

Pour des transports collectifs de qualité et en quantité

Quelques mois après les élections municipales, les projets de développement des transports en commun sont à l'arrêt !

Pour nous cela reste une priorité. Nous nous engageons à partir d'aujourd'hui à une grande campagne pour le droit au déplacement pour tous et palier au « tout voiture » asphyxiant notre territoire chaque jour.

La Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis (CASA) est desservie par différents modes de transports collectifs : bus urbains et interurbains et les trains dont le pôle d'échanges doit assurer l'intermodalité.

La réalisation du projet d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) assuré par un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est encore retardée et sans ambition. Par exemple, il nous semble impensable qu'il n'y ait pas deux voies sur la totalité du tracé.

L'hypothèse d'une gare pour la Ligne Nouvelle Ferroviaire aux Bréguières ainsi qu'un téléphérique sont aussi évoqués mais là aussi, aucune date n'est annoncée.

Les difficultés pour se déplacer sont récurrentes, le nombre d'heures de thrombose du réseau ne cesse d'augmenter.

Le nombre de dessertes Envibus est insuffisant pour que le choix de se déplacer en bus soit attractif. Par exemple, il y a moins de dessertes aux Semboules qu'il y a trois ans, suppressions et modifications de dessertes comme celle de la Ligne 20 (les Impiniers) ou celle du col St Antoine supprimée avant l'été.

Il y a pourtant un réel potentiel d'usagers et des salariés d'Envibus qui souhaitent développer le réseau, avec un trafic routier et autoroutier saturé, en particulier entre l'autoroute et Sophia-Antipolis.

Pour les communes de la CASA, il est urgent de changer de braquet et de faire du développement des transports collectifs une priorité.

Cette priorité jouera pleinement son rôle avec **la gratuité**. C'est possible car la CASA dispose de moyens budgétaires pour financer cette gratuité et ainsi déplacer vers les bus des milliers d'automobilistes : gain de temps, lutte contre les pollutions, réduction du nombre d'accidents.

Enfin, nous mettons en débat notre projet de dessertes de la CASA « **un double anneau pour un Grand Huit** » en soulignant l'urgence à agir et à réaliser les infrastructures nécessaires.