



Bulletin d'engagement
« La Rando des Baraganes »
Dimanche 13 Juillet 2014

Date limite d'engagement le 3 juillet 2014 – Places limitées à 150 pilotes

<u>Pilote</u>	NOM : _____	Prénom : _____
	Adresse : _____	
	Code postal : _____	Ville : _____
	Téléphone : _____	Email : _____
<u>Permis</u>	N° : _____	Délivré le : _____
<u>Moto</u>	Marque : _____	Cylindrée : _____
	Immatriculation : _____	Type : 2T <input type="checkbox"/> 4T <input type="checkbox"/>
<u>Assurance</u>	N° : _____	Compagnie : _____

	TARIF	NOMBRE	TOTAL
Pilote avec ou sans repas :	45 €		
Repas accompagnateur :	15 € €

Le prix de l'engagement comprend le roulage et le repas.

Il est possible de venir dès le samedi soir et de dormir sur le site (camions/camping-car)

(Le repas du soir ne sera pas assuré et aucun contrôle administratif ou technique ne sera fait)

Tout pilote n'ayant pas en sa possession assurance et permis de conduire se verra refuser le départ.

Je soussigné, reconnais avoir pris connaissance du règlement particulier et m'engage à le respecter, ainsi qu'à me conformer aux directives des organisateurs et du code de la route. Je renonce également à tout recours ou poursuites à l'encontre des organisateurs, et des propriétaires des terrains empruntés lors de la journée du 13 juillet 2014, pour tout dommage matériel ou corporel.

- Et joins :
- Un chèque libellé à l'ordre du MC « Les Baraganes » d'un montant de €
 - Une enveloppe affranchie avec votre adresse postale, si je n'ai pas d'adresse mail

Fait à Le / /

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »



« La Rando des Baraganes » – Règlement particulier

Article 1 : Définition

L'association Moto Club de Beautiran « Les Baraganes » organise une randonnée moto de type enduro, le dimanche 13 juillet 2014 à partir de 7h30.

Article 2 : Déroulement

07h30 – 8h30 : Accueil des participants, contrôles techniques et administratifs

8h30 – 9h00 : Briefing des pilotes

09h00 : Premier départ. Il sera possible d'effectuer un second tour pour tous les pilotes ayant bouclés le premier tour avant 11h00.

11h00 : Dernier départ pour le second tour

13h00 : Repas

14h30 : Entraînement au cross-country

17h00 : Fermeture du parcours

Il est possible d'arriver le samedi en fin de journée et de dormir sur le site (aucun contrôle administratif ne sera fait le samedi et le repas du soir ne sera pas assuré par les organisateurs)

Article 3 : Parcours

La randonnée se fera sur un tracé d'environ 70 kilomètres (sous-bois, chemins, routes). Trois spéciales agrémenteront le parcours (aucun chronométrage ni classement). L'entraînement au cross-country se fera sur un parcours typé « enduro » au château Montlau.

Article 4 : Repas

Le repas aura lieu sur le site du château Montlau, à partir de 13h.

Le repas comprend une entrée, un plat, un dessert et un café

Article 5 : Tarifs

Pilote avec ou sans repas : 45 €

Repas accompagnateur : 15 €

Article 6 : Véhicules admis

Seules les motos de type enduro sont admises. Elles devront être conformes à la législation en vigueur sur les véhicules à moteur et seront soumis au strict respect du code de la route. Chaque véhicule devra être assuré.

Tout pilote s'engageant sur la journée devra être en possession, de son permis de conduire pour les véhicules et de l'assurance de son véhicule.

Article 7 : Vérifications administratives

Tous les pilotes participant, devront se présenter au contrôle administratif qui aura lieu au château Montlau, à partir de 7h30 le dimanche 13 juillet et jusqu'à 9h00 ce même jour. Les informations renseignées sur le bulletin d'engagement y seront vérifiées et les documents officiels (permis et assurance) seront demandés.

Article 8 : Engagement

Les pilotes devront envoyer leur demande d'engagement directement au MC Les Baraganes, accompagné d'un chèque du montant des réservations. **Le nombre de participant est limité à 150 pilotes.**

Les bulletins d'engagement, complétés et accompagnés du chèque, devront parvenir **au plus tard le 3 juillet 2014** à l'adresse indiquée en bas de page.

Seuls les pilotes ayant avertis l'organisation de leur désistement avant le 01 juillet 2014 verront leurs droits d'engagement remboursés. Les pilotes engagés, absent le jour de la sortie et non excusés, ne seront pas remboursés de leur droits d'engagements.

Toute inscription sans règlement ne sera pas prise en compte. **Aucune inscription ne sera faite sur place.**

Article 9 : Assurance et responsabilité

Les pilotes se présentant, doivent disposer d'un permis de conduire et d'une quittance d'assurance valide. En cas de non présentation de ces documents, le pilote se verra refuser le départ.

Chaque pilote inscrit sur cette journée, s'engage à respecter en tout lieu et en tout moment, les règles indispensables de sécurité sur le tracé emprunté, et la plus élémentaire des courtoisies à l'égard de toute personne rencontrée et du respect du site traversé et de ses habitants. Il déclare également que l'emprunt de ce parcours se fera avec un respect total du code de la route sous sa seule et unique responsabilité, à bord d'un véhicule en état, régulièrement assuré dont il conserverait la garde et dans la totalité des pouvoirs d'usage, sachant qu'il accepte en conséquence de ceux-ci la totalité des risques encourus, sans aucune exception. Il confirme que son contrat d'assurance garantit « un prêt de volant » s'il prête son véhicule à un tiers. Il reconnaît ne pouvoir exercer à l'encontre du propriétaire et des organisateurs, quelconque recours ou actions pouvant naître à la suite d'éventuelles conséquences dommageables suite à un accident corporel ou matériel, ainsi que les conséquences pouvant survenir au cours et après les évolutions sur le circuit.

Article 9 : Signalisation

L'itinéraire sera balisé par des flèches, Il est interdit de le quitter pour quelques raisons que ce soit.

Compte tenu du fait que la randonnée se déroule sur des chemins ouverts à la circulation, les concurrents doivent impérativement respecter les signalisations du code de la route et celles mises en place par l'organisateur.

Toute utilisation d'appareil GPS est interdite.

Article 10 : Application du règlement

Le club organisateur se réserve le droit de prendre les décisions d'urgence en cas de force majeure ou par mesure de sécurité. Ainsi que d'exclure tout véhicule et personne, immédiatement du circuit, s'il estime que sa conduite et son attitude se révèle dangereuse pour autrui et lui-même.

Les organisateurs déclinent toute responsabilité dans le cas de fausse déclaration, conduite dangereuse de la part des personnes participantes.

Fait à Cambes le 06 juin 2014.