

Nice, le 04 octobre 2014



Communiqué de Presse CGT Conducteurs de trains de Nice et Cannes.

A l'appel de l'intersyndicale CGT-CFDT-UNSA-FO, les conducteurs de trains cesseront le travail pour une période illimitée, ceci à compter du dimanche 05 Octobre 2014.

En effet, malgré l'alerte lancée depuis de nombreux mois par les conducteurs de trains à leur direction, celle-ci reste sourde et refuse même tout dialogue social concernant le manque d'effectif, la forte dégradation des conditions de travail, le manque d'entretien des locaux, du matériel et des lieux de découché ainsi que l'équilibre vie professionnelle/vie privée des agents.

Alors que l'enquête concernant l'accident mortel de Brétigny pointe les responsabilités de la direction SNCF à travers la carence d'entretien liée au manque de personnel, celle-ci reproduit le même schéma chez les conducteurs de train en refusant de compenser les départs en retraite ainsi que ceux pour mutation engendrant un préoccupant manque de conducteurs.

Il en va de même pour l'entretien du matériel roulant, les conducteurs comme les usagers ne peuvent que constater les carences de trains faute de matériel valide, idem pour les lieux de couchage des agents de conduite amenés à dormir loin de chez eux deux fois par semaine en moyenne dans des conditions déplorables.

Manque de Matériel - Retards ou suppression de trains Rames sales et mal entretenues – Conditions de Travail dégradés

La section CGT des conducteurs de trains dénonce à cet effet l'attitude de leur direction SNCF tant locale que régionale, qui n'a jamais tenté de trouver une quelconque solution aux inquiétudes et revendications légitimes des conducteurs du département; pire cette même direction provocatrice et jusque-boutiste a sciemment laissé se dégrader la situation et porte aujourd'hui toute la responsabilité du conflit qui s'annonce et de la gêne aux usagers que celui-ci va entraîner.