

OUI : A LA REPRISE DES TRAVAUX SNCF CANNES > GRASSE ET A LA RENOVATION DE LA GARE DE CANNES

**Réseau Ferré de France a annoncé l'arrêt des travaux en cours sur la ligne de Grasse
prévus dans le Contrat de Projets État Région 2007/2015**

La desserte cadencée des TER de la gare de Grasse vers la voie littorale est actuellement à l'heure. **Le Contrat de Projets État Région 2007/ 2015 a financé un budget de 37 M€** pour améliorer la desserte et offrir un cadencement aux 30 minutes.

CONSTAT : Depuis 2009 les travaux ont été reportés d'année en année, l'AAR à maintes reprises a dénoncé ce retard.

RFF a annoncé le 24/10/2014 le report du projet au motif : MANQUE DE PERSONNEL QUALIFIÉ !

CE PROJET EST UNE ÉTAPE ESSENTIELLE :

- **fluidifier le trafic routier intense de la pénétrante Cannes Grasse**, réduire les accidents
- **diversifier les modes** de transport dont le principal est toujours la route et ses effets néfaste pour la santé publique et l'environnement
- **offrir une alternative** crédible et efficace 'au tout automobile', **des TER aux 30'**
- **rendre attractif les transports pendulaires TER** domicile/travail/études,
- **contribuer à l'aménagement du territoire** du Pays Grassois à partir de pôles d'échange ferroviaires de Grasse, Mouans-Sartoux, Cannes et à venir Ranguin et les Bosquets
- **participer à améliorer la complémentarité des transports**, le cadre environnemental (dévelop. durable, émissions des gaz à effet de serre etc.) – Titre de transport interopérable

BRAVO À L'INAUGURATION DU PARVIS DE LA GARE DE CANNES

Mais les travaux de rénovation sont à l'arrêt. Le chantier entrainé dans la phase d'aménagement des quais, visant à améliorer l'accessibilité. Ce ne sont pas les entreprises privées qui sont en cause, mais **l'incapacité de RFF à détacher 2 agents**, l'un chargé de la surveillance du projet, l'autre de la gestion des caténaires..... **INCOMPRÉHENSIBLE ET INACCEPTABLE !**

EN ARRÊTANT LES TRAVAUX EN COURS,

Sur la ligne de Grasse, RFF est contraint d'indemniser les entreprises. Une note salée de **5 M€ à fonds perdus**. En effet à la reprise du chantier (?) RFF devra relancer l'appel d'offre. **Une véritable gabegie de l'argent public.** RFF, SNCF ont une dette de 40 MDS €, d'un côté ils gaspillent l'argent des contribuables et de l'autre renoncent à leurs engagements ... **INCONCEVABLE !**

NOUS DÉNONÇONS PUBLIQUEMENT CE RENONCEMENT DANS LA 2^{ÈME} BANLIEUE TER de France après Paris. Ces travaux sont une bouffée d'oxygène aux populations dans le cadre de leur santé, leur pouvoir d'achat et le désengorgement de l'intense trafic routier pollueur.

TOUS ENSEMBLE,

NOUS DEMANDONS QUE RFF REVIENNENT SUR SES DÉCISIONS pour satisfaire les attentes des populations, usagers **améliorer : les déplacements publics, le cadencement aux 30'**, la qualité environnementale et **terminer la rénovation**, l'accessibilité aux quais de la gare de Cannes