

Roms : sortir de la seule logique du tout expulsion !

La ville d'Aix-en-Provence, comme la CPA, s'est lancée, il y a maintenant plus de 5 ans, dans une **implacable traque judiciaire des Roms**. Plus de 30 référés expulsion, des procédures en appel, de multiples évacuations avec recours à la force publique, plusieurs démantèlements de campements à coups de pelleteuse auront coûté aux contribuables des dizaines de milliers d'Euros. Pour autant ces procédures n'ont en rien réglé **une situation préjudiciable à tous !** Nous ne sommes pas angéliques et connaissons les difficultés d'une question qu'une collectivité locale ne peut gérer seule. C'est d'ailleurs aussi pour cela que les actions judiciaires unilatérales sont sans lendemain.

Au 30 Juin **plusieurs installations, Valcros, flâneurs, Stadium seront expulsables**. La ville va-t-elle enfin se donner les moyens de travailler à une logique d'insertion comme cela se fait, par exemple, avec succès au puits Z à Gardanne ? Plusieurs des personnes concernées par ces procédures vivent avec nous depuis de longues années. Elles maîtrisent la langue, scolarisent leurs enfants et ne cherchent, comme l'immense majorité des immigrés, qu'à vivre et travailler.

Quand sortirons-nous d'un schéma aussi répétitif que répressif pour travailler avec l'Etat, les autres collectivités, les associations, les travailleurs sociaux et montrer que le vivre ensemble a un avenir ? Quand, à l'échelle d'une ville de 150 000 habitants et d'une communauté de plus de 300 000, tendrons-nous, dans **une belle preuve d'humanité et de solidarité, la main à quelques dizaines de ressortissants, comme nous, européens ?**

Les transports toujours à l'arrêt?

De trop nombreux habitants ou travailleurs subissent au quotidien la thrombose automobile et endurent ses conséquences économiques comme écologiques. **Perte de temps et donc d'attractivité pour nos bassins d'emploi, pathologies liées à la médiocre qualité de l'air, espace public vampirisé par une « bagnole » qui reste aujourd'hui encore hélas le seul véritable moyen de déplacement.** Les politiques alternatives et l'éco mobilité que devaient mettre en œuvre un Plan de Déplacement Urbain, certes communautaire et d'ailleurs demain métropolitain, mais toujours à l'arrêt, ne sont pas visibles et encore moins efficaces.

Nous peinons toujours à sortir du grand marasme occasionné par la nouvelle stratégie d'Aix en Bus et personne ne sait quand les Bus à Haut Niveau de Service, pourtant annoncés à coups de clairs électoraux et pour lesquels les parkings sont prêts, proposeront une solution nouvelle aux aixois. Plus conforme à la géographie aixoise une nouvelle stratégie électrique des vélos, avec une mise en disposition en libre-service comme des aides communautaires à l'acquisition, avait été annoncée. Là encore nos concitoyens attendent des actes !

Il est urgent, à l'heure où nous inaugurons une gare routière, certes flambant neuve mais pas vraiment multimodale, qu'une véritable offre alternative de déplacements voit enfin le jour. **Alors à quand les BHNS, à quand les vélos électriques, allons-nous avancer vers une gare routière de centre-ville reliée au fer, à quand le PDU ?**