

ENDU'RANDO DU CABARDES 2017

Le TTCC organise le 8 et 9 avril 2017 L'ENDU'RANDO DU CABARDES réservé aux motos d'enduro immatriculées et limité à 250 pilotes.

(Les pilotes doivent être titulaires du permis moto)

Tarif 85 € jusqu'au 19/02/17 puis 95 €.

Samedi 8 Avril 2017 : 1 boucle de 45 km (à parcourir 2 fois) et 4 spéciales (non chronométrées).

-10H00 à 13H00 : Contrôle administratif et technique.

-14H00 : Départ par ordre de numéro.



Dimanche 9 Avril 2017: 1 boucle de 71 km (à parcourir 2 fois) et 3 spéciales (non chronométrées).

Votre inscription sera validée sous réserve du règlement CB.

Ce n'est pas une course donc il n'y aura pas de classement.

La manifestation est sur 2 jours, on n'accepte que les inscriptions sur les 2 jours.

Le remboursement ne seront acceptés que sur présentation d'un certificat médical au plus-tard

8 jours après la manifestation.

Le samedi soir repas (optionnel) supplément 25 euro.

Le dimanche midi repas compris dans l'engagement, repas accompagnant 15€ (Veuillez préciser le nombre de repas accompagnants dans la case "commentaire" ces repas seront à régler sur place).

Veuillez renseigner votre taille de tee-shirt dans le bulletin d'inscription.

REGLEMENT ENDU'RANDO DU CABARDES 2017

Il ne s'agit pas d'une compétition, il n'y a aucun classement ou vitesse imposée.

Le nombre maximum de pilotes autorisé est limité à 250.

Date et Lieu : 8 et 9 javril 2017 à FONTIERS CABARDES (11390)

Organisateur : Tout Terrain Club du Cabardes.

Le circuit est composé de :

1 boucles d'environ 45 kilomètres le samedi à parcourir 2 fois.

1 boucles d'environ 71 kilomètres le dimanche à parcourir 2 fois.

Elles empruntent en majorité des chemins publics ouverts à la circulation et des portions privées soumises à autorisations. Nous vous rappelons que sur les chemins la vitesse est limitée à 30 km/h. Vous pourrez vous repérer sur le tracé grâce à des panneaux d'indications kilométriques.

Communes traversées : Fontiers Cabardes, Cuxac Cabardes, Caudebronde, Miraval, Latourette, Les Martyrs.

Secours : Des membres de l'organisation à moto seront présents tout au long du circuit. En cas de problème, vous pourrez nous contacter grâce au numéro d'urgence qui se trouve sur la plaque numéro adhésive remise lors des vérifications administratives. Par conséquent le port du portable sur le circuit est très fortement recommandé ! En nous indiquant le kilométrage de l'endroit ou vous êtes nous pourront vous situer et vous porter assistance au plus vite.

Pilotes admis : Tout pilote désirant s'inscrire doit être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité correspondant à la moto qu'il pilote. Il devra signer le coupons attestant qu'il a pris connaissance du règlement intérieur et qu'il s'y conformera sous peine d'exclusion. Il doit être en bonne condition physique et avoir un niveau technique à moto suffisant pour pouvoir évoluer sur le parcours dans de bonnes conditions. Il devra porter les équipement de sécurité nécessaires à la pratique du tout terrain : Casque, bottes, dorsale, pantalon, genouillère, coudières, masque etc... Homologuées FFM.

Mineurs : Pour les mineurs (minimum 14 ans et 50cc), une autorisation parentale devra être jointe à l'engagement et ils seront sous la responsabilité d'une personne majeure désignée dans l'autorisation parentale.

Véhicules admis : Toute moto de type enduro ou trial en règle avec le code la route (éclairage, plaque immatriculation ...), à savoir carte grise (W garage interdit) et assurance. Les motos devront obligatoirement être équipées de pneus de type FIM, et d'un système d'échappement en parfait état, respectant les normes FFM, sous peine de se voir refuser le départ.

Les motos dépassant les 112 dB seront exclues des spéciales.

Programme de la randonnée : Horaires pouvant être modifiés.

Samedi 10h à 13h :

- Contrôle administratif : vérifications du Permis de conduire, carte grise et assurance.

-Contrôle technique : Vérifications du bon état de la moto et du bruit.

13h00 : Briefing obligatoire sur la zone de départ.

13h30 : départ de la 1ère boucle avec ravitaillement à la fin.

16h30 : Dernier départ sur le deuxième tour.

Dimanche 8h30 : Briefing obligatoire.

9h00 : Départ 1er tour

11h45 : Repas à l'arrivée du 1 er tour.

Après le repas : Départ 2 eme tour.

14h30 : Dernier départ du 2 eme tour.

IMPORTANT :

- Le tapis environnemental est fortement conseillé sur le site du départ.

- Le téléphone portable est fortement recommandé en moto afin de pouvoir contacter l'organisation en cas de problème.

- Tout pilote pris à repasser sur le circuit (parcelles privées) en dehors de la randonnée fera l'objet de poursuites et sera exclu de la randonnée à vie.

- Les GPS et les cameras sont formellement interdits.

- Il n'y a pas de gardiennage des motos et matériels des pilotes, par conséquent il est recommandé à chaque pilote d'attacher sa moto à l'aide d'un dispositif empêchant tout risque de vol.

RECOURS : Chaque pilote engage sa propre responsabilité vis-à-vis des dommages matériels ou physiques qu'il pourrait causer à des tiers ou être la victime et renonce expressément à tout recours à l'encontre des organisateurs, communes traversées et propriétaires de parcelles privées pour lui ou ses ayants droit.

LE TTCC le 08/01/2017