSSET - OPTIC 2000	D 2209 / D 906 B / D 995	7:10
FERRIERES-SUR-SICHON	D 995 / D 122	7:39
SAINTE-VICTOR-MONTVIANEIX	D 122 / D 201	
SAINTE-REMY-SUR-DUROLLE	D 201 / D 42	8:13
LA MONNERIE-LE-MONTEL	D 42 / D 2089 / D 32	
VOLLORE-VILLE	D 7	8:37
CHALMAZEL	D 102 / D 6	9:34
SAINTE-GEORGES-EN-COUZAN	D 6 / D 110	9:58
SAINTE-BONNET-LE-COURREAU	D 110 / D 20 / D 110	
CHALAIN-D'UZORE	D 110 / D 8	10:18
MONTBRISON - OPTIC 2000	D 5/D 101/Place Bouvier	10:26
AMBERT - OPTIC 2000	Rue de la République / D 906 / D 996	12:03
SAINTE-AMANT-ROCHE-SAVINE	D 996 / D 39	12:14
FOURNOLS	D 39 / D 37	
SAINTE-GERMAIN-L'HERM	D 37 / D 999	12:35
PARENTIGNAT	D 999 / D 996	
CHÂTEAU DE PARENTIGNAT	DÉJEUNER (ARRIVÉE)	13:08
	DÉJEUNER (DÉPART)	13:53
ISSOIRE - OPTIC 2000	D 996 / D 716 A / D 716 / D 996	14:03
CHAMPEIX	D 996 / D 28	14:19
SAINTE-SATURNIN	D 28 / D 8 / D 213 / D 96	
SAINTE-GENES-CHAMPANELLE	D 96 / D 52 / D 90 / D 767 B / D 767	
CIRCUIT DE CHARADE	ENTRÉE CIRCUIT	14:53
	SORTIE CIRCUIT	17:00
CEYRAT	D 767/D 944/D 21/D 2089	17:12
AUBIERE	D 2089 / A 75	
CLERMONT-FERRAND	A 75 / A 71 / A 710 / D 2109 / D 69	17:36
CLERMONT-FERRAND Stade Marcel-Michelin	ARRIVÉE ÉTAPE 2	17:45



**ÉTAPE 3 - CLERMONT-FERRAND / TOULOUSE JEUDI 23 AVRIL**

CLERMONT-FERRAND	DÉPART ÉTAPE 3	6:30
Stade Marcel-Michelin		
CLERMONT-FERRAND	D 69 / D 941	
ORCINES	D 941 / D 942	
NEBOUZAT	D 942 / D 2089	6:54
AYDAT	D 2089 / D 213 / D 5	7:06
MUROL	D 5 / D 996 / D 5	7:27
BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE	D 5 / D 978 / D 149	7:39
CHANTERELLE	D 978 / D 678	8:00
CONDAT	D 678	8:16
RIOM-ÈS-MONTAGNES	D 678 / D 3	8:40
MURAT	D 3 / N 122	9:30
SAINT-JACQUES-DES-BLATS	N 122 / D 317	
MANDAILLES-SAINT-JULIEN	D 317 / D 17	
SAINT-CIRGUES-DE-JORDANNE	D 17 / D 59	9:55
LASCELLE	D 59 / D 35	
AURILLAC - OPTIC 2000	D 35 / D 120 / N 122 / D 217	10:16
LAFEUILLADE-EN-VEZIE	D 920	10:44
ENTRAYGUES-SUR-TRUYERE	D 920	11:11
MURET-LE-CHÂTEAU	D 904 / D 68	
DOMAINE DE LA GOUDALIE	DÉJEUNER (ARRIVÉE)	12:08
	DÉJEUNER (DÉPART)	12:53
SEBAZAC-CONCOURES	D 68 / D 904 / D 988	13:11
ONET-LE-CHÂTEAU	D 988 / N 88	
RODEZ - OPTIC 2000	N 88 / D 901 / D 212 E	13:18
OLEMPS	D 212 E / N 88 / D 888	
LUC-LA-PRIMAUBE	D 888 / D 902	13:29
SALMIECH	D 25 / D 63	
CASSAGNES-BEGONHES	D 63 / D 902	13:55
LA SELVE	D 902 / D 56	
SAINT-JEAN-DELNOUS	D 56 / D 903	14:14
LESCURE-D'ALBIGEOIS	D 903 / N 88	14:52
LE SEQUESTRE	N 88 / D 988	
CIRCUIT D'ALBI	ENTRÉE CIRCUIT	15:07
	SORTIE CIRCUIT	17:20
MARSSAC-SUR-TARN	N 88 / A 68	
L'UNION	A 68 / Péage	18:20
TOULOUSE	A 68 / A 61 / A 620 Sortie n°24	
TOULOUSE - Esplanade Georges Vallerey	ARRIVÉE ÉTAPE 3	18:40

ÉTAPE 4 - TOULOUSE / PAU VENDREDI 24 AVRIL

TOULOUSE - Esplanade Georges Vallerey	DÉPART ÉTAPE 4	7:30
TOULOUSE	A 620 / A 64	7:33
LAVELANET-DE-COMMINGES	A 64 / Sortie n°23	8:24
CAZERES - OPTIC 2000	D 6	8:30
SAINTE-CROIX-VOLVESTRE	D 6 / D 35 / D 35 A / D 627	8:46
MONTJOIE-EN-COUSERANS	D 627 / D 117	
SAINT-GIRONS - OPTIC 2000	D 117 / D 618	9:15
PORTET-D'ASPET	D 618	9:53
BOUTX	D 618 / D 85 / D 44	10:07
SAINT-BEAT	D 44 / N 125	10:38
SAINT-BERTRAND-DE-COMMINGES	D 26 / D 26 A	11:54
AVENTIGNAN	D 26 / D 71 / D 26	
NESTIER	D 26 / D 75 / D 26	
ANERES	D 26 / D 626 / D 938	12:10
BONNEMAZON	D 938	
ABBAYE DE L'ESCALADIEU	DÉJEUNER (ARRIVÉE)	12:35
	DÉJEUNER (DÉPART)	13:35
BAGNERES-DE-BIGORRE	D 938 / D 26	
POUZAC	D 26 / D 935 / D 26	13:52
TREBONS	D 26 / D 18 / D 26	
CHEUST	D 26 / D 7	
JUNCALAS	D 7 / D 26	14:17
LUGAGNAN	D 26 / D 13	
ASPIN-EN-LAVEDAN	D 13 / D 921 B	

VIGER	D 921 B / D 821	14:27
ARGELES-GAZOST - OPTIC 2000	D 821 / D 100 / D 921 B / D 101 / D 918	14:45
ARBEOST	D 918 / D 126	15:14
ARTHEZ-D'ASSON	D 126 / D 326 / D 126	15:45
ASSON	D 126 / D 626 / D 35	15:56
IGON	D 35 / D 937 / D 938	
COARRAZE	D 938 / D 507	
NAY - OPTIC 2000	D 507 / D 936	16:05
GELOS	D 234 / Avenue de Gelos	17:16
PAU - Place de Verdun	ARRIVÉE ÉTAPE 4	17:24

ETAPE 5 - PAU - BIARRITZ SAMEDI 25 AVRIL

PAU - Place de Verdun	DÉPART ÉTAPE 5	7:30
JURANCON	D 2	
ARTIGUELOUVE	D 2 / D 509	
LESCAR	D 509 / D 817 / D 945	
UZAN	D 945 / D 276	
CIRCUIT DE PAU-ARNOS	ENTRÉE CIRCUIT	8:10
	SORTIE CIRCUIT	10:40
CASTEIDE-CAMI	D 233	
ARTHEZ-DE-BEARN	D 233 / D 946	10:55
CASTETIS	D 946 / D 817	
ORTHEZ	D 817 / D 947 / D 23	11:13
L'HOPITAL-D'ORION	D 23 / D 266 / D 30	11:28
SALIES-DE-BEARN - OPTIC 2000	D 30 / D 17	11:38
SORDE-L'ABBAYE	D 17 / D 29	
PEYREHORADE - OPTIC 2000	D 29 / D 817 / D 33 / D 19	12:02
BIDACHE	D 19 / D 10 / D 411	12:13
LA BASTIDE-CLAIRENCE	D 10 / D 610 / D 510	13:04
Distribution pique-nique		
HASPARREN	D 510 / D 21 / D 22 / D 152	13:35
MENDIONDE	D 152 / D 252	14:00
LOUHOSSOA	D 252 / D 918	14:10
ITXASSOU	D 918 / D 249	14:15
ESPELETTE	D 249 / D 918 / D 20	14:20
AINHOA	D 20 / D 305 / D 4	14:30
SAINT-PEE-SUR-NIVELLE	D 4 / D 3 / D 918 / D 3	14:55
ARCANGUES	D 3 / D 255	15:30
BIDART	D 655 / D 911	15:50

BIARRITZ - CITÉ DE L'OcéAN ARRIVÉE ÉTAPE 5 - FIN DU RALLYE 15:55

LE TOUR AUTO OPTIC 2000 A LA TELEVISION

Du 20 au 25 avril, le Tour Auto Optic 2000 est de retour sur les routes de France ! Le 20 avril, le Grand Palais ouvrira ses portes au public qui découvrira les 230 voitures de collection lors de la journée de vérifications techniques et administratives. Le lendemain matin, le peloton du *Tour* quittera Paris pour rejoindre Biarritz le 25 avril en passant par Vichy, Clermont-Ferrand, Toulouse et Pau.

Du côté des célébrités qui participent au Tour Auto Optic 2000, citons **Félix Baumgartner**, le sauteur extrême autrichien. Quatre anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans : **Yannick Dalmas** (quadruple vainqueur), **Gérard Larrousse** (double vainqueur), **Jürgen Barth et Jochen Mass**. Le pilote de F1 **Olivier Panis** (158 Grands Prix). **Simon Le Bon**, chanteur du groupe pop rock britannique Duran Duran. **Gérard Holtz**, présentateur sportif de France Télévisions. **Luc Ferry**, philosophe et écrivain, ancien ministre de la Jeunesse, de l'Éducation nationale et de la Recherche. **Alexandre Brasseur**, comédien (digne héritier de son père Claude et de son grand-père Pierre). **Michel Rostang, Michel Chabran et Jean-Paul Lacombe**, trois chefs étoilés.

Le Tour Auto Optic 2000 bénéficiera d'une très large couverture télévisée puisque **6 chaînes TV** diffuseront les meilleurs moments de chaque étape : **FRANCE 2, FRANCE 3, M6, BFM TV, RMC et SPORT +**.

France 2

Du lundi 20 au vendredi 24 avril (22h30)(1mn)
Rediffusions sur le site France 2 en Replay

France 3

Du lundi 20 au vendredi 24 avril (20h10) (1mn).
Samedi 25 avril (20h35)
Rediffusions sur le site France 3 en Replay

M6

Du lundi 20 au vendredi 24 avril (19h40)(1 mn)
Samedi 25 avril (10h40 et 18h40)(1 mn)
Dimanche 26 avril (11h20 et 17h10)(1 mn)

BFM TV

Lundi 20, mercredi 22, vendredi 24, samedi 25
(23h55)(1 mn)
Mardi 21, Jeudi 23 (22h55)(1 mn)
Rediffusions : mardi, jeudi (8h55), mercredi,
vendredi (6h55), samedi, dimanche (7h55)

RMC Découverte

Du lundi 20 au vendredi 24 avril et lundi 27 à
20h40 (1 mn)
Rediffusions : du mardi au samedi (8h30)

SPORT +

Lundi 11 mai à 23h15 (26 mn) + rediffusions

Comme chaque année, vivez et revivez les meilleurs moments de l'évènement sur la **Web-TV Optic 2000**
Rendez-vous sur www.youtube.com/optic2000