

Pour un vrai réseau de bus-tram à la CASA

Pour des transports en commun de qualité, ponctuels, fréquents et non soumis aux aléas de la circulation, donc attractifs, **il faut des couloirs de bus sur les grands axes** : le TCSP (Transport en Commun en Site Propre) ou Bus-Tram.

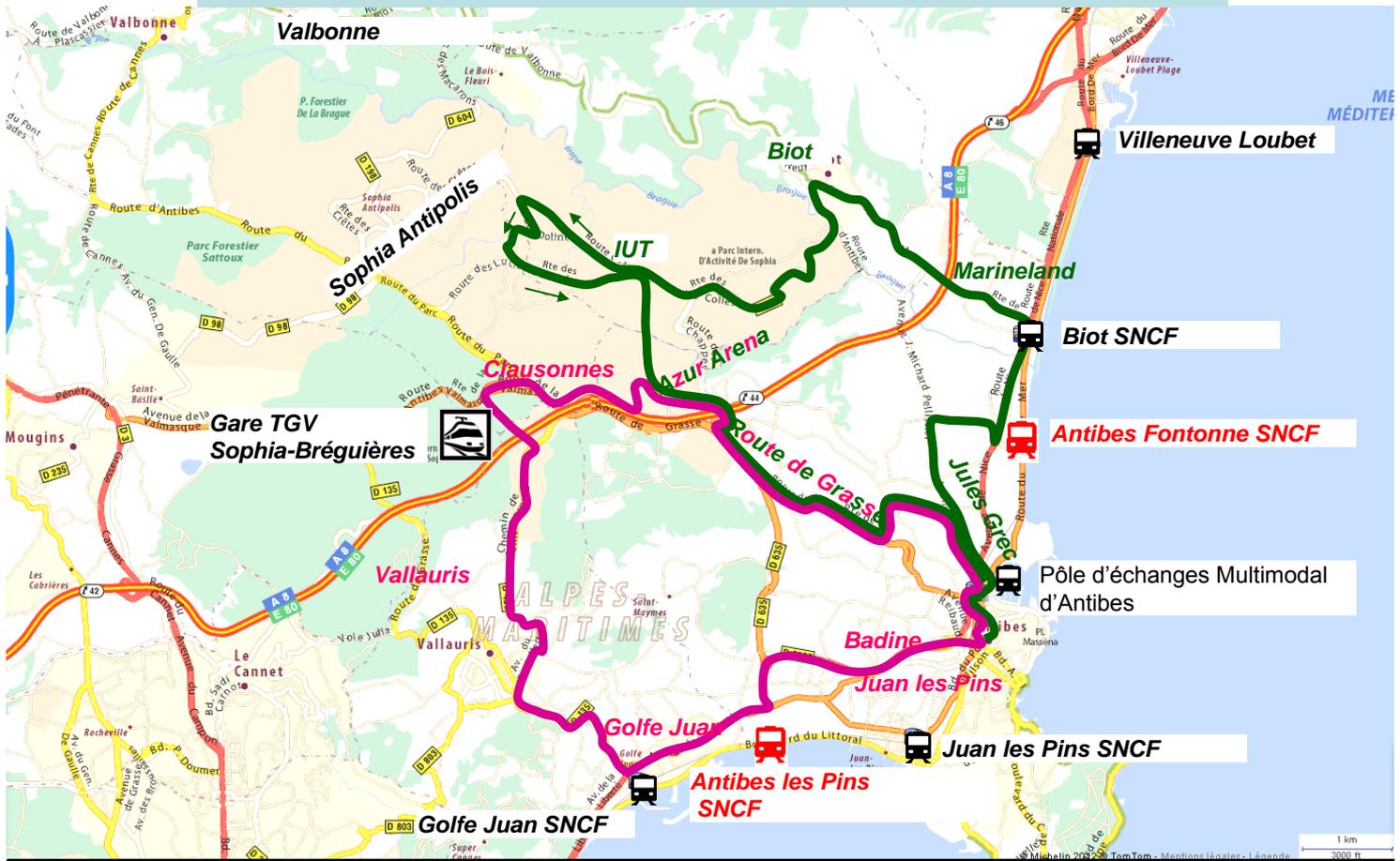
Une ligne Antibes-Sophia Antipolis figure dans les documents d'urbanisme depuis les années 1970, mais en trois mandatures, le Député-Maire Leonetti n'a toujours pas inauguré son terminus, le Pôle d'Echange Multimodal de la gare SNCF d'Antibes malgré les subventions de plusieurs collectivités ! Pire, seule la **partie nord** de la ligne de TCSP entre l'A8 et Sophia Antipolis sera **peut-être construite en 2017 et toute la partie antiboise est reportée aux calendes grecques**. Quant à l'ambition d'un vrai site propre tout le long du parcours, elle est **rongée par le manque de courage politique de la majorité UMP qui ne veut pas gêner « ses supporters »**.

C'est pourtant d'une toute autre ambition dont notre territoire a besoin. **Les communistes** font la proposition ci-dessous de couloirs de bus en site propre **pour permettre la circulation des bus-trams sur l'essentiel des grands axes**, y compris pour accéder au centre ville d'Antibes (Place de Gaulle), et pas seulement à Antibes.

Débattons-en ensemble !

Soutenons le TCSP maintenant, et pas dans 20 ans !

Bus Tram, TCSP CASA : Un double anneau pour un Grand Huit !



- **Anneau ouest** : Golfe Juan-JuanLesPins-AntibesCentre-AntibesPEM-Sophia-Clausonnes-GareTGV-StBernard-Vallauris-GolfeJuan
- **Anneau est** : AntibesPEM-Sophia-IUT-Eganaude-IUT-BiotSud-Marineland-BiotSNCF-Fontonne-Hopital-JulesGrec-AntibesPEM-AntibesCentre
- 🚂 **Desserte ferroviaire existante de la CASA** : Golfe Juan, Juan Les Pins, Antibes, Biot/Antibes Est, Villeneuve-Loubet
- 🚂 **Nouveaux pôles de desserte ferroviaire de la CASA** : Antibes les Pins et Antibes Fontonne
- 🚂 **Gare TGV Sophia-Bréguières à venir (2030)**