

# PLAN LOCAL DE DEPLACEMENTS



Présentation du projet de plan d'actions  
de l'agglomération de Cergy-Pontoise

13 janvier 2016

## Objet de la réunion

Présenter le projet de plan d'actions du PLD avant l'enquête publique

# Qu'est-ce qu'un PLD ?

- Une déclinaison du Plan de Déplacements Urbains d'Ile de France (PDUIF)
  - adopté en juin 2014, le PDUIF définit la politique de la région en matière de déplacements à échéance 2020.
  - Le PDUIF fixe des objectifs de diminution de l'usage de la voiture individuelle dans un contexte d'augmentation du nombre de déplacements

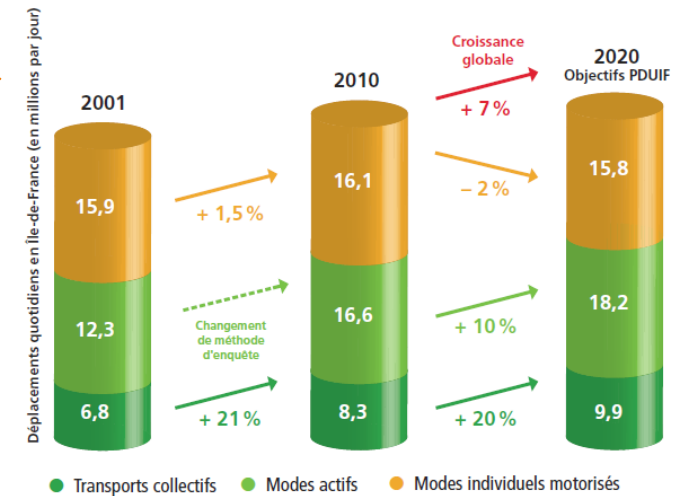
- PLD pour Plan Local de Déplacements

- Chaque territoire ayant ses particularités, le PLD est une déclinaison locale du PDUIF :
- Un programme sur 5 ans s'inscrivant dans une vision à moyen et long terme de l'évolution du territoire de l'agglomération

- Méthode d'élaboration du PLD

- Elaboré sous la maîtrise d'ouvrage de la CACP, le PLD est un document co-produit par l'ensemble des acteurs du territoire. Il fait l'objet d'une consultation des personnes publiques associées et d'une enquête publique

Les objectifs du PDUIF à l'horizon 2020



- **Conseil communautaire du 4 juin 2013**

Engagement du PLD, définition des enjeux :

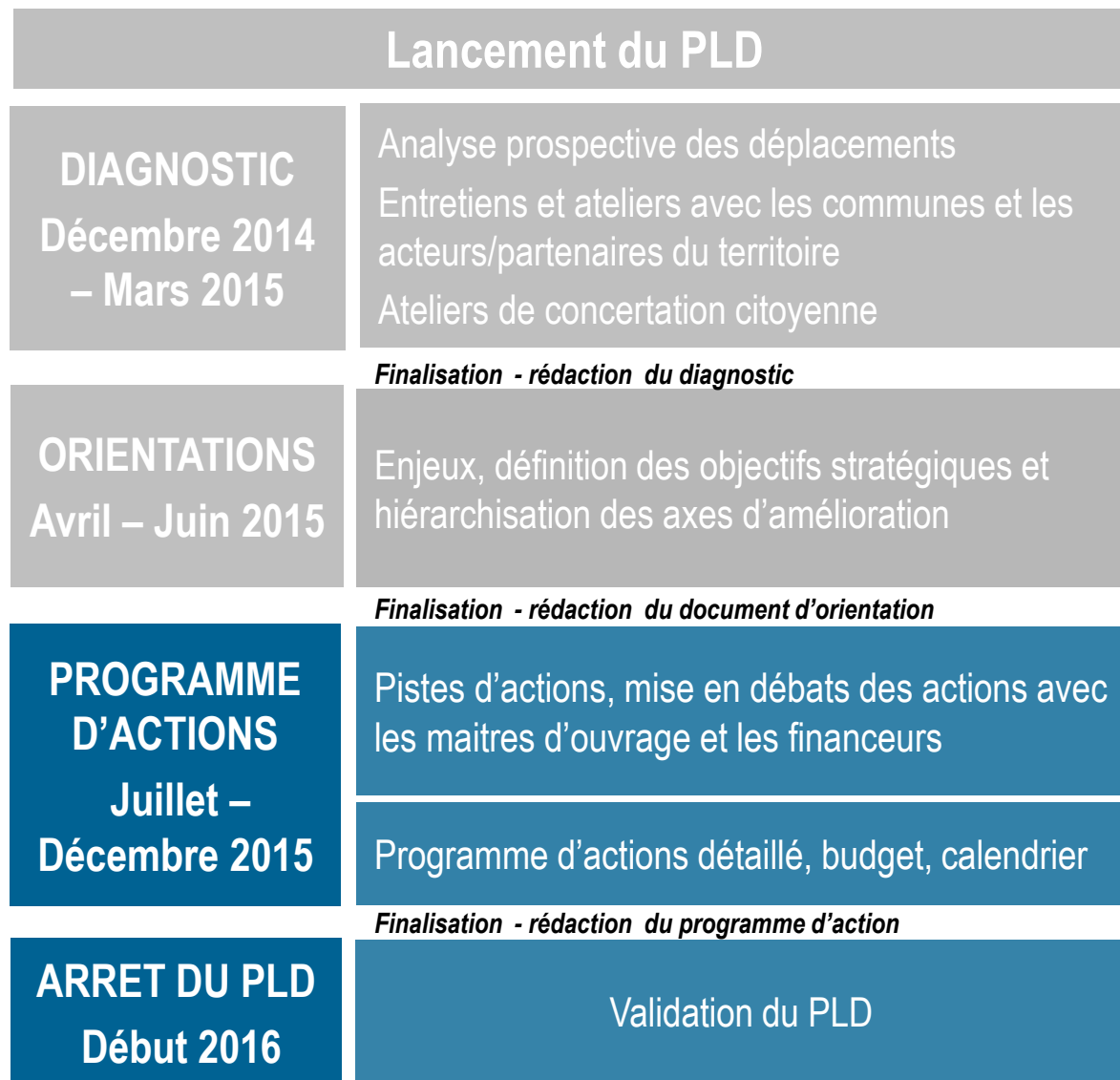
- Enjeu d'accessibilité et d'attractivité de Cergy-Pontoise
- Enjeu de responsabilité environnementale
- Enjeu d'équité territoriale ou mobilité pour tous

- **Concertation citoyenne de juin à octobre 2013**

- **Conseil communautaire du 19 novembre 2013**

Définition des axes de travail suite à la concertation préalable au PLD

- **Axe 1** : rendre les transports en commun plus attractifs
- **Axe 2** : développer l'usage du vélo et de la marche à pied
- **Axe 3** : garantir l'accessibilité pour tous
- **Axe 4** : organiser le stationnement dans les centres villes
- **Axe 5** : faire évoluer les pratiques liées à la mobilité (ou ayant une incidence sur la mobilité)
- **Axe transversal** : la hiérarchisation de la voirie



Décembre 2014

Comité de pilotage (mars 2015)

Conseil Communautaire – 14 avril 2015  
Atelier citoyen de hiérarchisation des axes d'amélioration – 21 mai 2015

Comité de pilotage (juin 2015)

Comité de pilotage (novembre 2015)

Réunion publique (13 janvier 2016)

Comité de pilotage (Janvier 2016)

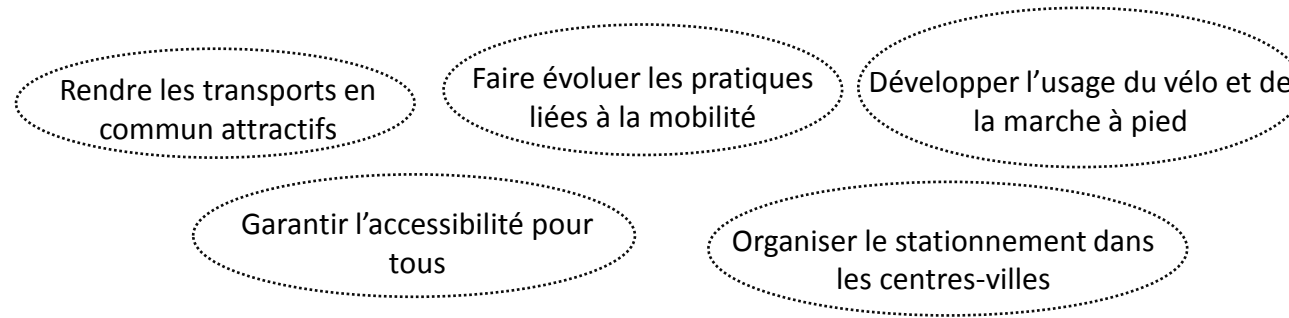
Conseil Communautaire  
(15 mars 2016)



→ Enquête publique en septembre 2016, puis adoption du PLD fin 2016

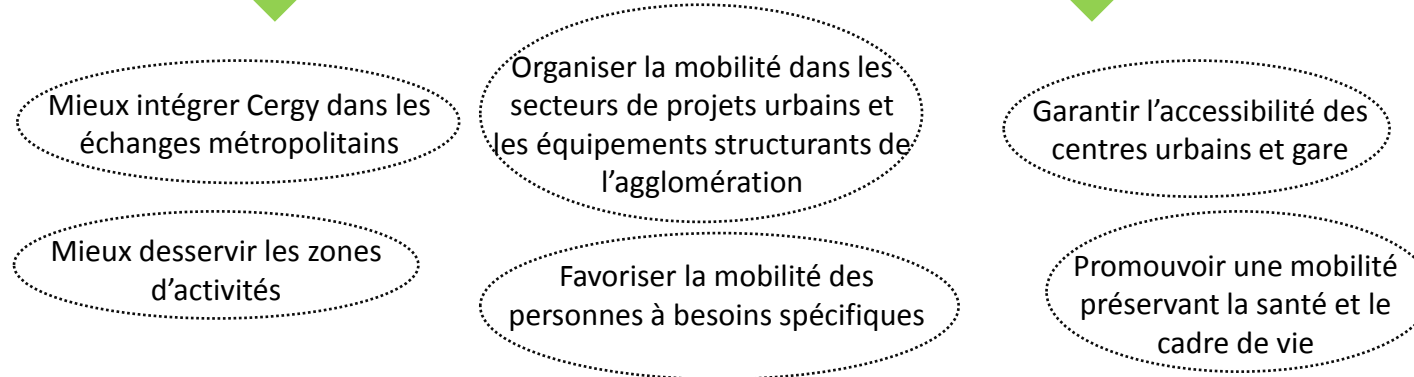
# Présentation générale des actions

## Axes de travail thématiques



## Diagnostic et axes d'amélioration

## Objectifs stratégiques



## Plan d'actions du PLD : 38 actions



# Exemple d'une action : action 2

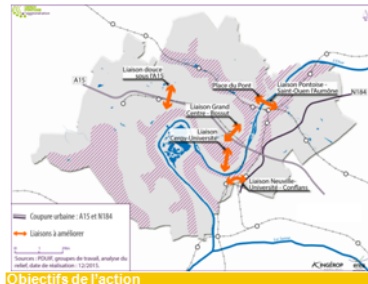
Constats et enjeux

## Action 2 : Résorber les coupures urbaines majeures du réseau

### Constats et enjeux

Le territoire cergy-pontois connaît de nombreuses coupures en raison de sa topographie (boucles de l'Oise, dénivelés) et des infrastructures de transport le traversant (voies ferrées et A15). Certaines de ces coupures ont déjà été identifiées au PDUIF comme étant à résorber pour améliorer les liaisons piétonnes et cyclables.

La résorption de ces coupures est donc un levier pour promouvoir les modes actifs, garantir la continuité des cheminements et connecter les territoires des 13 communes.



### Rattachement au PDUIF

**Défi 1 – Action 1.1.** Agir à l'échelle locale pour une ville plus favorable à l'usage des modes alternatifs à la voiture

**Défi 3 – Action 3.1.** Aménager la rue pour le piéton

**Défi 3 – Action 3/4.2** Résorber les principales coupures urbaines

**Défi 4 – Action 4.1.** Rendre la voirie cyclable

### Mesures

Franchissement de l'Oise entre Pontoise et Saint-Ouen-l'Aumône

A partir des études déjà menées (études d'infrastructure, études de circulation) faire une étude pour améliorer la sécurité et le confort des piétons et cyclistes sur le pont existant tout en fluidifiant la circulation automobile. Cette étude doit se faire en cohérence avec la mesure modes actifs visant à rendre la place du Pont à Pontoise plus facile à traverser (21.1).

Liaison piétonne sous l'A15 entre Osny et Cergy Axe Majeur Horloge

Améliorer le confort de cette liaison vélos et piétons sombre et anxiogène grâce à un meilleur jalonement et un meilleur éclairage depuis le boulevard de la Paix dans la traversée du parc d'activités Horloge à Cergy jusqu'au rond-point de la Broyée à Osny

Franchissement piétons et vélos des voies ferrées aux abords du pôle gare de Neuville Université (PN5)

Améliorer le cheminement dans le cadre de la ZAC Neuville 2 et reprendre le platelage du passage à niveau PN5

Franchissement piétons et vélos des voies ferrées pour accéder au bâtiment voyageur de la gare

Permettre le franchissement via la passerelle actuellement réservée aux voyageurs munis d'un titre de transport en déplaçant la ligne Contrôle Automatique des Billets au niveau du quai

Franchissement piétons et vélos de l'A15 entre Cergy Grand Centre et le nouveau quartier Bossut à Pontoise

Réaliser l'étude visant à améliorer la liaison pour les habitants du futur quartier pour réaliser les travaux après 2020

### Mesures complémentaires – au-delà de 2020

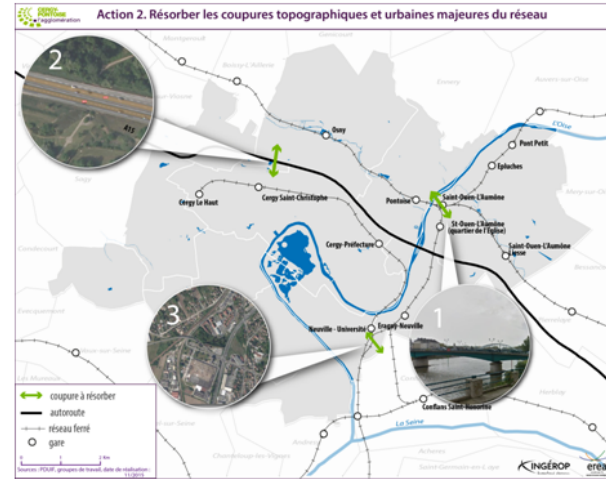
Continuité piétons et vélos entre la RN184 et le pôle gare de Neuville Université

Lancer une étude pour sécuriser le franchissement de la voie ferrée et la traversée de la RN184 par la rue de l'ambassadeur pour les piétons et les cyclistes vers Coudoux, St-Honorine

Liaison Cergy Grand Centre - Université de Neuville

Améliorer la liaison piétonne et cyclable pour les étudiants

Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise – Plan Local de Déplacements – janvier 2016  
area-conseil – Ingérop – Exalta  
121



	Mesure 1	Mesure 2	Mesure 3	Mesure 4	Mesure 5
<b>Maitrise d'ouvrage</b>	CACP	CACP ou Etat	CACP	SNCF	CACP
<b>Partenaires financeurs</b>	Région et CD95	-	-	-	-
<b>Budget</b>	Une étude à 50 000€ HT env. pour l'infrastructure	Entre 100 000€ MOE et 100 000€ TTC	100 000€ TTC	A évaluer	A évaluer
<b>2016</b>					
<b>2017</b>					
<b>2018</b>					
<b>2019</b>					
<b>2020</b>					
<b>2021</b>					

### Indicateurs de suivi et de performance

Nombre de coupures résorbées

Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise – Plan Local de Déplacements – janvier 2016  
area-conseil – Ingérop – Exalta  
122

## Détails des mesures

### Détail des mesures

#### Mesure 1 : Franchissement de l'Oise entre Pontoise et Saint-Ouen-l'Aumône

« Afin d'apporter une réponse aux manques de liaisons avec l'ouest de l'Agglomération (Méry-sur-Oise depuis Saint-Ouen-l'Aumône et Auvers-sur-Oise depuis Pontoise) et de lier les pôles d'activités du Vert Galant, des Béthunes à Pontoise (centre-ville) un franchissement de l'Oise réservé aux piétons et vélos assurerait une liaison urbaine pertinente.

Dans le même temps, la commune de Saint-Ouen-l'Aumône dans un souci d'exploiter la potentielle paysager des bords de l'Oise, souhaite acquérir des parcelles permettant de créer la liaison entre la rue d'Epluchés et les berges par l'allée du passeur. La passerelle permettrait de réaliser la continuité de l'itinéraire projeté par la commune de Saint-Ouen-l'Aumône vers le quartier du Chou à Pontoise où un réseau de voies calmes assurerait le cheminement jusqu'au centre-ville (plan de la liaison de principe joint en annexe). » (Extrait de la note de faisabilité et d'intérêt d'une passerelle mixte piétons-vélos entre Saint-Ouen-l'Aumône et Pontoise, SAN de Cergy-Pontoise, octobre 1999)



Photographie du pont aujourd'hui, plan masse de la passerelle (Atelier Rivelle – Ascode – Batt, 2004)

Le projet mis à l'étude en 2004 prévoyait de pallier à l'inconfort de la traversée piétonne et cycle du pont de l'Oise en étudiant l'opportunité d'une nouvelle traversée sur l'Oise dans la continuité des rues Sère Depoin et Armand Lecomte, entre les 2 centres-villes. La passerelle prévue à cette époque s'accrochait à l'office de tourisme à Pontoise en continuité d'une pente et débouchait sur la halte fluviale rue Armand Lecomte du côté de Saint-Ouen-l'Aumône. L'option a été écartée en raison de son coût. La création d'un encoirbellement a aussi été mise à l'étude, mais il a été mis en évidence de nombreuses difficultés techniques pour sa réalisation.

La question de la traversée de l'Oise entre les 2 centres-villes restent pourtant prégnante et suppose aujourd'hui de concevoir une solution redistribuant l'espace de la voie sur le pont entre les différents modes, en tenant compte des difficultés de circulations afin de ne pas les aggraver.

#### Mesure 2 : Liaison piétonne sous l'A15 entre Osny et Cergy Axe Majeur



Liaison sous l'A15

L'action vise la création d'un itinéraire cyclable reliant la gare de Cergy Saint-Christophe et la commune d'Osny. L'itinéraire pressenti implique un passage sous l'A15 par un ouvrage existant. Dans le cadre de sa politique de contrôle et d'entretien des ouvrages, la DIRIF élabore un programme d'entretien sur 6 ans qui pourrait être coordonné avec l'application du PLD dans les 5 prochaines années. Pour que la CACP puisse intervenir sur l'ouvrage, il est proposé comme solution d'établir un conventionnement entre la DIRIF responsable de l'ouvrage et la CACP.

Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise – Plan Local de Déplacements – novembre 2015  
area-conseil – Ingérop – Exalta  
90

Mesures

Maitrise d'ouvrage, partenaire financeur et budget

Indicateurs de suivi et de performance

- **Les fiches d'actions proposées**

- 38 actions, composées chacune d'une ou plusieurs mesures, et organisées de manière modale (voirie, transports collectifs, modes actifs...)

- **Recueillir votre avis : tester les actions proposées avant enquête publique**

- En donnant votre choix pour chaque action à l'aide du boitier
- 3 choix possibles :
  - Favorable
  - Défavorable
  - Ne se prononce pas

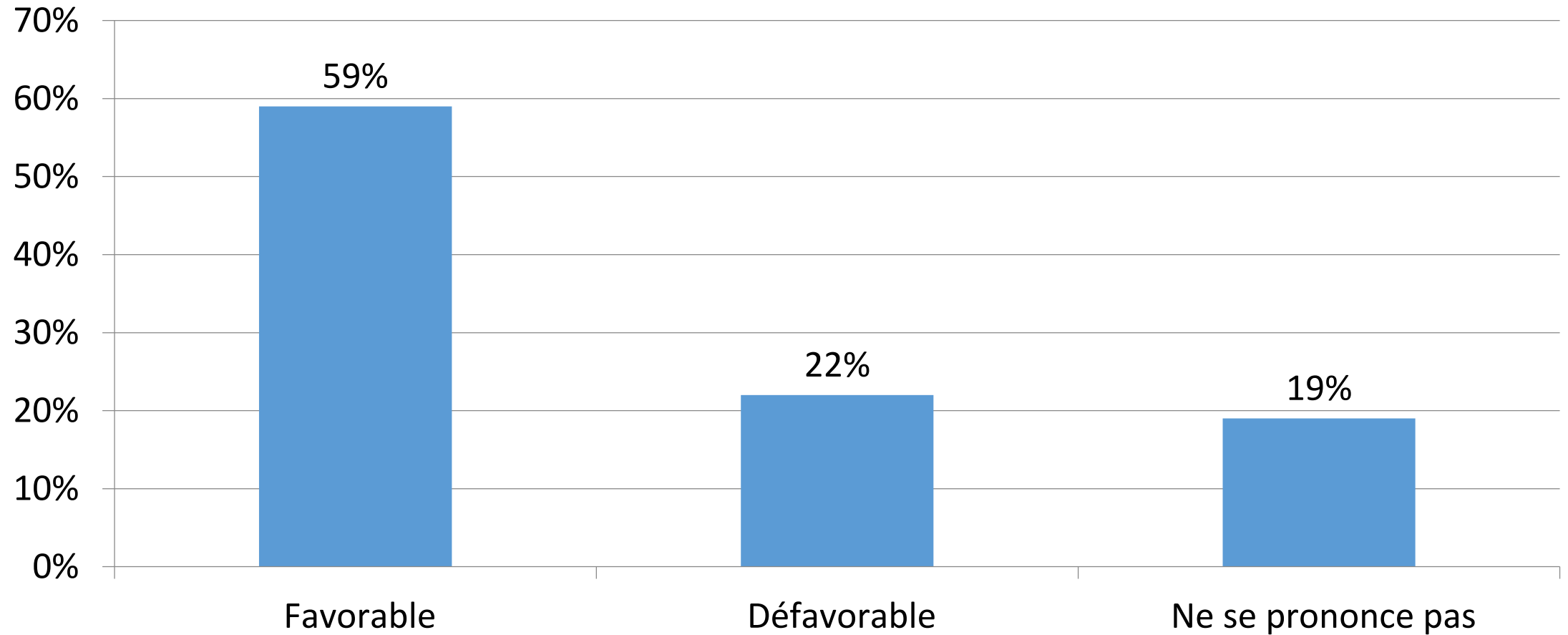




## Test

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Réponses du test



## Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

Transports collectifs et intermodalité – 13 actions

Modes actifs – 7 actions

Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions

Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions

Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions

## Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

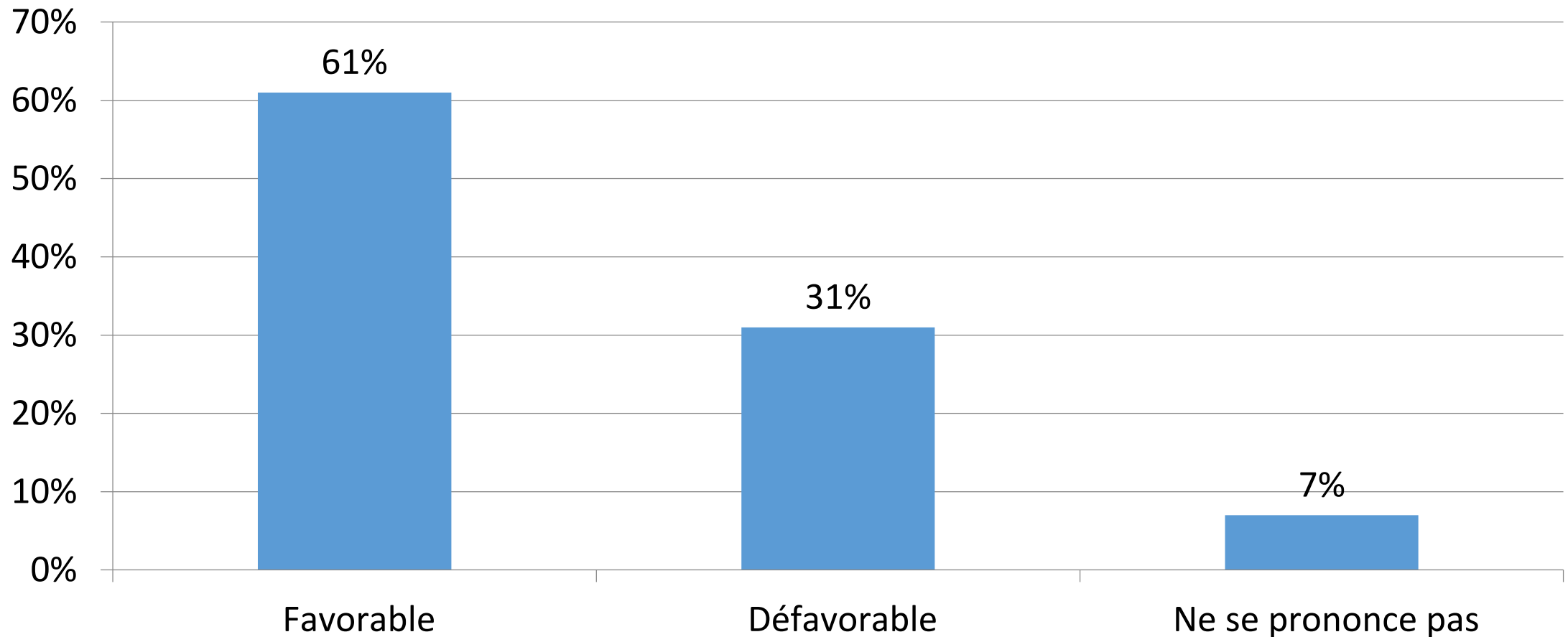
Mesure 1.1. Harmoniser la vitesse de l'A15 dans sa traversée de Cergy-Pontoise à 90 km/h (voire 70Km/h)

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Partage de la voirie et sécurité routière

### Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

#### Mesure 1.1. Harmoniser la vitesse de l'A15 dans sa traversée de Cergy-Pontoise à 90 km/h (voire 70Km/h)



## Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

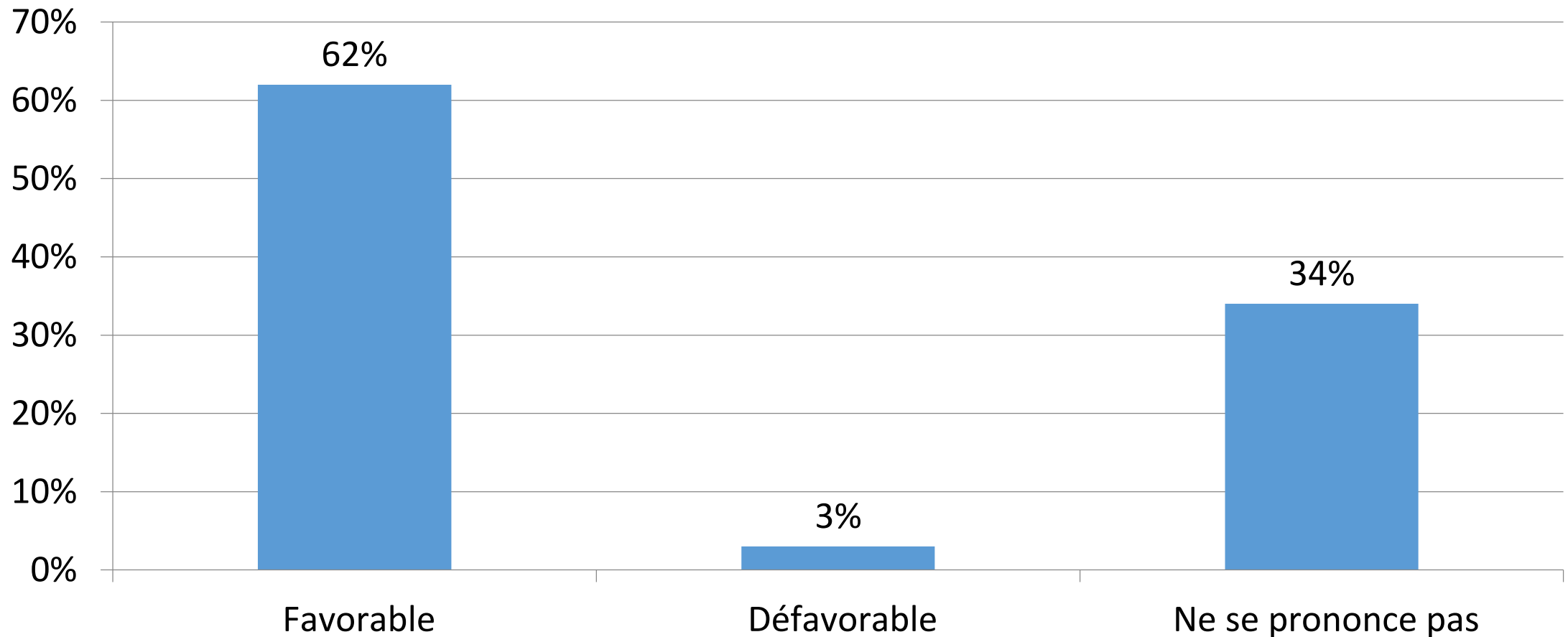
Mesures 1.2 et 1.3. Sécuriser le carrefour avenue du Bontemps/Bd Du Moulin à Vent et reconfigurer le carrefour D203 / D48 E à Neuville

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Partage de la voirie et sécurité routière

### Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

Mesures 1.2 et 1.3. Sécuriser le carrefour avenue du Bontemps/Bd Du Moulin à Vent et reconfigurer le carrefour D203 / D48 E à Neuville



## Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

### Mesure 1.4. Déployer des radars automatiques au droit des chantiers et des zones de chantier

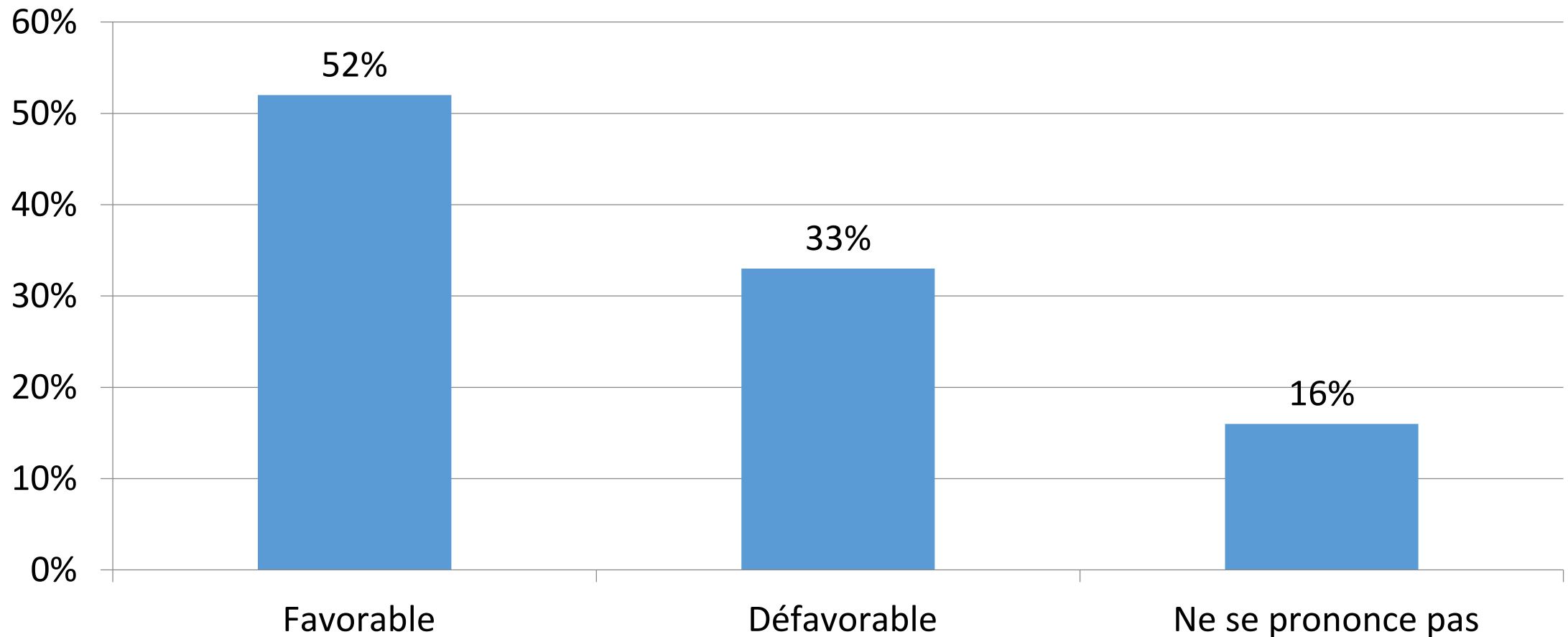
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas



# Thème : Partage de la voirie et sécurité routière

## Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

### Mesure 1.4. Déployer des radars automatiques au droit des chantiers et des zones de chantier



## Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

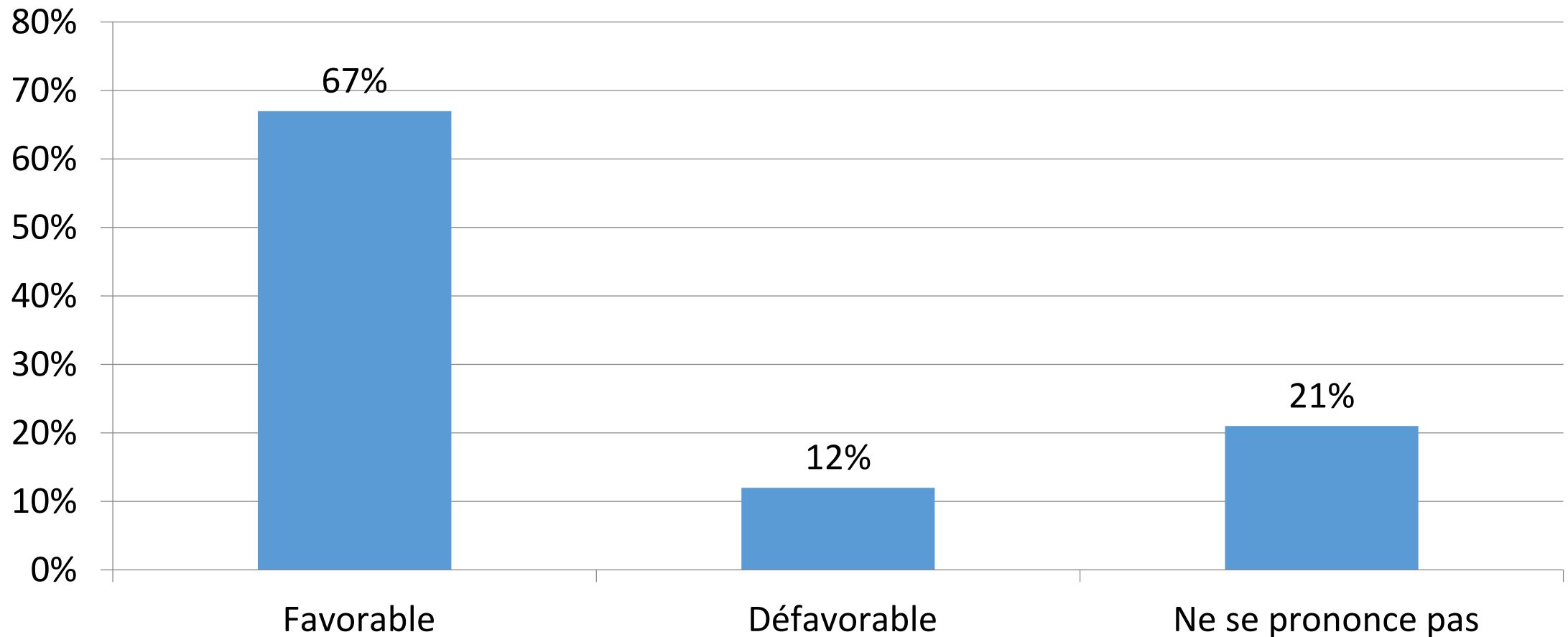
### Mesure 1.5. Initier un partenariat avec les assureurs pour connaître l'accidentologie matérielle

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Partage de la voirie et sécurité routière

### Action 1 : Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

#### Mesure 1.5. Initier un partenariat avec les assureurs pour connaître l'accidentologie matérielle



## Action 2 : Résorber les coupures topographiques et urbaines majeures du réseau

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 2.1. Franchissement de l'Oise entre Pontoise et Saint-Ouen-l'Aumône

Mesure 2.2. Liaison piétonne sous l'A15 entre Osny et Cergy Axe Majeur Horloge

Mesure 2.3. Franchissement piétons/vélos des voies ferrées aux abords du pôle gare de Neuville Université

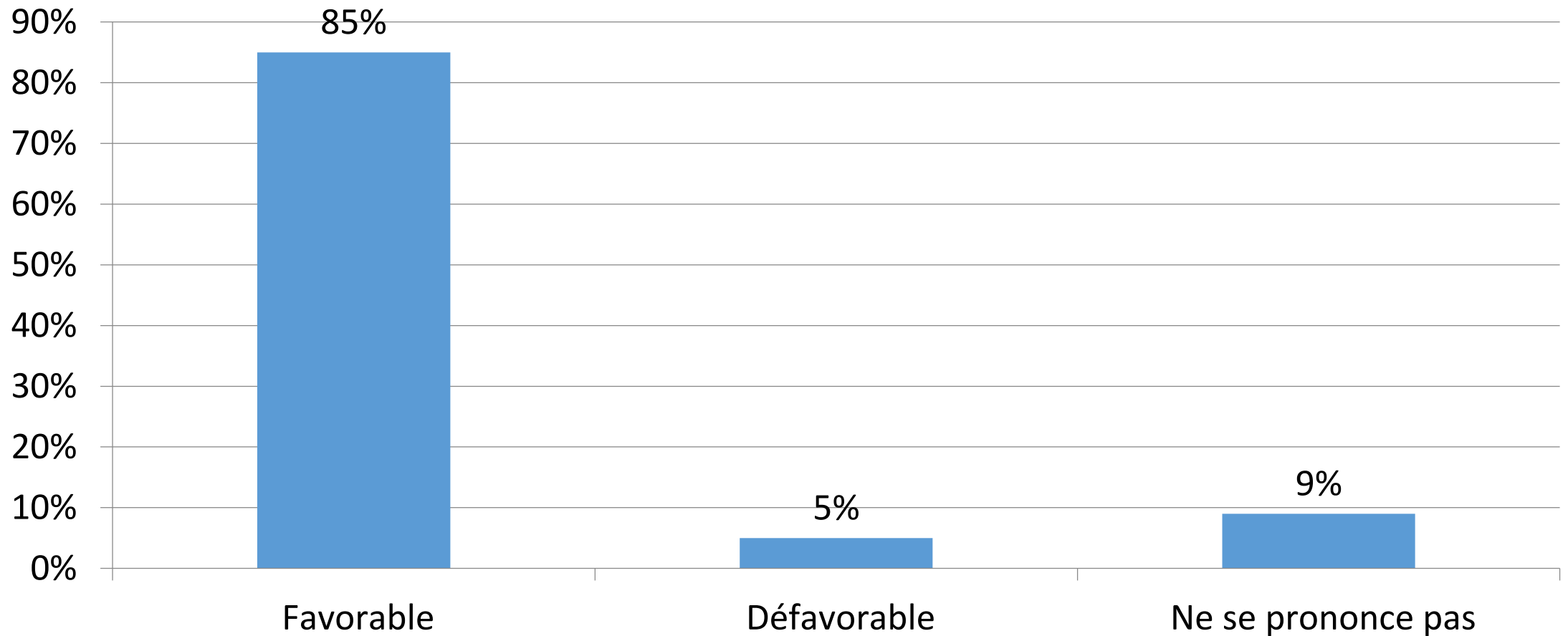
Mesure 2.4. Franchissement piétons/vélos des voies ferrées pour accéder au bâtiment voyageurs de la gare

Mesure 2.5. Franchissement piétons/vélos de l'A15 entre Cergy Grand Centre et le nouveau quartier Bossut à Pontoise

Mesure complémentaire. Continuité piétons/cyclable entre la RN184 et le pôle gare de Neuville Université

Mesure complémentaire. Liaison Cergy Gd Centre - Université de Neuville

## Action 2 : Résorber les coupures topographiques et urbaines majeures du réseau



## Action 3 : Améliorer les échanges entre le réseau routier magistral et l'agglomération

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 3.1. Créer le demi-échangeur A15/Verdun-Hautil

Mesure 3.2. Résorber le nœud routier de l'échangeur RD915/A15

Mesure 3.3. Mettre en œuvre le Schéma directeur de signalisation directionnelle routière

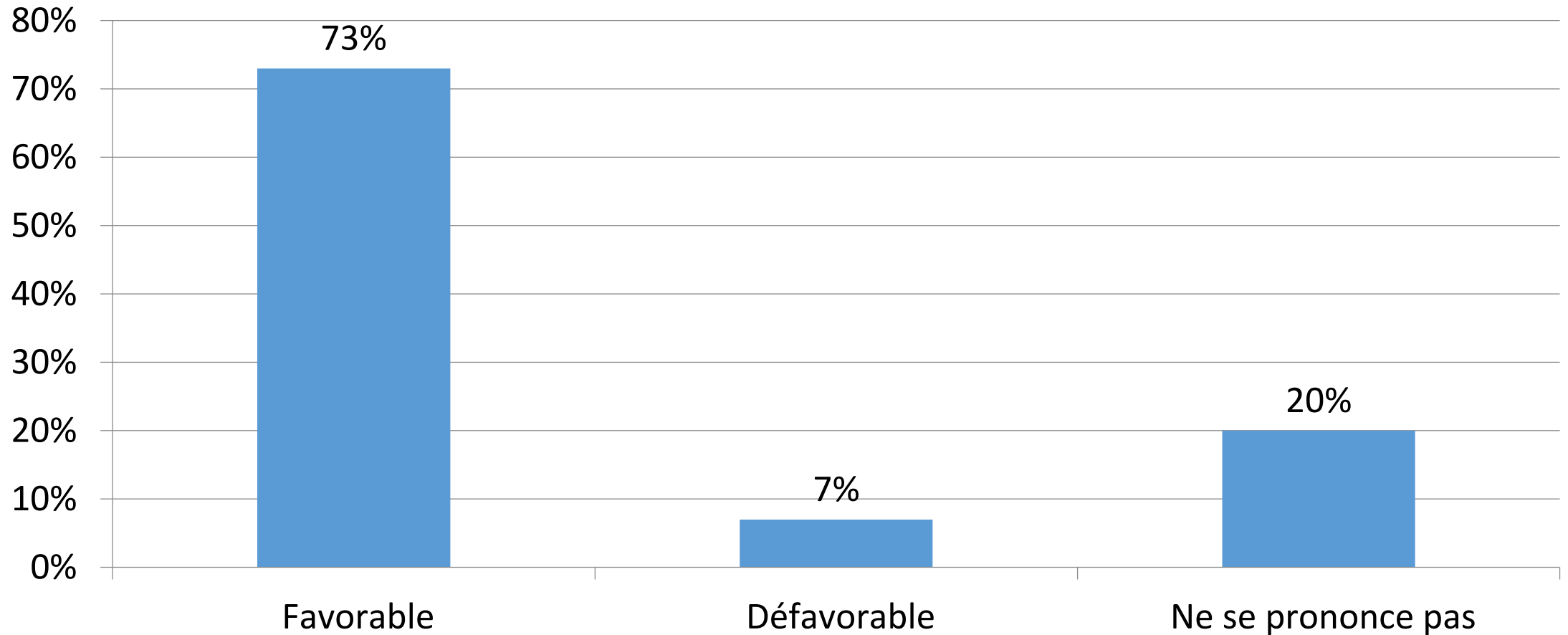
Mesure 3.4. Entretenir les bretelles d'autoroutes et la bande d'arrêt d'urgence de la RN184 (propreté, élagage...)

Mesure complémentaire. Ouvrir la bande d'arrêt d'urgence de la RN184 à la circulation des bus

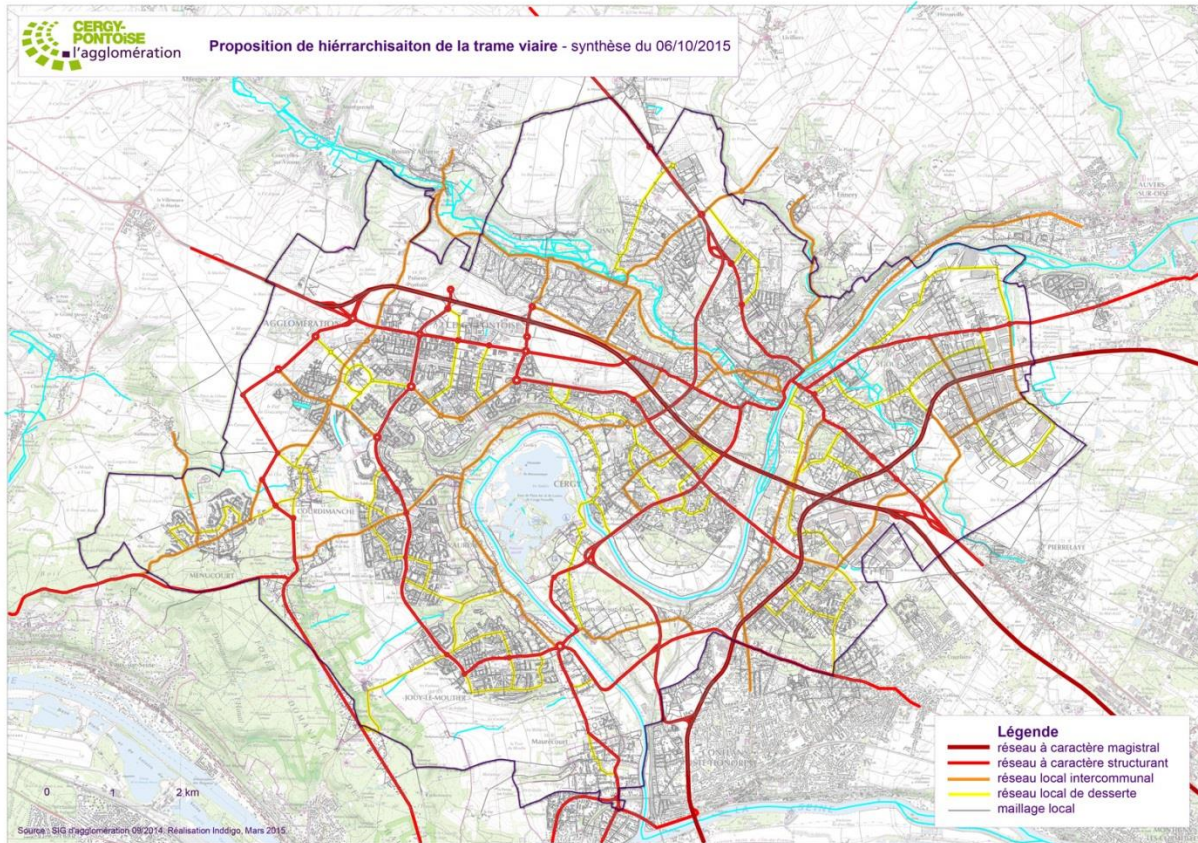
Mesure complémentaire. Lancer les études pour la requalification de la RN184

Mesure complémentaire. Créer le "barreau des Linandes"

## Action 3 : Améliorer les échanges entre le réseau routier magistral et l'agglomération



## Action 4 : Apaiser la circulation sur la voirie locale



		Fonction INTENSITÉ VIE URBAINE			
		Forte	Moyenne	Faible	nulle
Fonction CIRCULATOIRE	Réseau à caractère magistral	90 km/h (voire 70 km/h)			
	Réseau à caractère structurant	≤ 50 km/h	50 km/h	≥ 50 km/h	70 km/h
	Réseau local intercommunal	30 km/h	≤ 50 km/h	50 km/h	≥ 50 km/h
	Réseau local de desserte	≤ 30 km/h		≤ 50 km/h	
	Maillage viaire local	≤ 30 km/h		≤ 50 km/h (notamment dans les ZA/ZI)	



## Action 4 : Apaiser la circulation sur la voirie locale

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

Mesure 4.1. Valider les préconisations de la hiérarchisation de la voirie en terme de vitesse

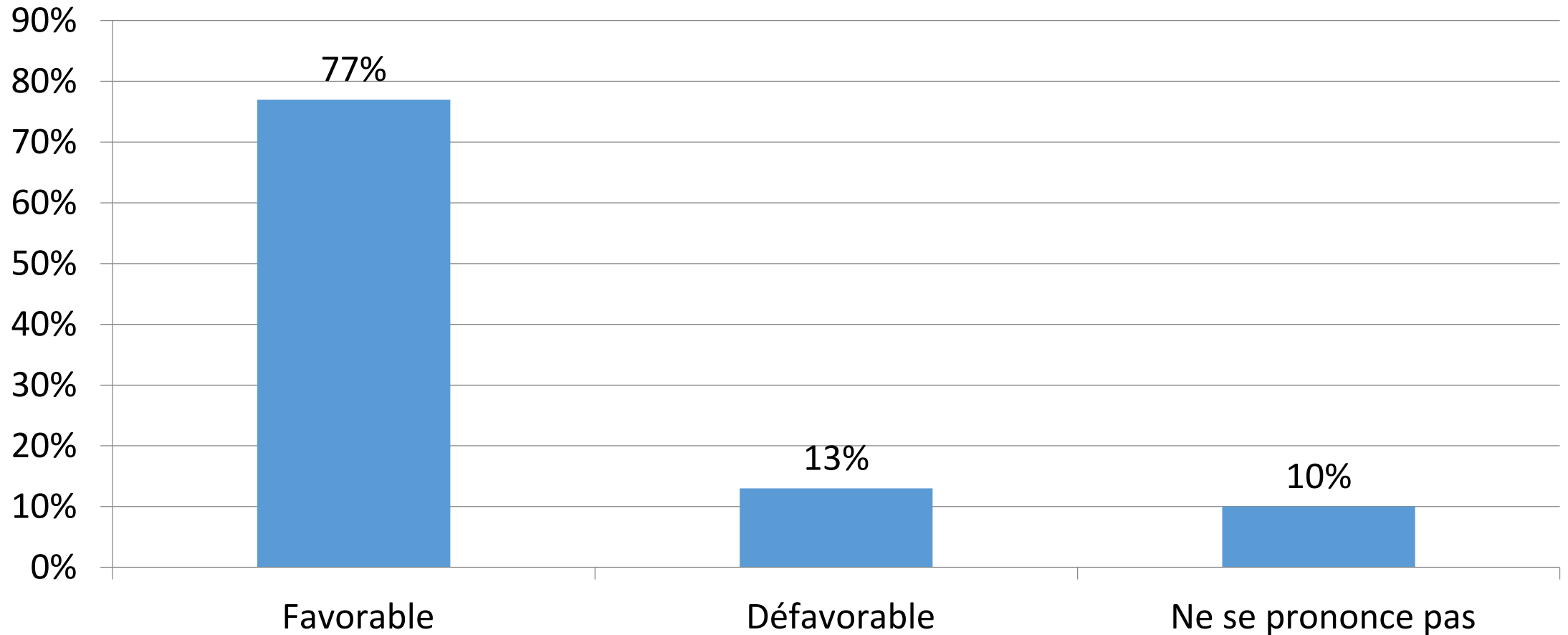
Mesure 4.2. Mise en œuvre de la hiérarchisation routière

Mesure 4.3. Sensibiliser les habitants aux avantages de la modération de la vitesse en ville

Mesure 4.4. Créer un réseau technique d'échange sur les sujets voirie, espace public et mobilité

Mesure 4.5. Renforcer le partenariat avec les forces de l'ordre

Action 4 : Apaiser la circulation sur la voirie locale



## Action 5 : Créer des aménagements routiers permettant d'augmenter la régularité et le temps de parcours des bus

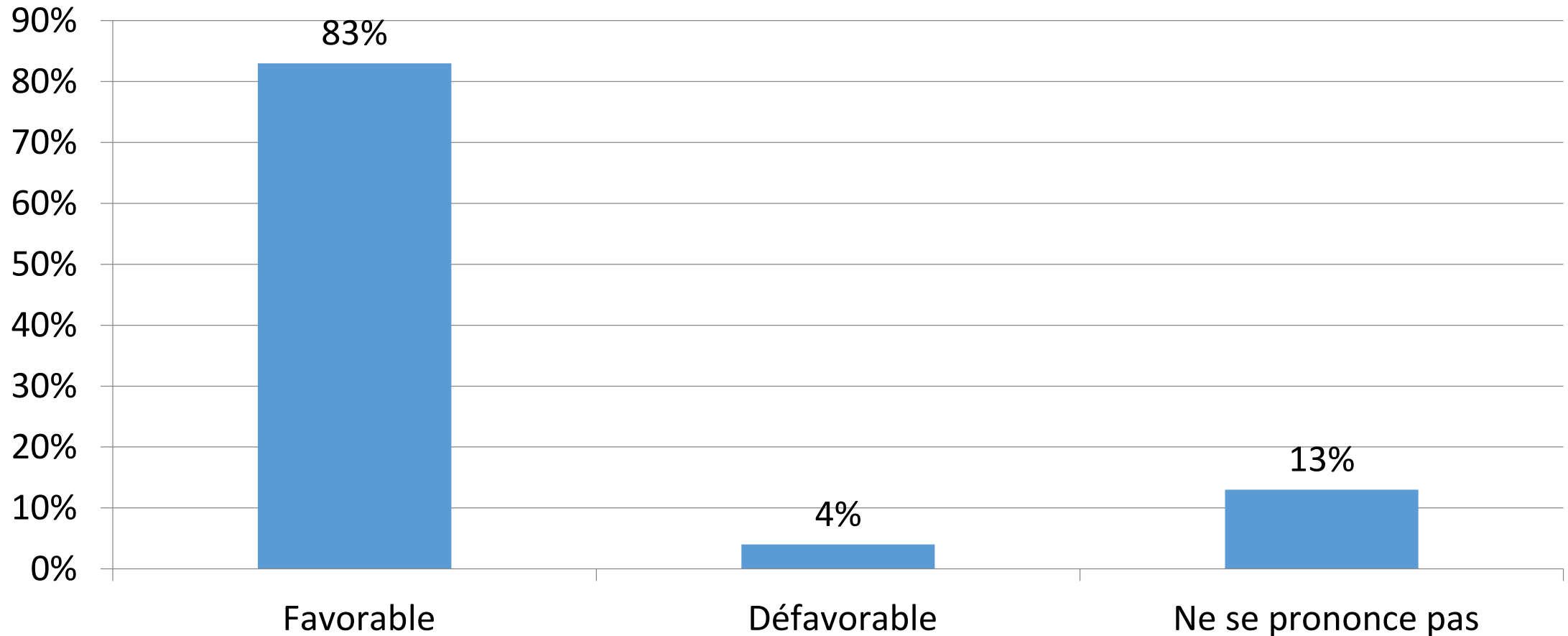
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 5.1. Poursuivre la mise en œuvre de l'aide au franchissement des carrefours à feux pour les bus

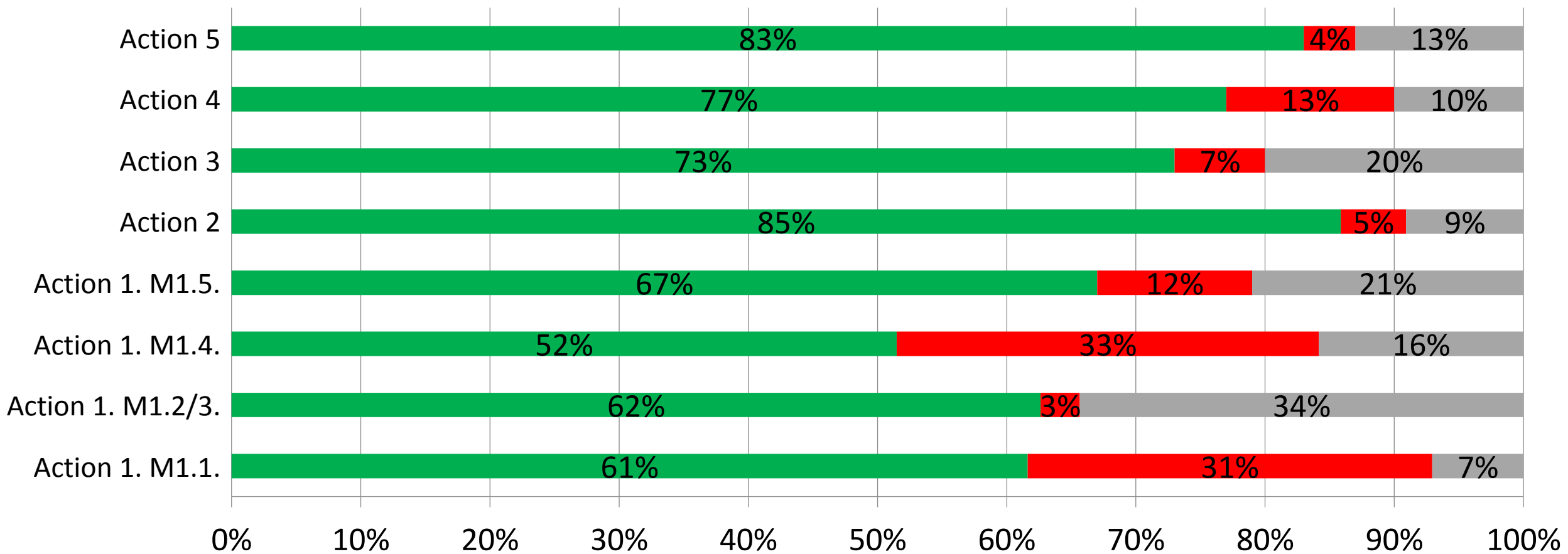
Mesure 5.2. Résorber les points durs "légers" pour la circulation des bus à Cergy, Eragny sur Oise, Jouy le Moutier, Pontoise, Saint Ouen l'Aumône, Vauréal

Mesure complémentaire. Résorber les points durs "lourds" pour la circulation des bus

## Action 5 : Créer des aménagements routiers permettant d'augmenter la régularité et le temps de parcours des bus



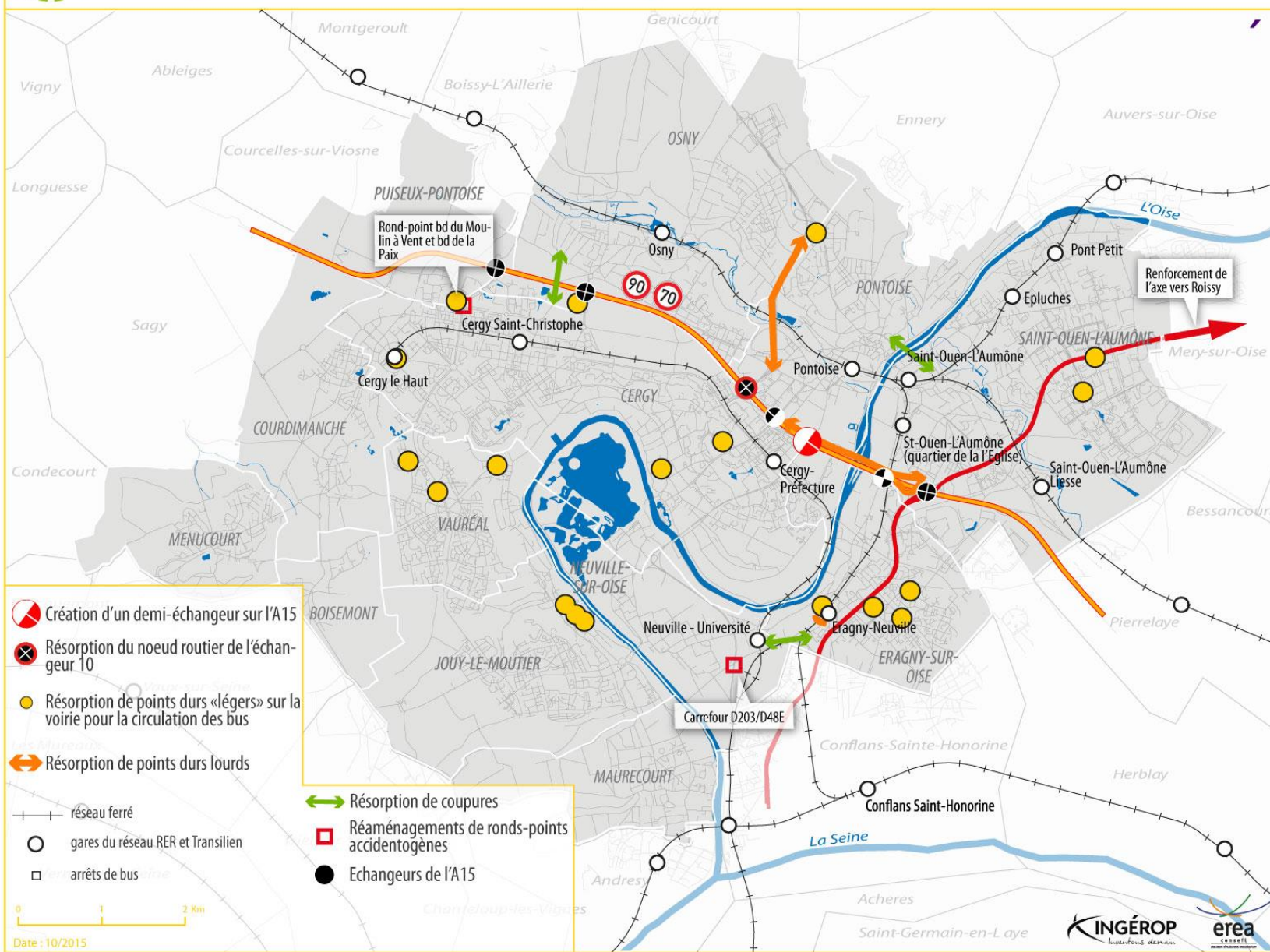
# Partage de la voirie et sécurité routière



# Partage de la voirie et sécurité routière



## Synthèse des actions et mesures : partage de la voirie et sécurité routière



Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

## **Transports collectifs et intermodalité – 13 actions**

Modes actifs – 7 actions

Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions

Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions

Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions

## Action 6 : Améliorer la desserte bus pour les actifs

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

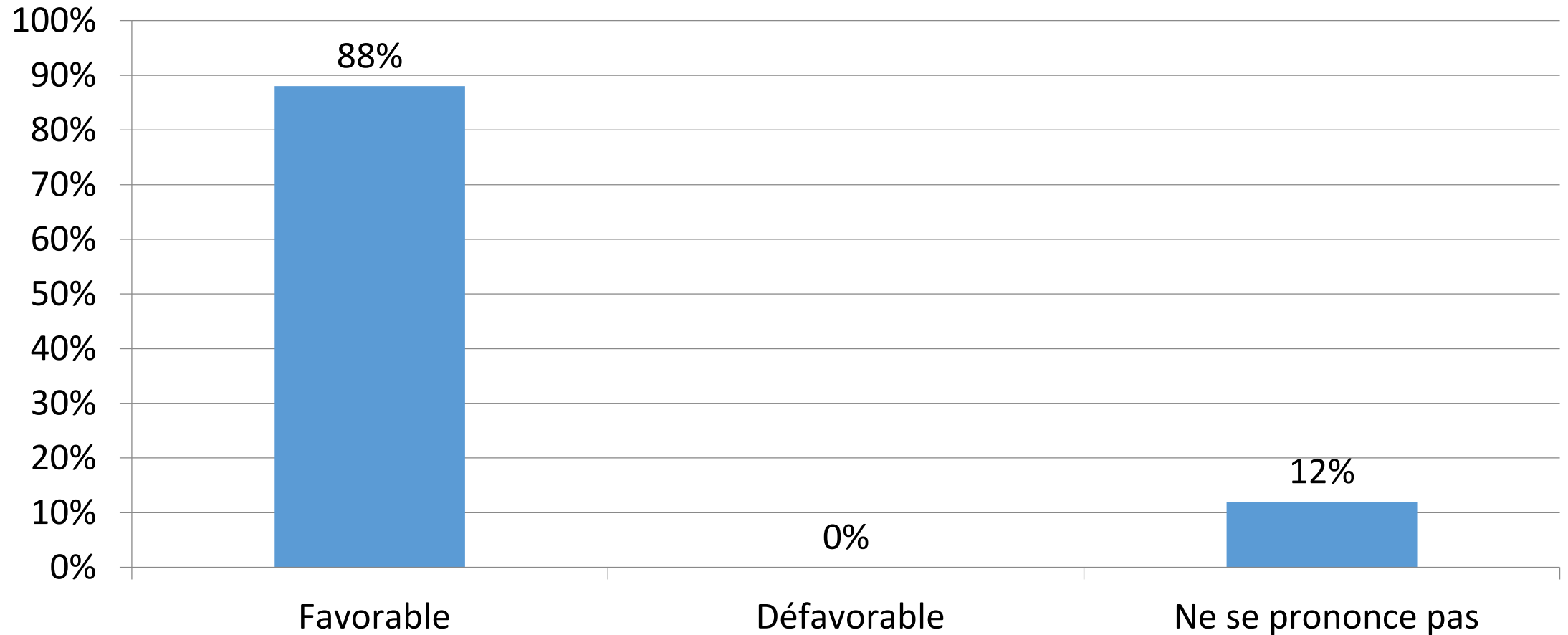
Mesure 6.1. Améliorer la desserte bus du parc d'activités des Bellevues

Mesure 6.2. Adapter la desserte en horaires décalés pour l'hôpital de Pontoise

Mesure 6.3. Adapter la desserte en horaires décalés pour la Clinique Sainte-Marie



## Action 6 : Améliorer la desserte bus pour les actifs



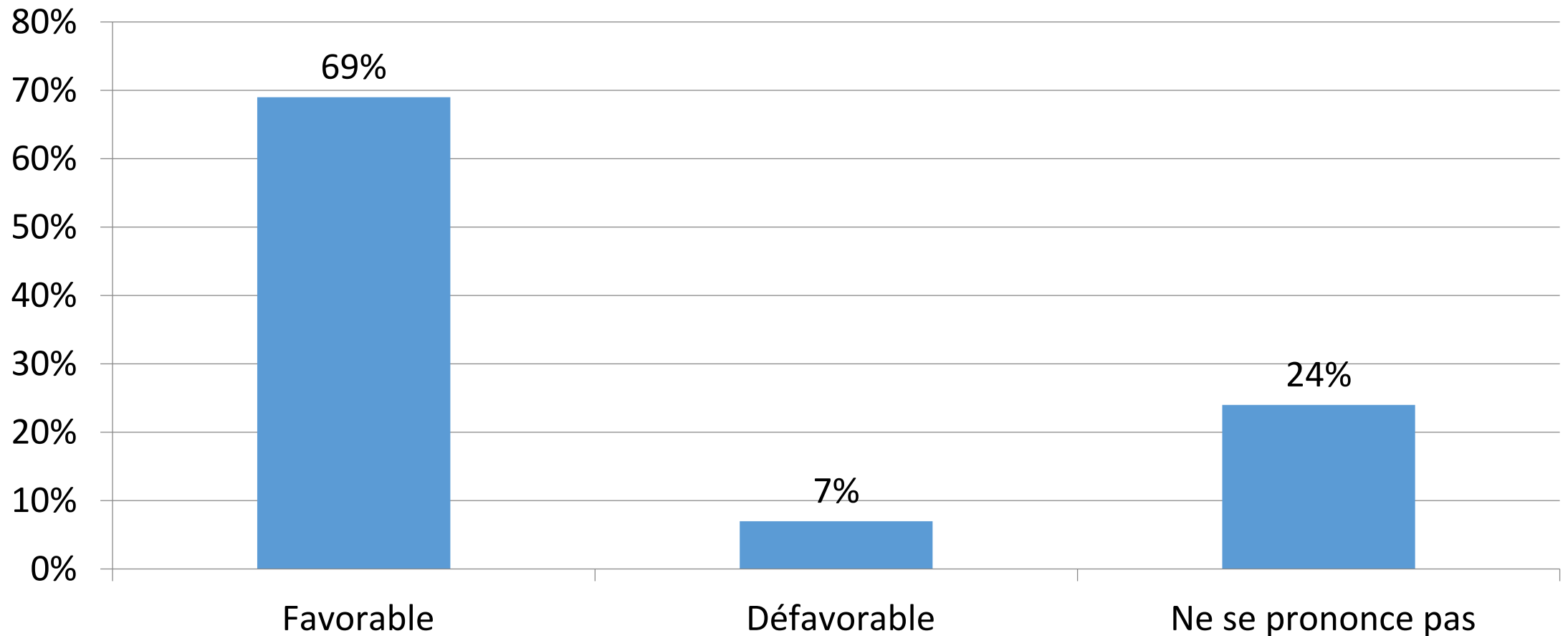
## Action 7 : Améliorer les fréquences le soir et le week-end vers les principaux équipements attractifs

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 7.1. Aren'Ice

Mesure 7.2. Ile de Loisirs

## Action 7 : Améliorer les fréquences le soir et le week-end vers les principaux équipements attractifs

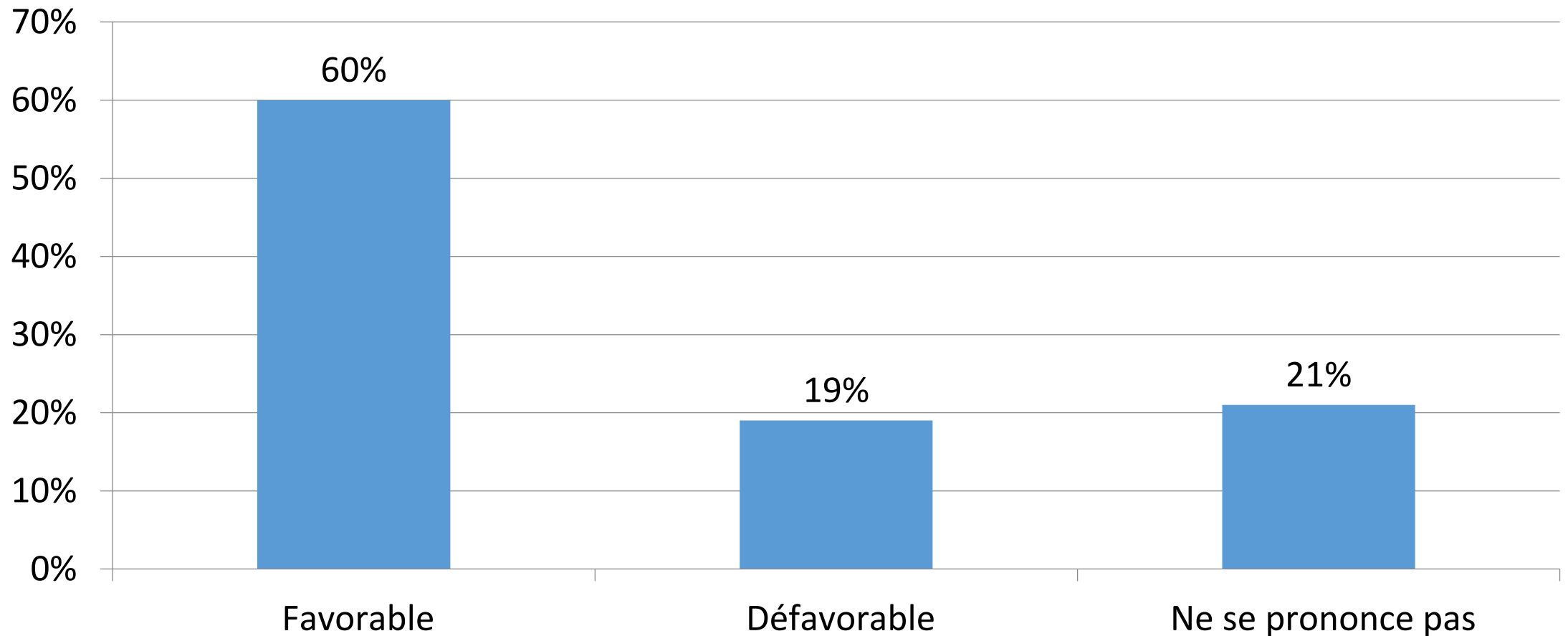


## Action 8 : Améliorer la desserte en transports collectifs du territoire en facilitant l'accès aux lignes interurbaines

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 8.1. Etudier l'opportunité d'une levée d'ITL (Interdiction de Trafic Local) sur les lignes interurbaines

## Action 8 : Améliorer la desserte en transports collectifs du territoire en facilitant l'accès aux lignes interurbaines



## Action 9 : Créer une desserte bus vers les secteurs en développement urbain

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

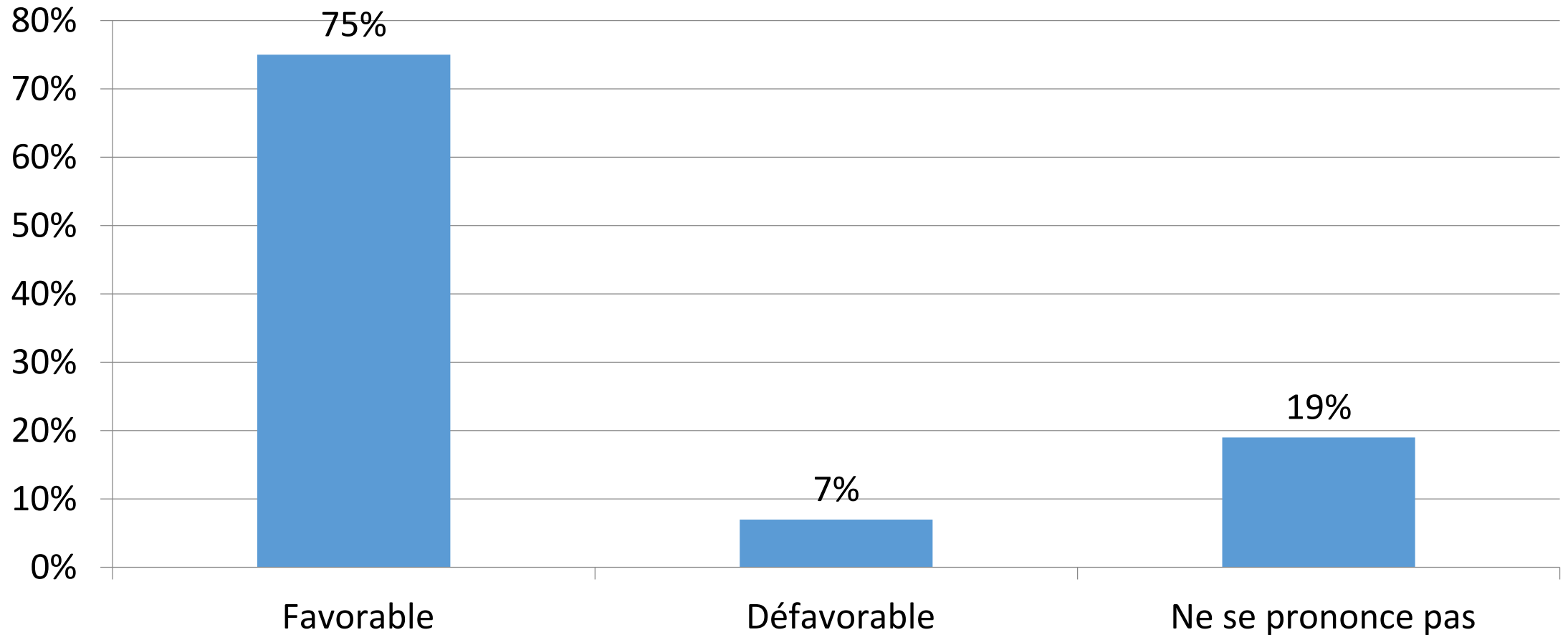
Mesure 9.1. ZAC des Linandes

Mesure 9.2. ZAC de la Pièce d'Alçon

Mesure 9.3. ZAC du Bois d'Aton

Mesure 9.4. ZAC de la Demi-Lieue

## Action 9 : Créer une desserte bus vers les secteurs en développement urbain



## Action 10 : Mettre en place un transport en commun structurant entre les principales gares de l'agglomération

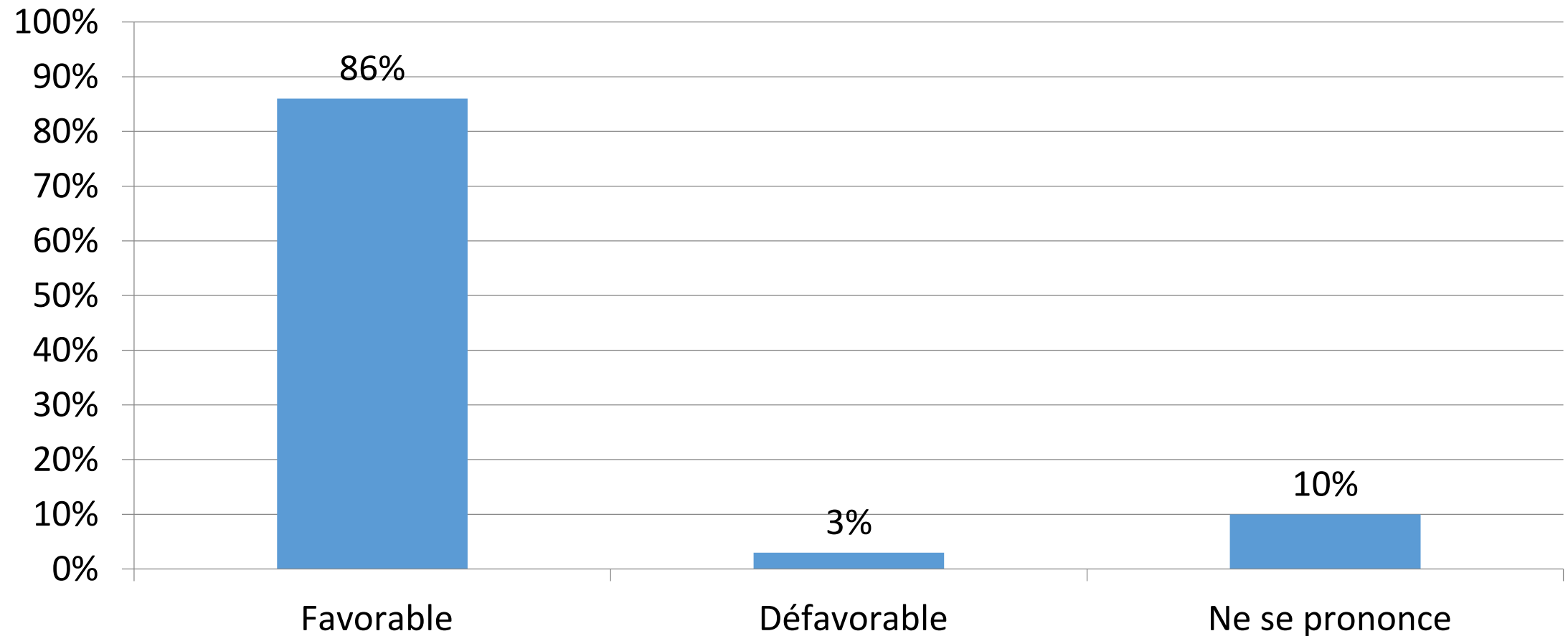
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce

Mesure 10.1. Réaliser la liaison en site propre entre la gare de Pontoise et la gare de Cergy-Préfecture

Mesure complémentaire. Continuer les études pour la prolongation depuis Cergy-Préfecture jusqu'aux Hauts de Cergy



### Action 10 : Mettre en place un transport en commun structurant entre les principales gares de l'agglomération



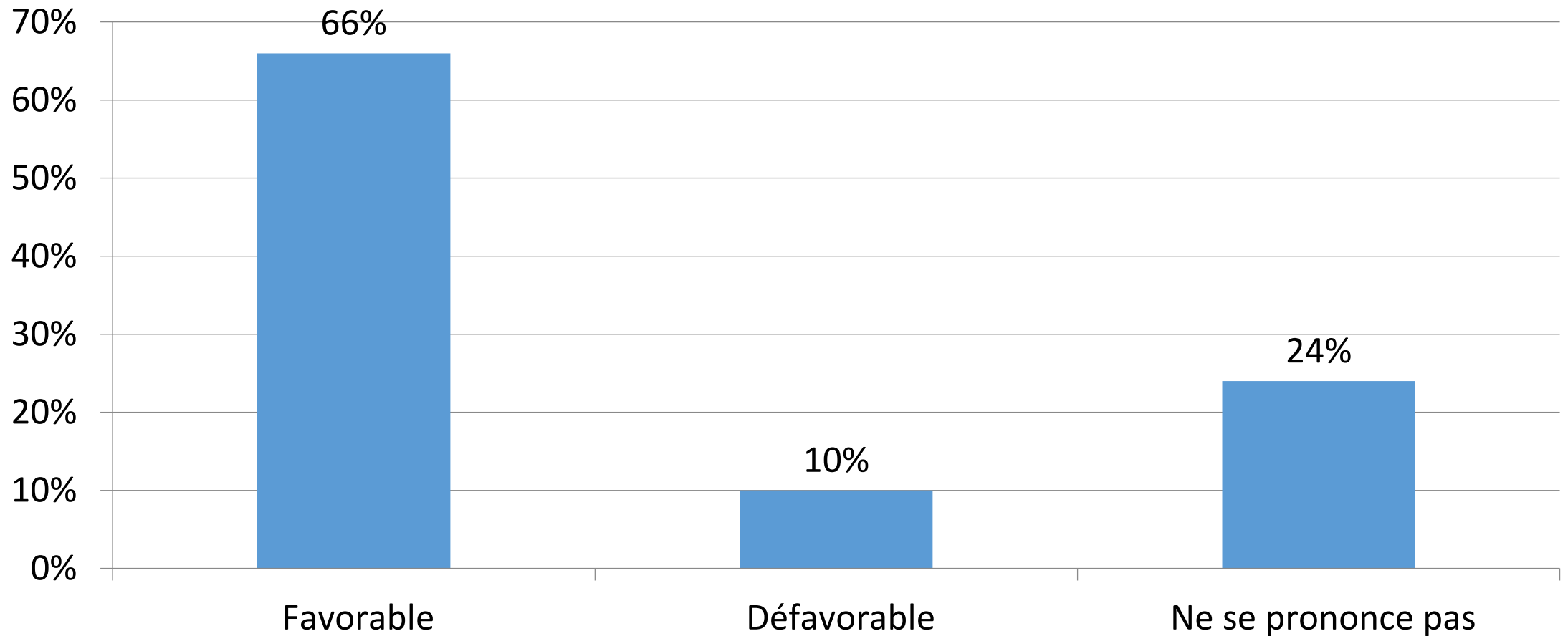
## Action 11 : Renforcer la desserte bus depuis / vers Conflans Sainte-Honorine

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 11.1. Créer une liaison depuis la gare de Conflans Sainte-Honorine vers le Parc d'Activités des Bellevues

Mesure complémentaire. Créer une liaison depuis les communes de l'Hautil vers la gare de Conflans Sainte-Honorine

Action 11 : Renforcer la desserte bus depuis / vers Conflans Sainte-Honorine



## Action 12 : Aménager des pôles d'échanges multimodaux de qualité

1. Favorable

2. Défavorable

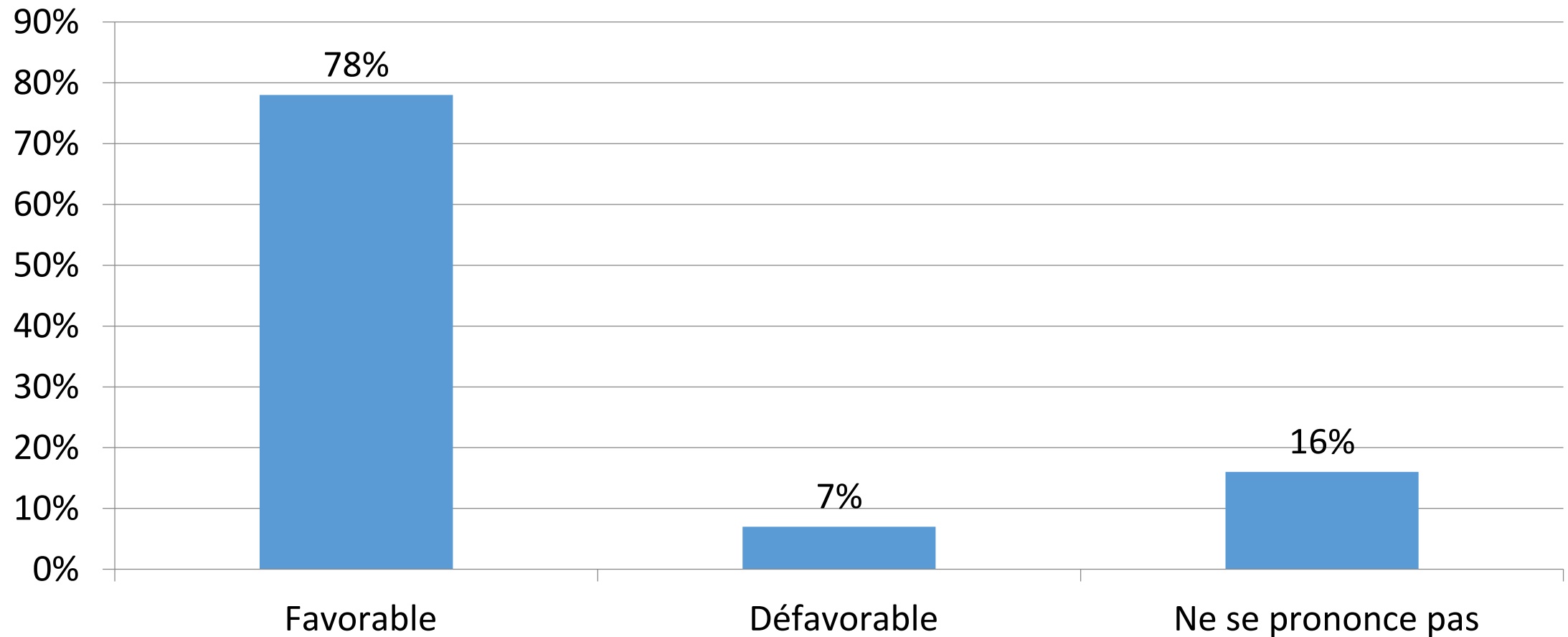
3. Ne se prononce pas

Mesure 12.1. Rénover le pôle gare de Cergy-Préfecture

Mesure 12.2. Réaménager le pôle d'échanges multimodal de Pontoise

Mesure 12.3. Réaménager le pôle d'échanges multimodal de Saint-Ouen-l'Aumône Centre

## Action 12 : Aménager des pôles d'échanges multimodaux de qualité

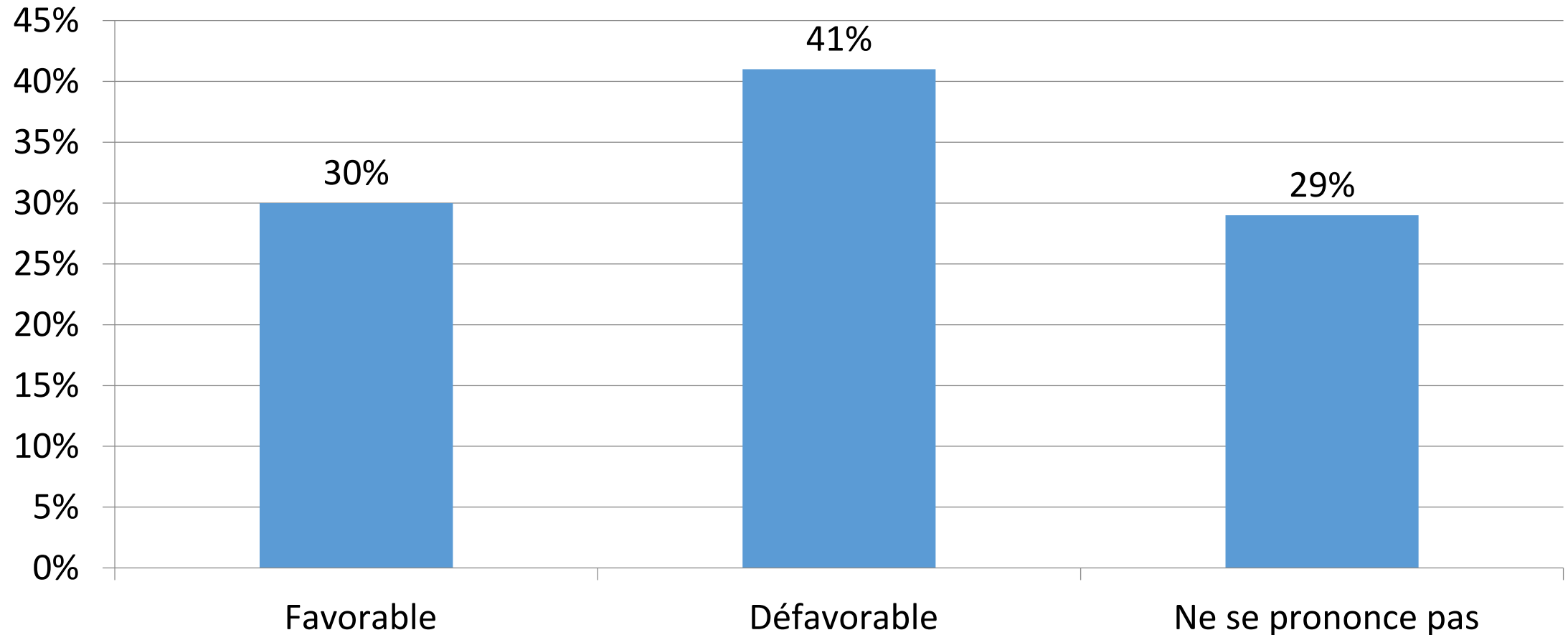


## Action 13 : Mettre en cohérence le nom de la gare de Cergy Saint Christophe avec celui du quartier de la gare

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 13.1. Renommer la gare de Cergy-Saint-Christophe gare "Cergy Axe-Majeur Horloge"

### Action 13 : Mettre en cohérence le nom de la gare de Cergy Saint Christophe avec celui du quartier de la gare



## Action 14 : Poursuivre la mise en accessibilité des transports collectifs

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

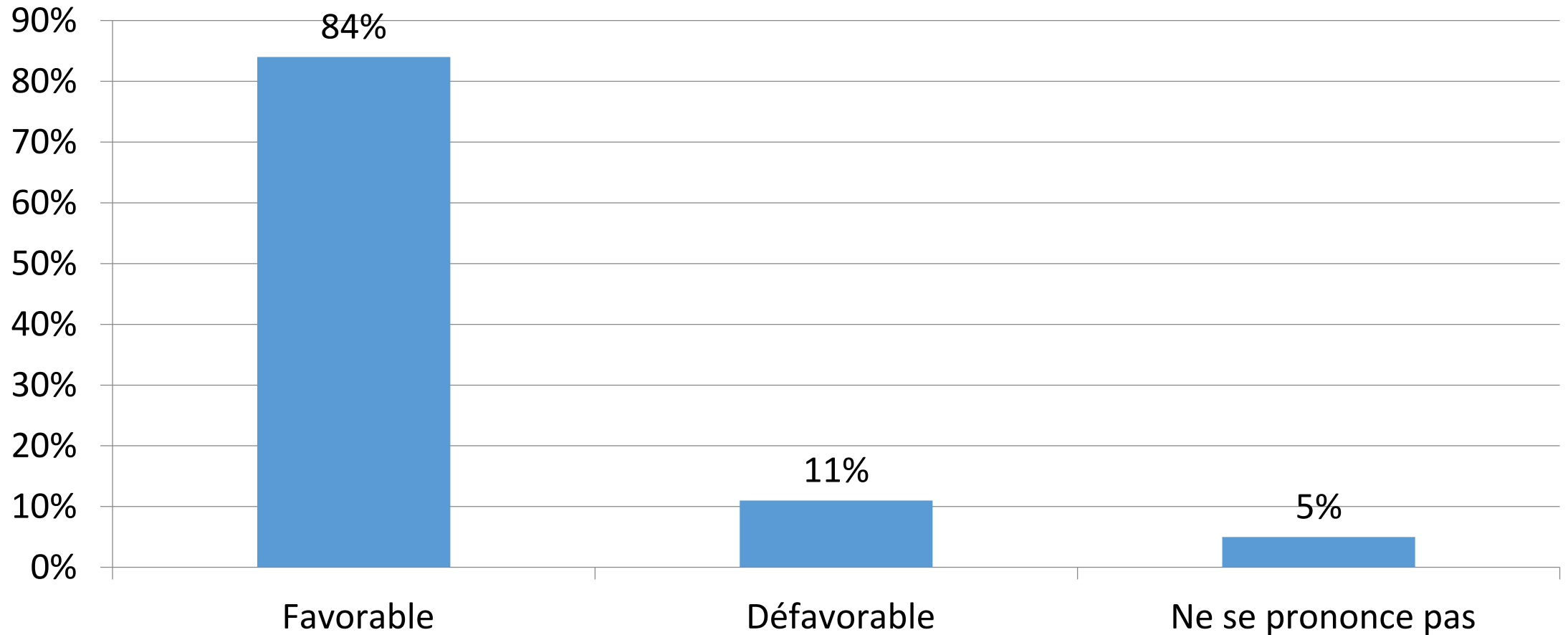
Mesure 14.1. Les gares

Mesure 14.2. Les points d'arrêts

Mesure 14.3. Mise aux normes d'accessibilité de la gare routière des Hauts de Cergy



## Action 14 : Poursuivre la mise en accessibilité des transports collectifs



## Action 15 : Améliorer le confort et l'information voyageurs aux gares et arrêts de bus

Mesures d'information (15.1 / 15.4 / 15.5).

Mettre en conformité l'information voyageur statique aux points d'arrêt

Améliorer la lisibilité du point d'arrêt

Déployer de l'information multimodale dans les gares

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

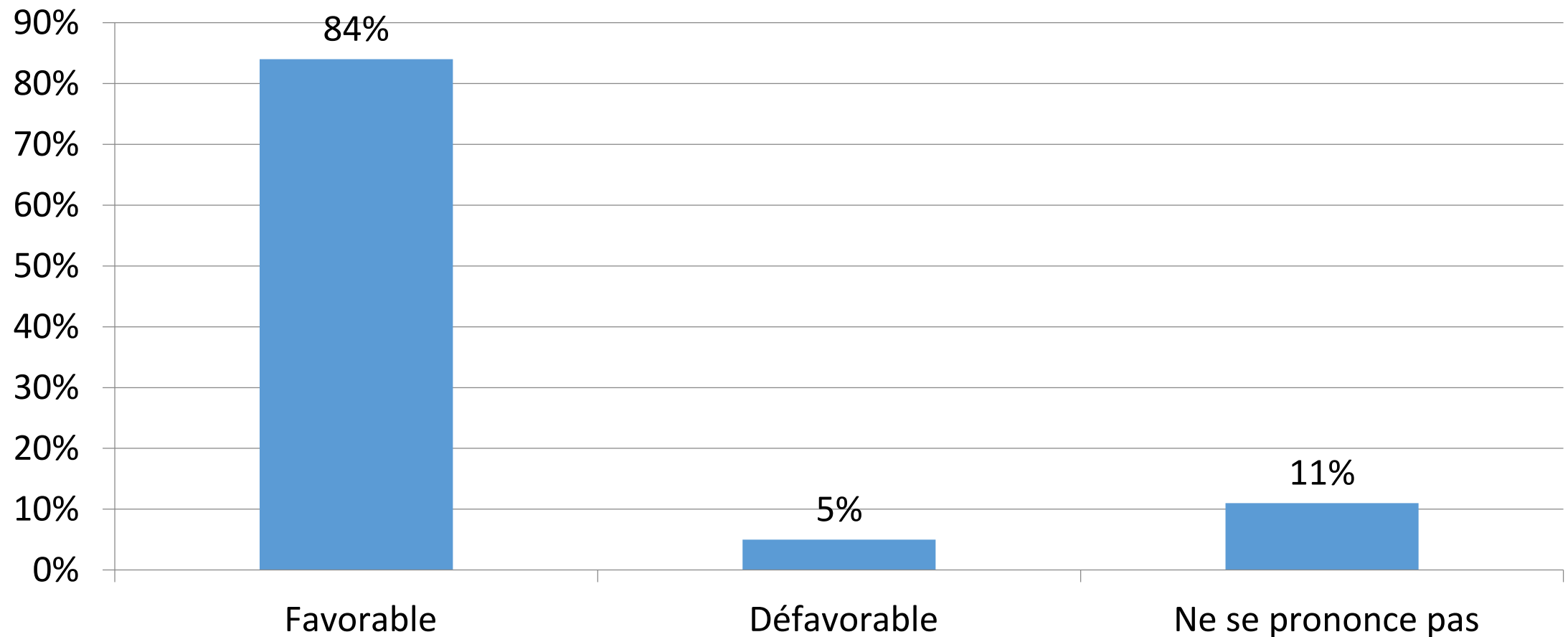
## Thème : Transport collectifs et intermodalité

Mesures d'information (15.1 / 15.4 / 15.5).

Mettre en conformité l'information voyageur statique aux points d'arrêt

Améliorer la lisibilité du point d'arrêt

Déployer de l'information multimodale dans les gares



## Action 15 : Améliorer le confort et l'information voyageurs aux gares et arrêts de bus

Mesures de confort (15.2 / 15.3).

Augmenter le nombre de points d'arrêts équipés d'abribus

Equiper tous les points d'arrêts de montée d'une assise

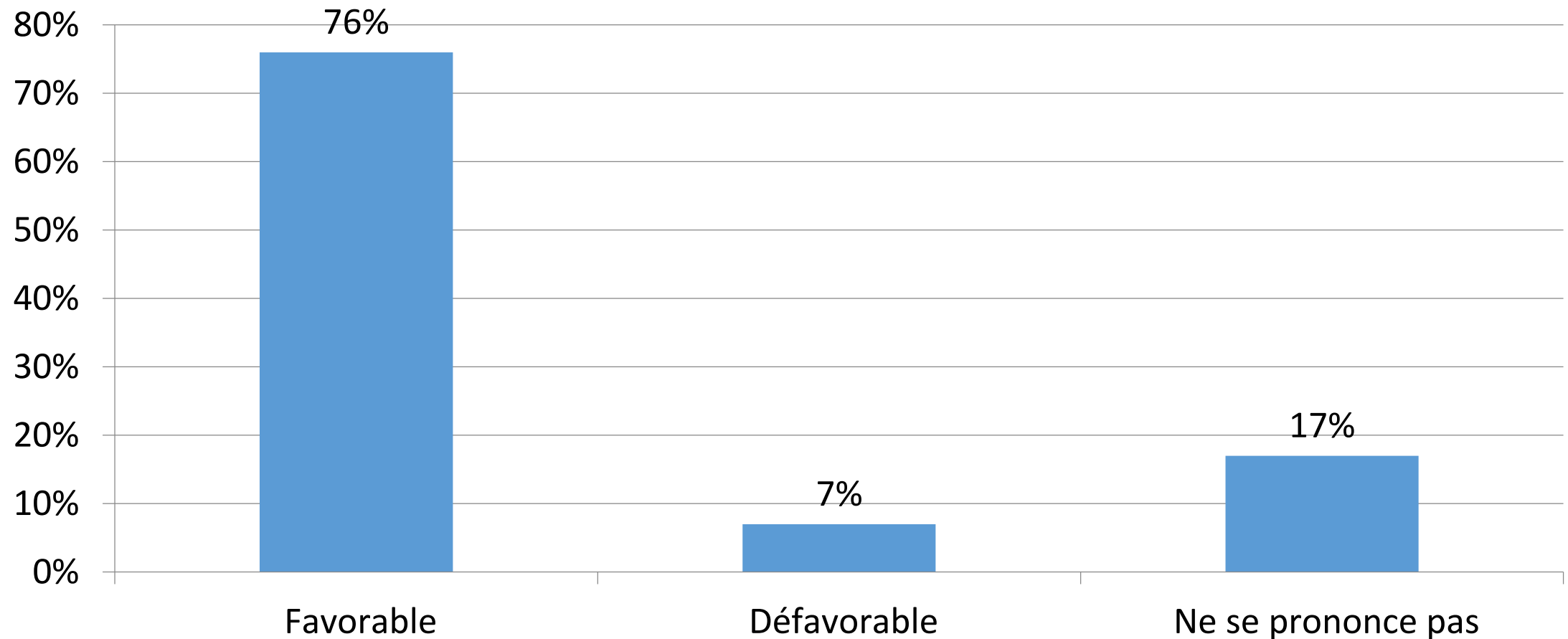
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Transport collectifs et intermodalité

Mesures de confort (15.2 / 15.3).

Augmenter le nombre de points d'arrêts équipés d'abribus

Equiper tous les points d'arrêts de montée d'une assise

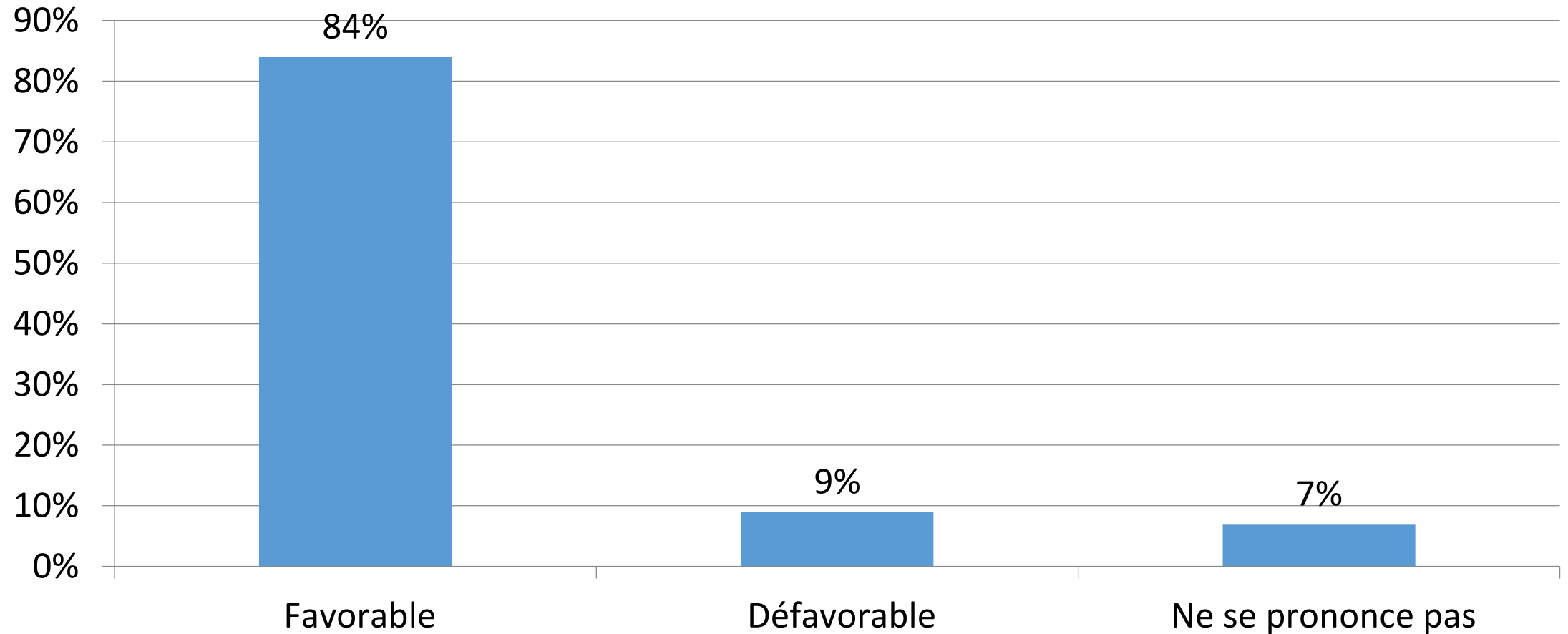


## Action 16 : Réduire l'impact environnemental des bus Stivo

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 16.1. Mettre en circulation des bus peu polluants

Action 16 : Réduire l'impact environnemental des bus Stivo



## Action 17 : Améliorer les conditions de circulation des taxis et faciliter leur usage

Mesures d'information (17.1 / 17.2).

Recenser l'offre de taxis

Développer l'information sur les taxis

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

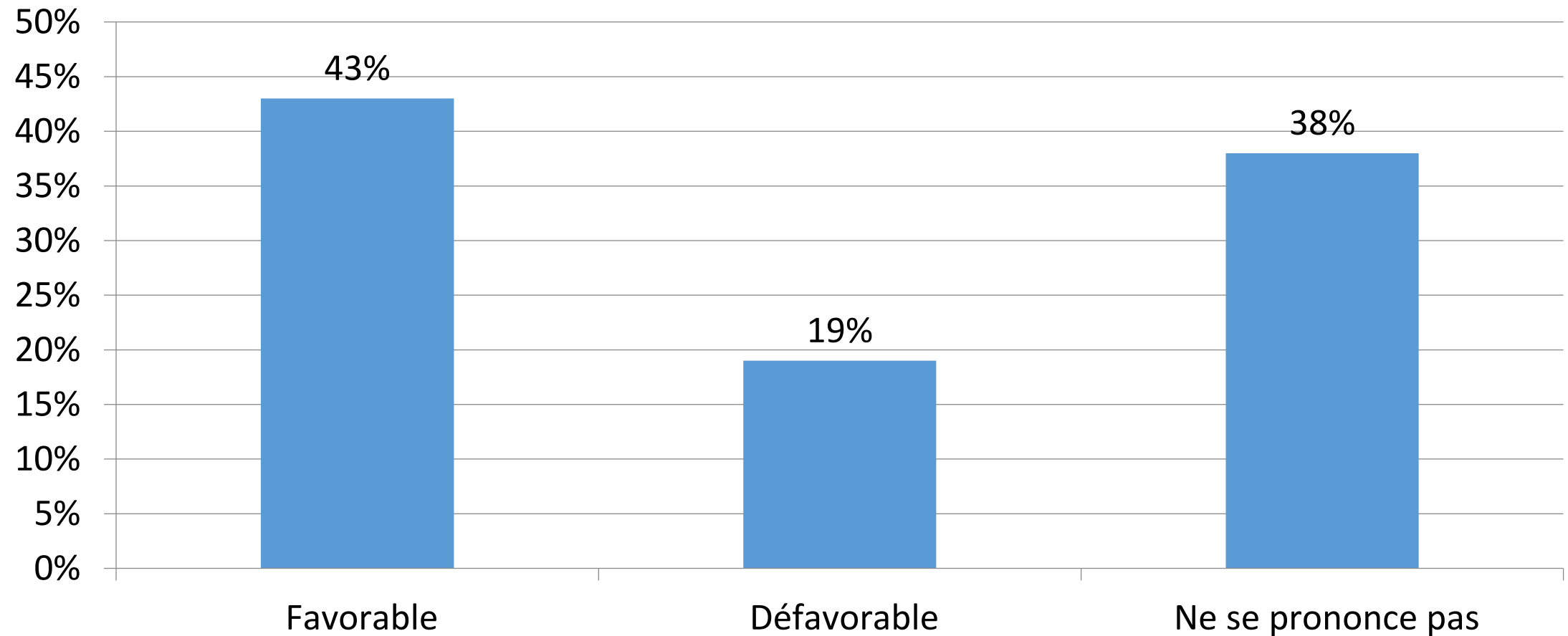


## Thème : Transport collectifs et intermodalité

Mesures d'information (17.1 / 17.2).

Recenser l'offre de taxis

Développer l'information sur les taxis



## Action 17 : Améliorer les conditions de circulation des taxis et faciliter leur usage

Mesures d'action (17.3 / 17.4).

Généraliser l'ouverture des couloirs bus à la circulation des taxis

Etudier l'opportunité de mettre en place une gestion intercommunale des taxis

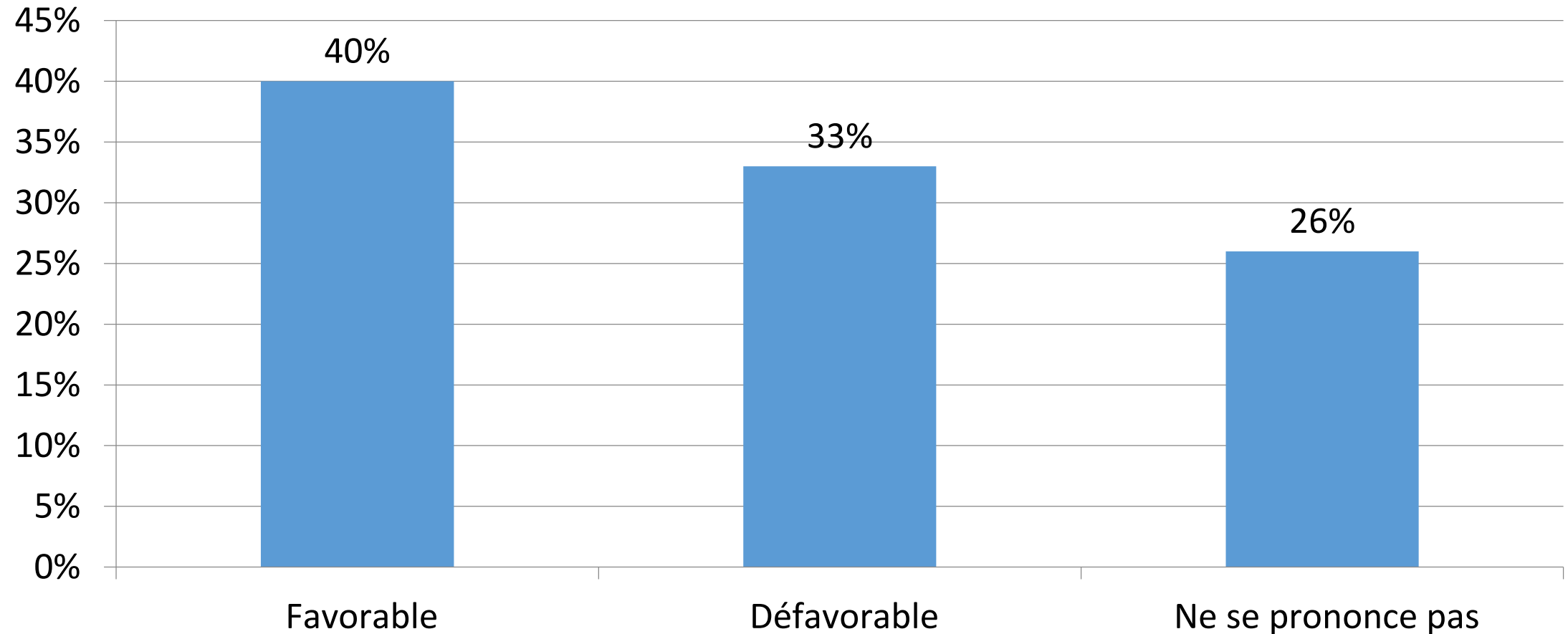
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Transport collectifs et intermodalité

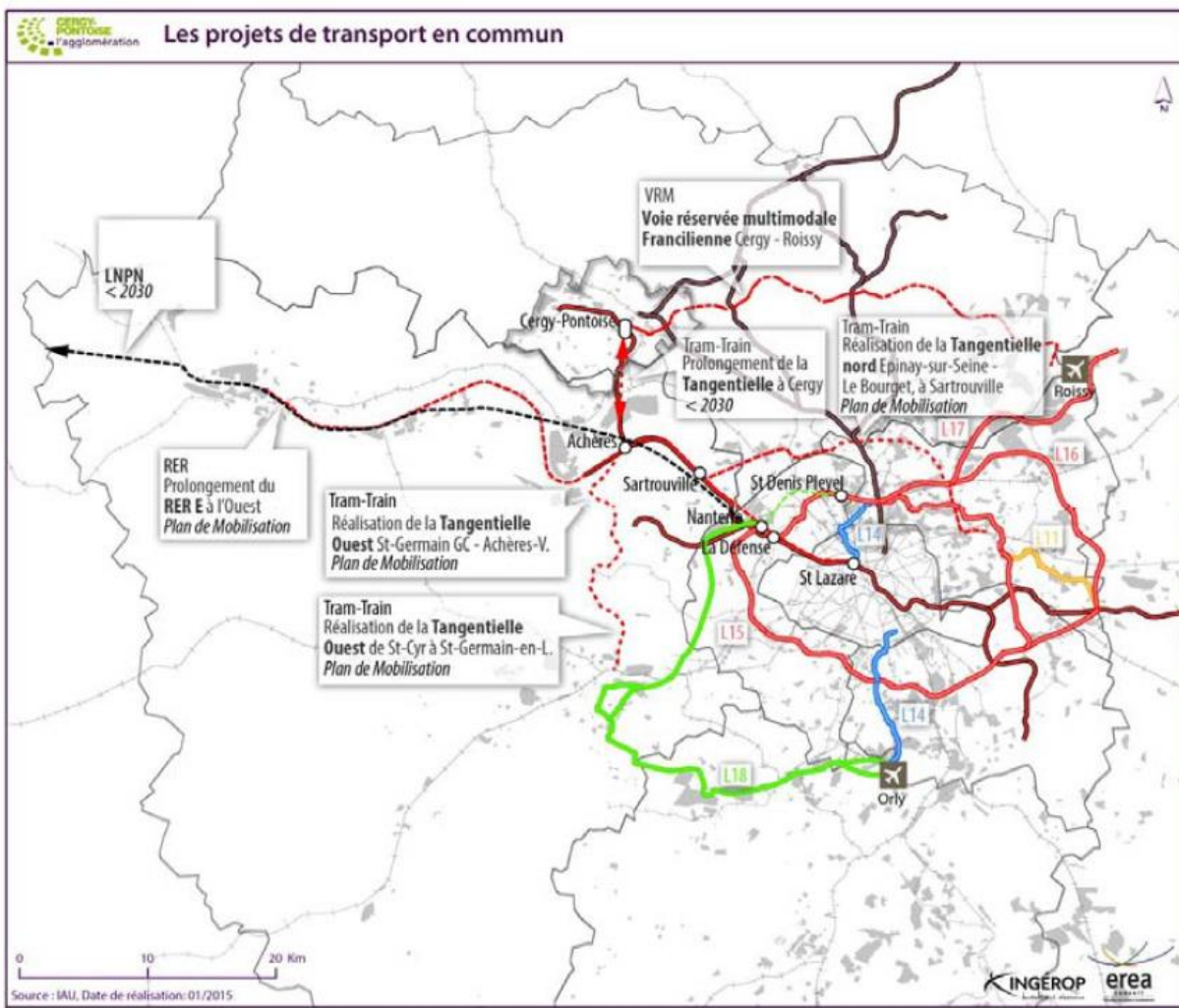
Mesures d'action (17.3 / 17.4).

Généraliser l'ouverture des couloirs bus à la circulation des taxis

Etudier l'opportunité de mettre en place une gestion intercommunale des taxis



## Action 18 : S'assurer de l'avancement et de la mise en œuvre des grands projets d'infrastructure de déplacements



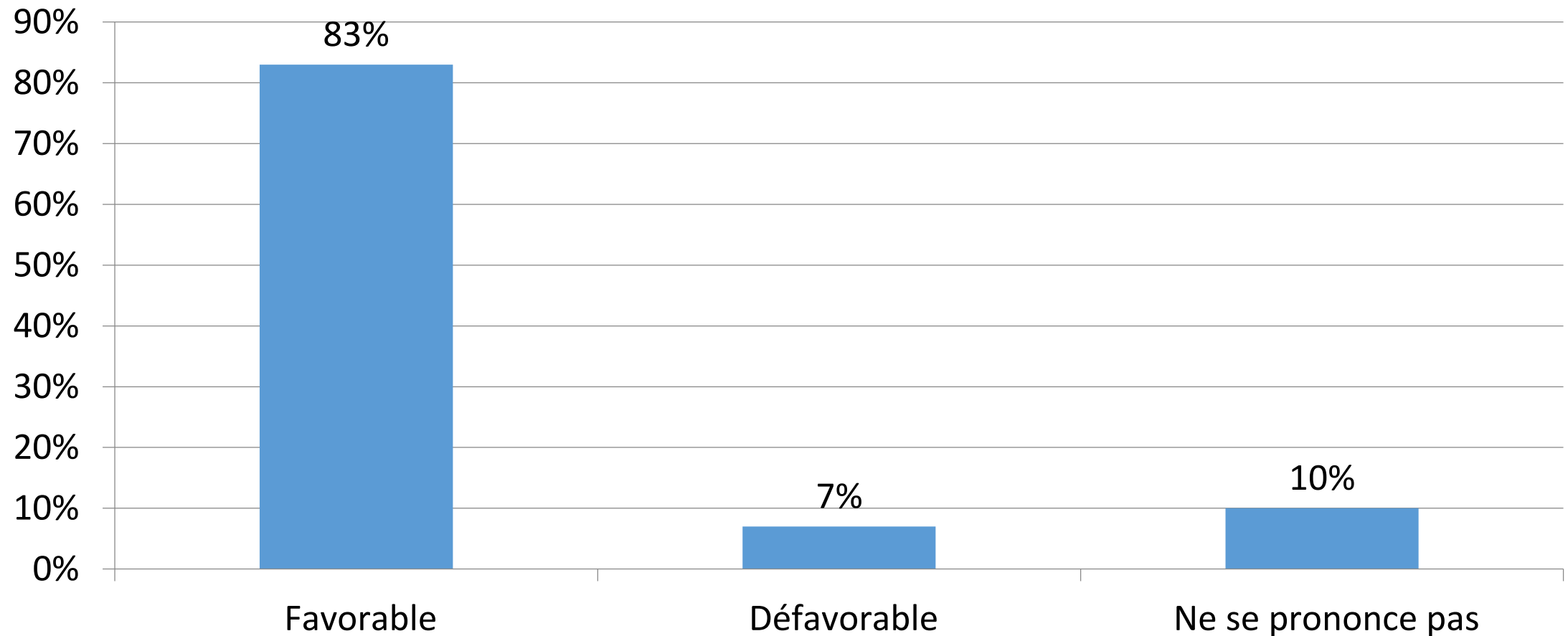
Mesure 18.1. Participer aux comités de suivi, réunions de concertation et autres temps forts pour LNP, TGO, TLN, Eole, SD RER A

Action 18 : S'assurer de l'avancement et de la mise en œuvre des grands projets d'infrastructure de déplacements

Mesure 18.1. Participer aux comités de suivi, réunions de concertation et autres temps forts pour LNPN, TGO, TLN, Eole, SD RER A

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 18.1. Participer aux comités de suivi, réunions de concertation et autres temps forts pour LNPN, TGO, TLN, Eole, SD RER A

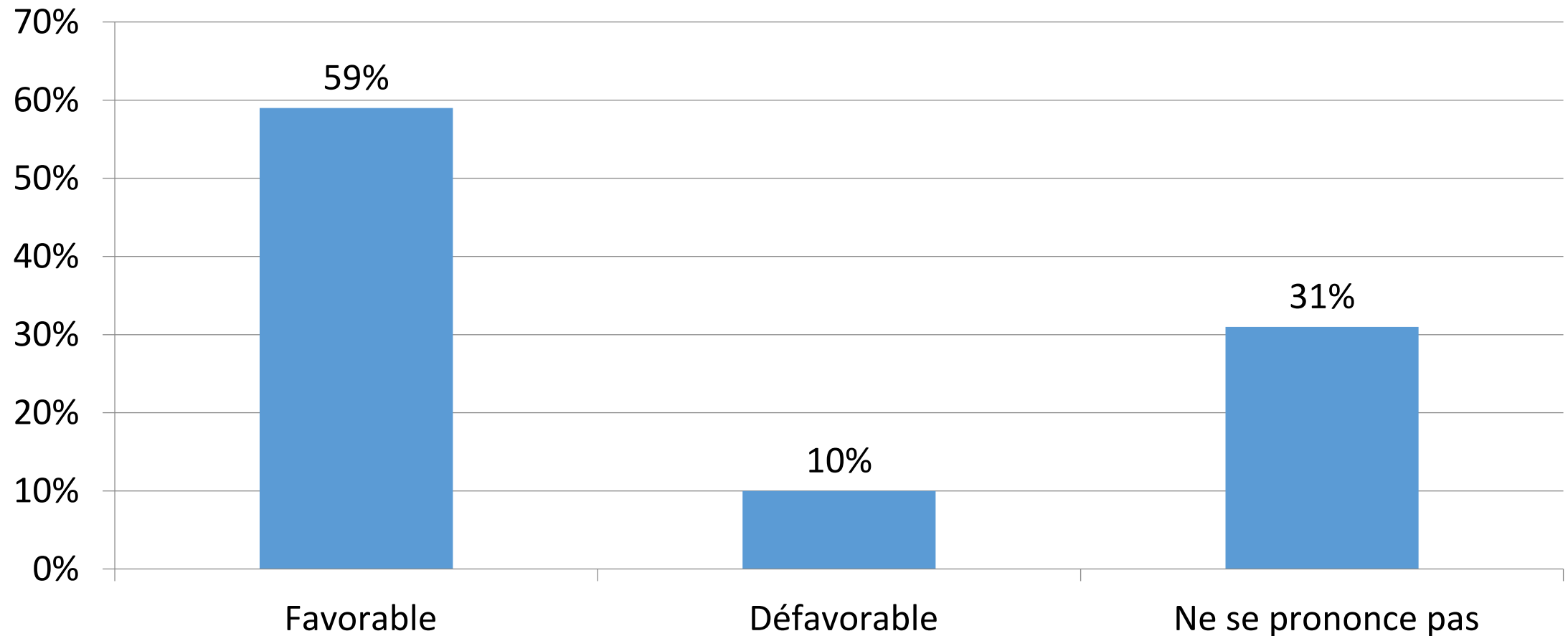


Action 18 : S'assurer de l'avancement et de la mise en œuvre des grands projets d'infrastructure de déplacements

Mesure 18.2. S'assurer d'une mise en œuvre de la liaison fret Serqueux Gisors qui limite les nuisances pour les riverains

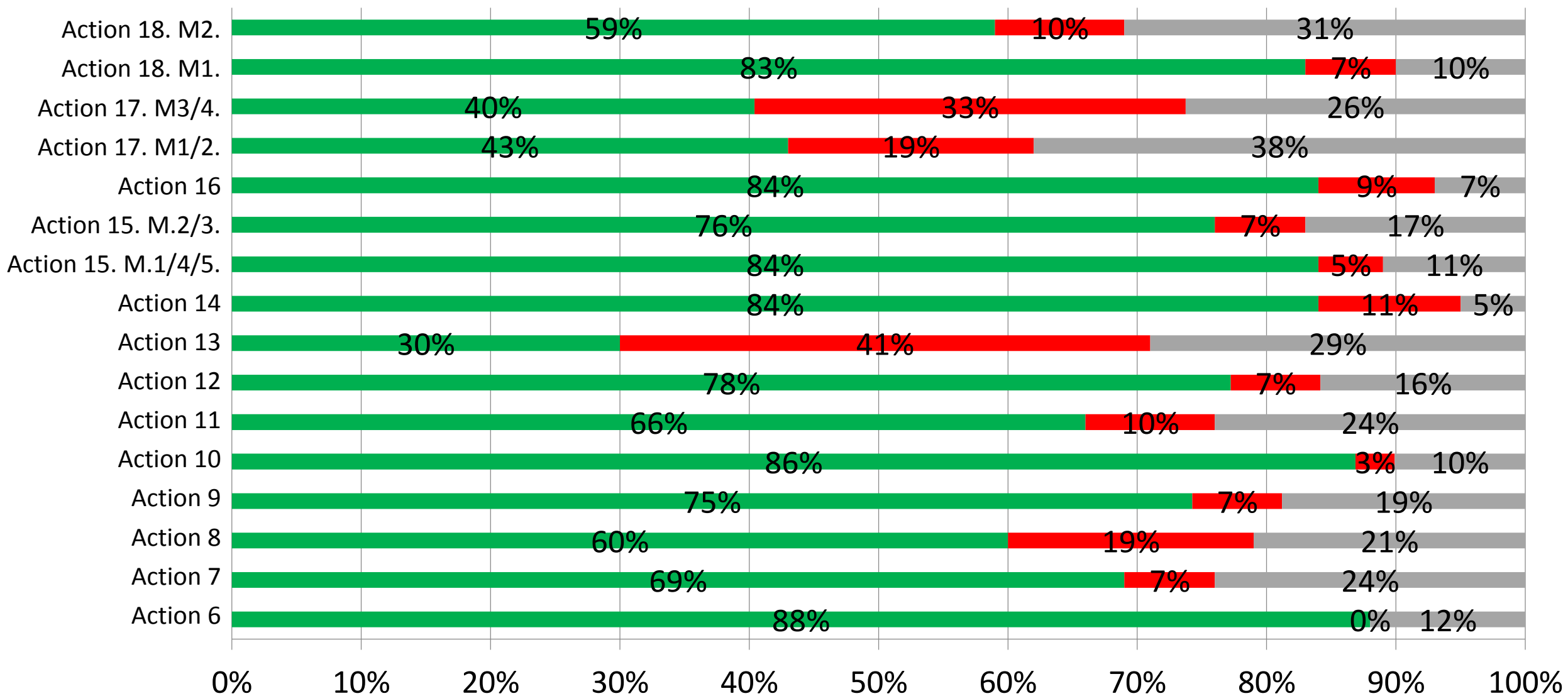
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 18.2. S'assurer d'une mise en œuvre de la liaison fret Serqueux Gisors qui limite les nuisances pour les riverains

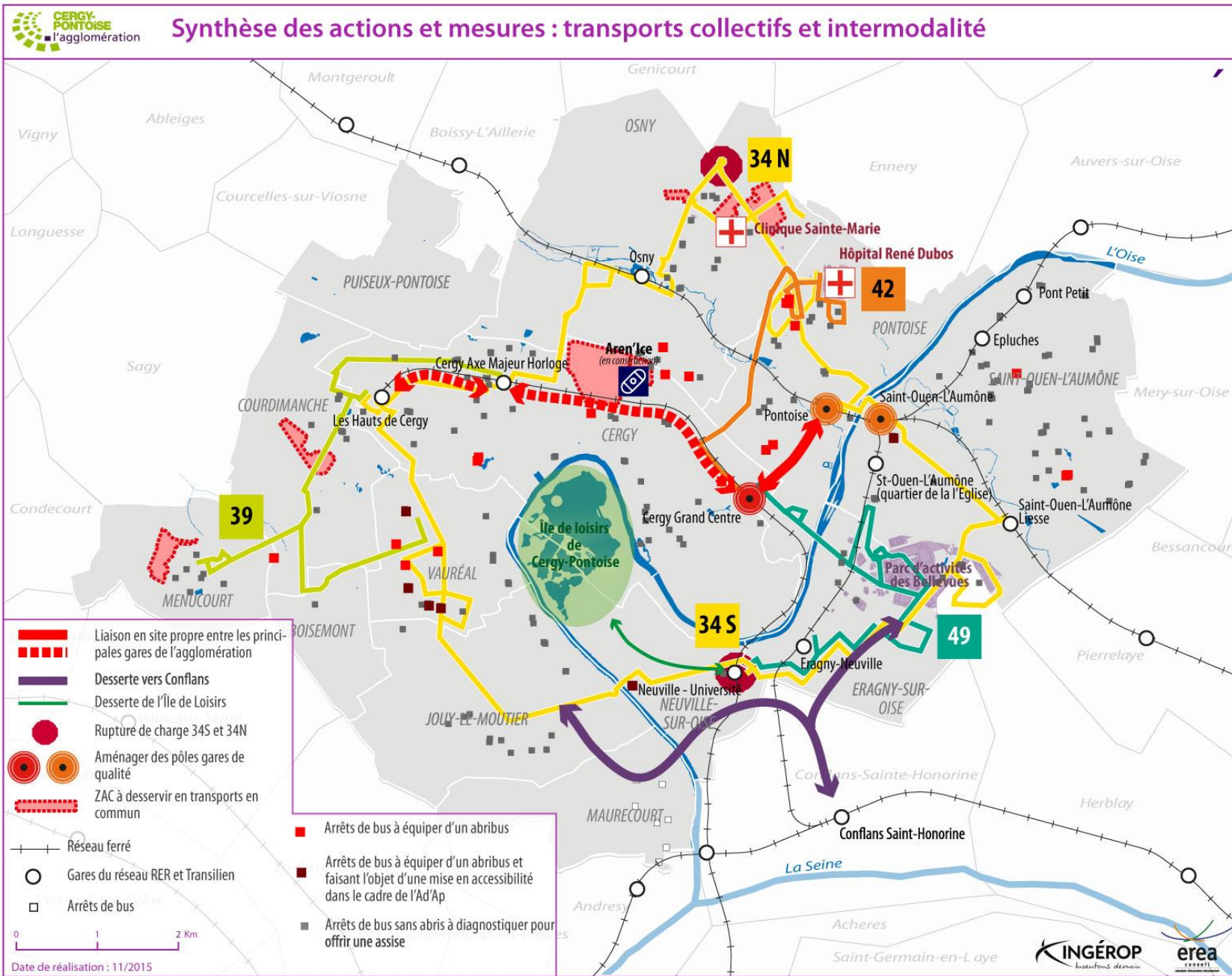




# Transport collectifs et intermodalité



# Transport collectifs et intermodalité



Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

Transports collectifs et intermodalité – 13 actions

## **Modes actifs – 7 actions**

Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions

Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions

Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions

## Action 19 : Poursuivre la mise en accessibilité de la voirie

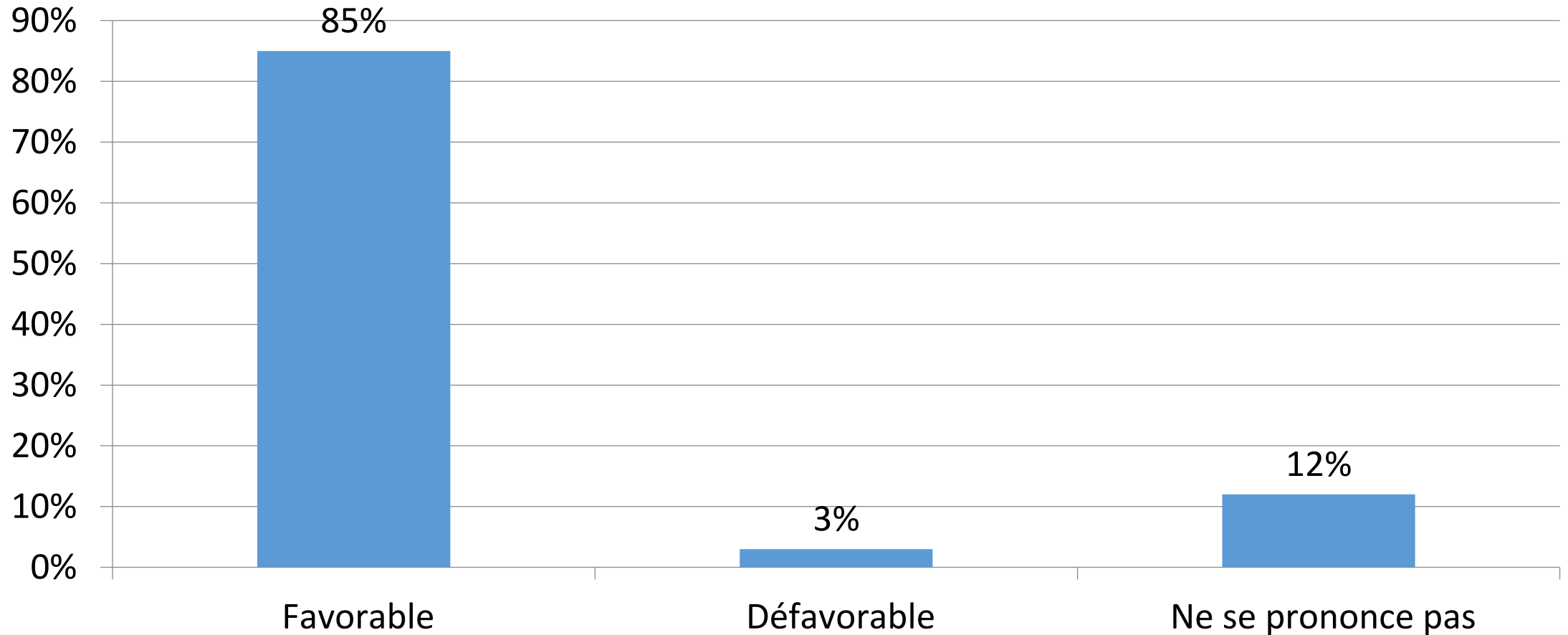
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 19.1. Mettre en accessibilité les itinéraires piétons d'accès aux ERP (Etablissements Recevant du Public) en lien avec les projets

Mesure 19.2. Poursuivre l'installation de dispositifs sonores aux feux et la mise en accessibilité des carrefours correspondants

Mesure 19.3. Créer un observatoire de la mise en accessibilité de la voirie

Action 19 : Poursuivre la mise en accessibilité de la voirie



## Action 20 : Rendre la marche plus attractive

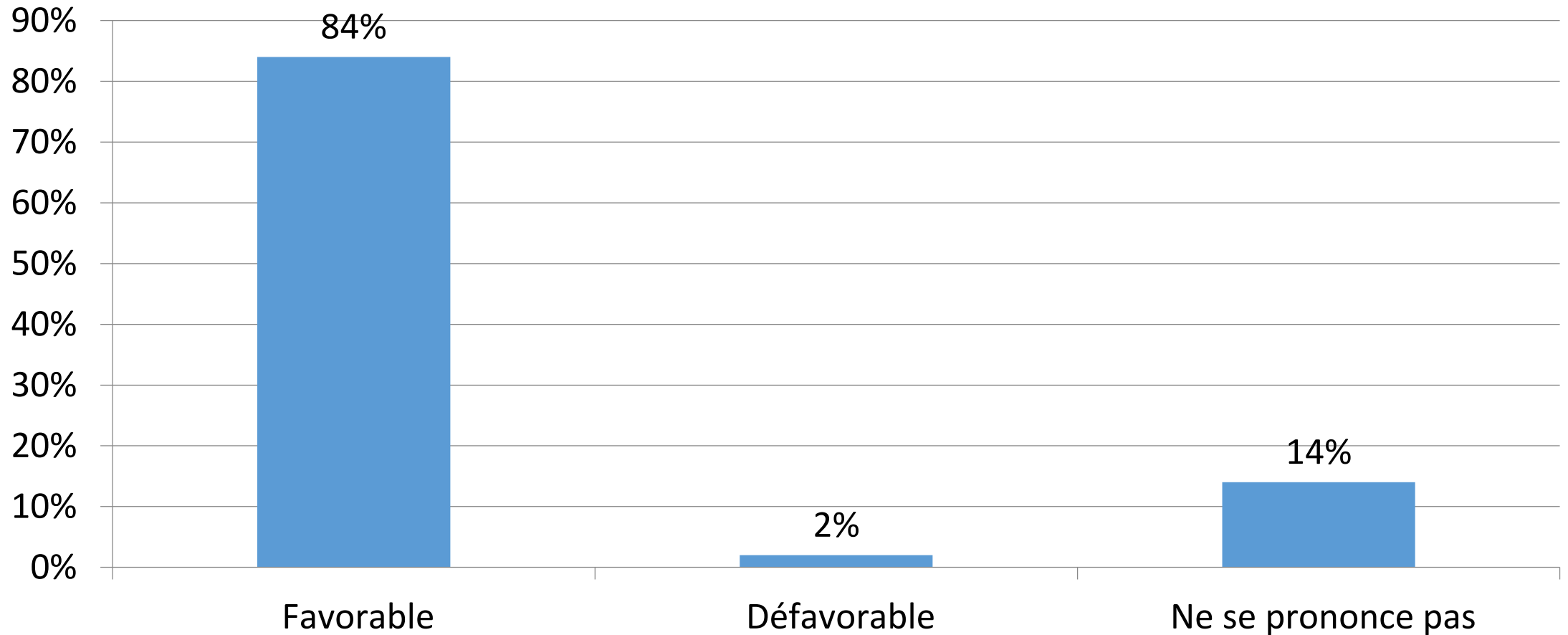
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 20.1. Jalonner les quartiers centraux en précisant les temps de parcours

Mesure 20.2. Cartographier les itinéraires piétonniers en précisant les temps de parcours

Mesure 20.3. Valoriser certains cheminements piétonniers

Action 20 : Rendre la marche plus attractive



## Action 21 : Améliorer la perméabilité de Cergy-Pontoise pour les piétons

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

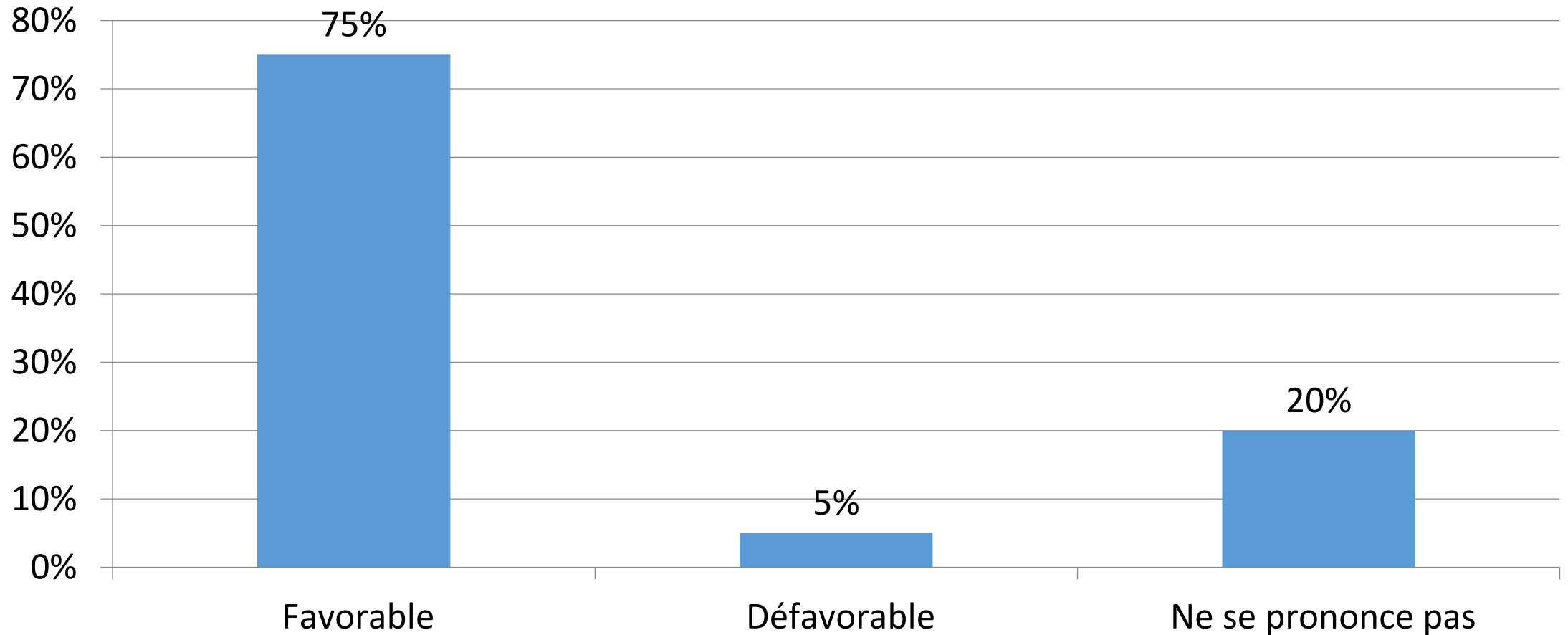
Mesure 21.1. Eviter les rues en impasse pour les modes actifs dans les nouvelles zones à urbaniser

Mesure 21.2. Identifier les secteurs à rendre plus perméables pour la marche à pieds

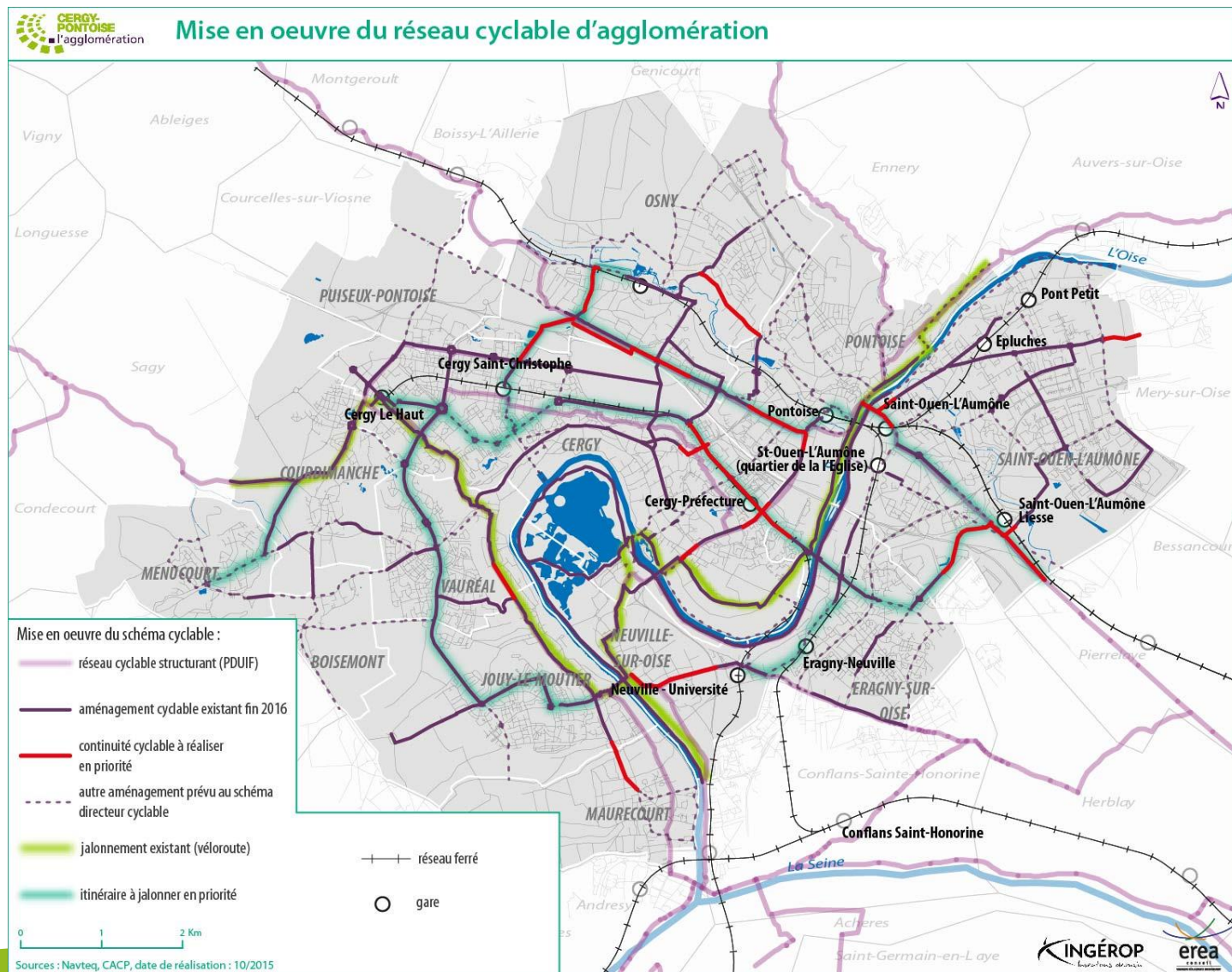
Mesure complémentaire. Rendre la place du Pont plus facile à traverser



Action 21 : Améliorer la perméabilité de Cergy-Pontoise pour les piétons



## Action 22 : Poursuivre la mise en œuvre du réseau cyclable d'agglomération



Commune	Voie
Cergy	Boulevard de l'Oise
Cergy	Boulevard de l'Hautil
Cergy	Boulevard de la Viosne
Cergy - Osny	Cours de l'Horloge et sa continuité
Maurecourt - Jouy-le-Moutier	Ancienne voie ferrée
Osny	Chaussée Jules César
Osny	Rue Saint-Jean
Pontoise	Avenue de Verdun
Pontoise	Chaussée Jules César
Pontoise	Pont
Vauréal	Ancienne voie ferrée
Saint-Ouen L'Aumône	Rue du Mail
Saint-Ouen L'Aumône	D922
Saint-Ouen L'Aumône	RD14
Saint-Ouen L'Aumône	Rue de Paris (RD14)
Saint-Ouen L'Aumône	Avenue des Bellevues

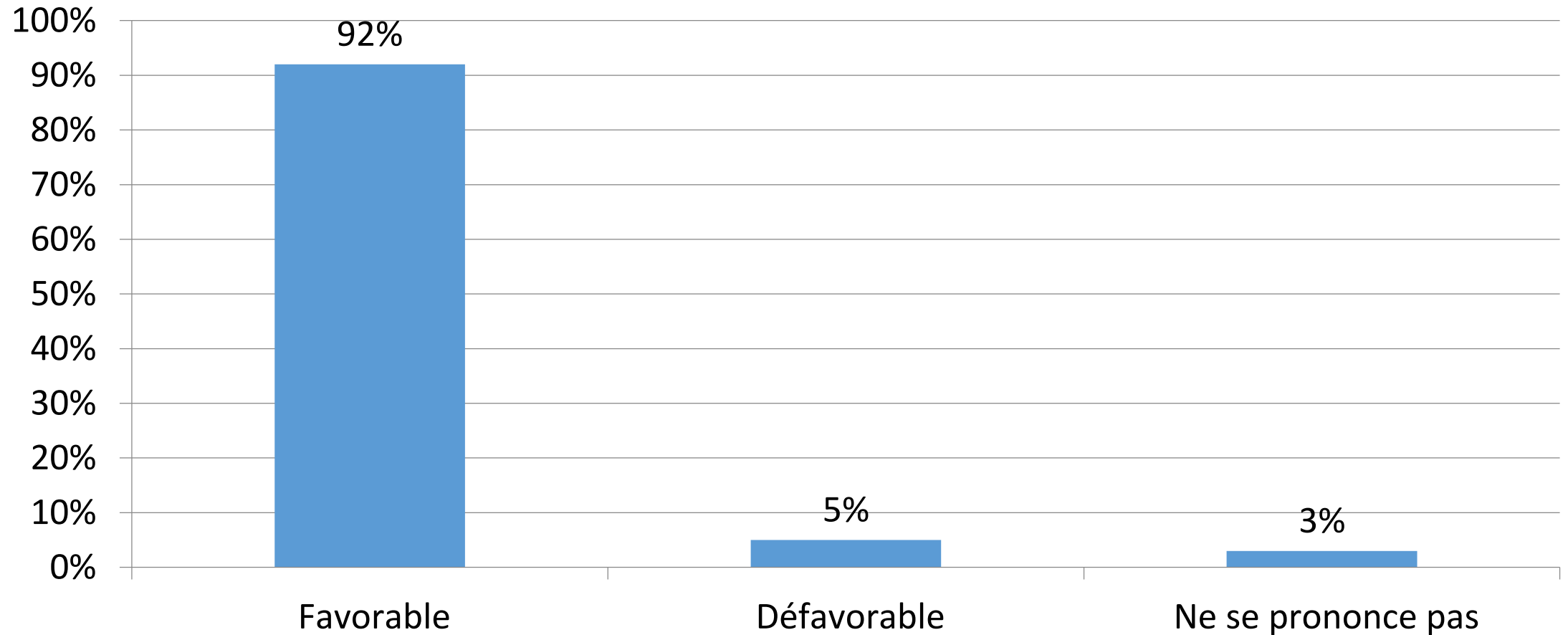
## Action 22 : Poursuivre la mise en œuvre du réseau cyclable d'agglomération

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

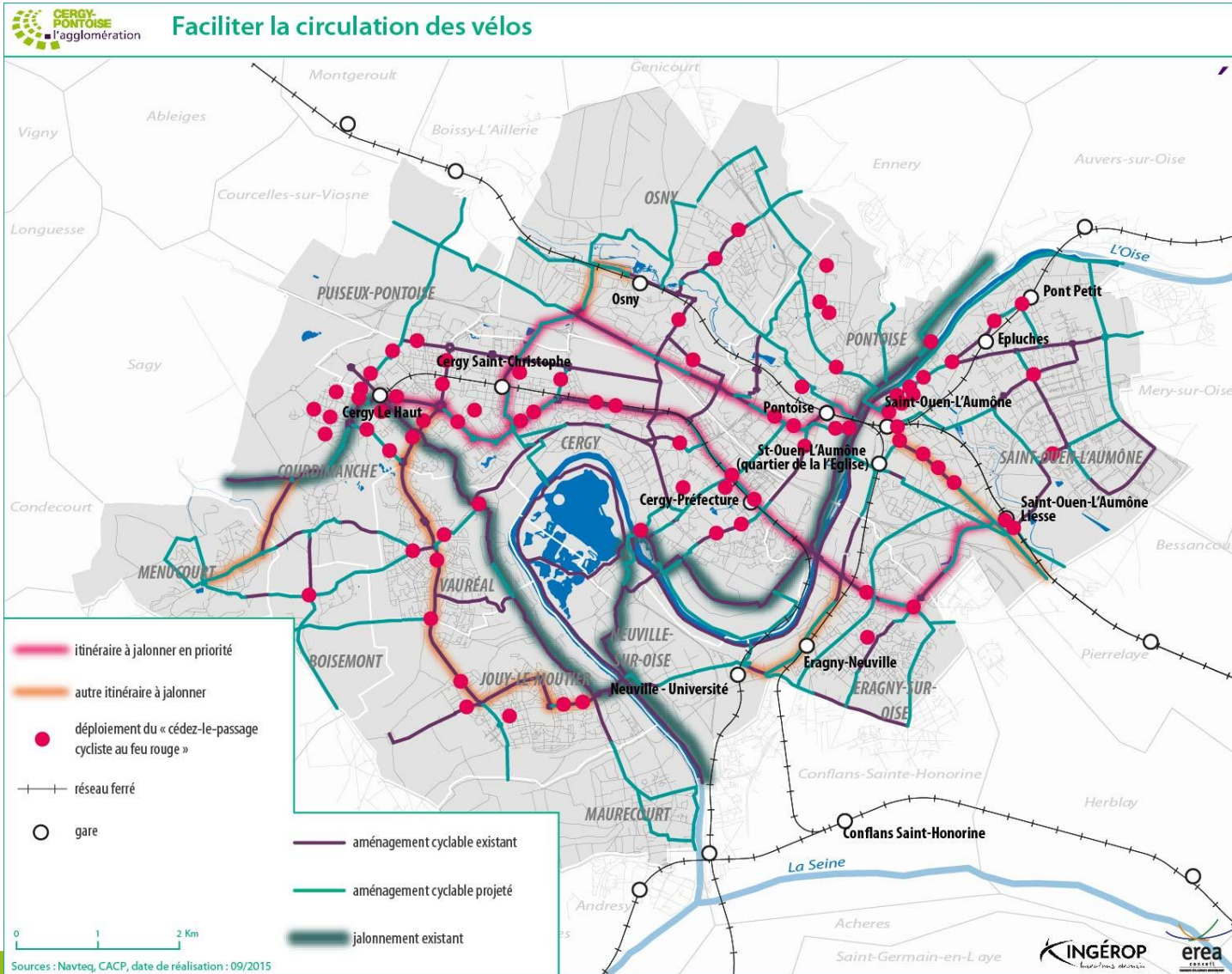
Mesure 22.1. Aménager en priorité les tronçons les plus stratégiques

Mesure 22.2. Poursuivre la mise en œuvre de la signalisation directionnelle du réseau cyclable d'agglomération

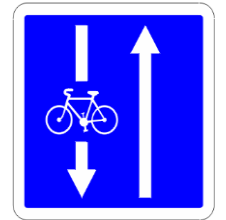
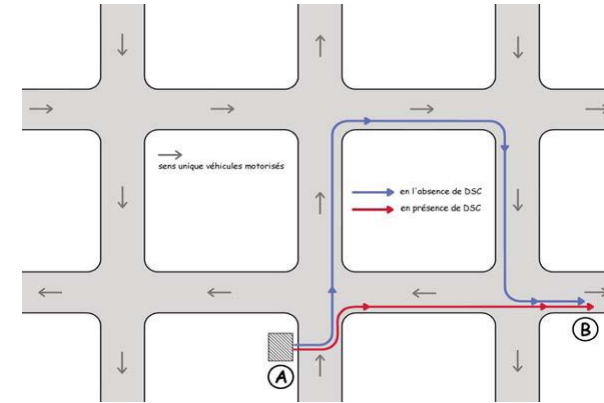
Action 22 : Poursuivre la mise en œuvre du réseau cyclable d'agglomération



## Action 23 : Faciliter la circulation des vélos



- Double-sens cyclables



- Cédez le Passage Cycliste au Feu



- Sas vélo



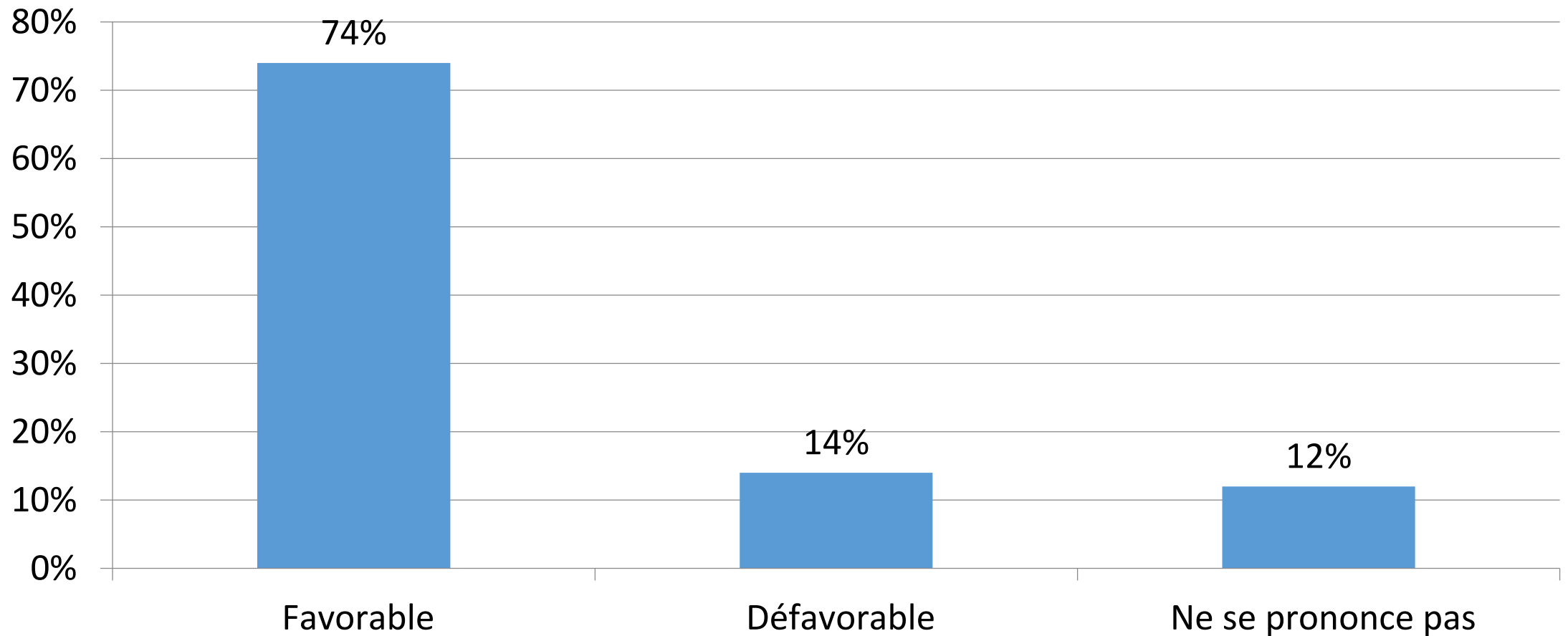
## Action 23 : Faciliter la circulation des vélos

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 23.1. Mettre en place les double-sens cyclables en zone pacifiée

Mesure 23.2. Déployer le « cédez-le-passage cycliste au feu rouge » et les sas-vélo

Action 23 : Faciliter la circulation des vélos



## Action 24 : Poursuivre le développement de l'offre de stationnement vélo

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 24.1. Faciliter le rabattement vélo en gare

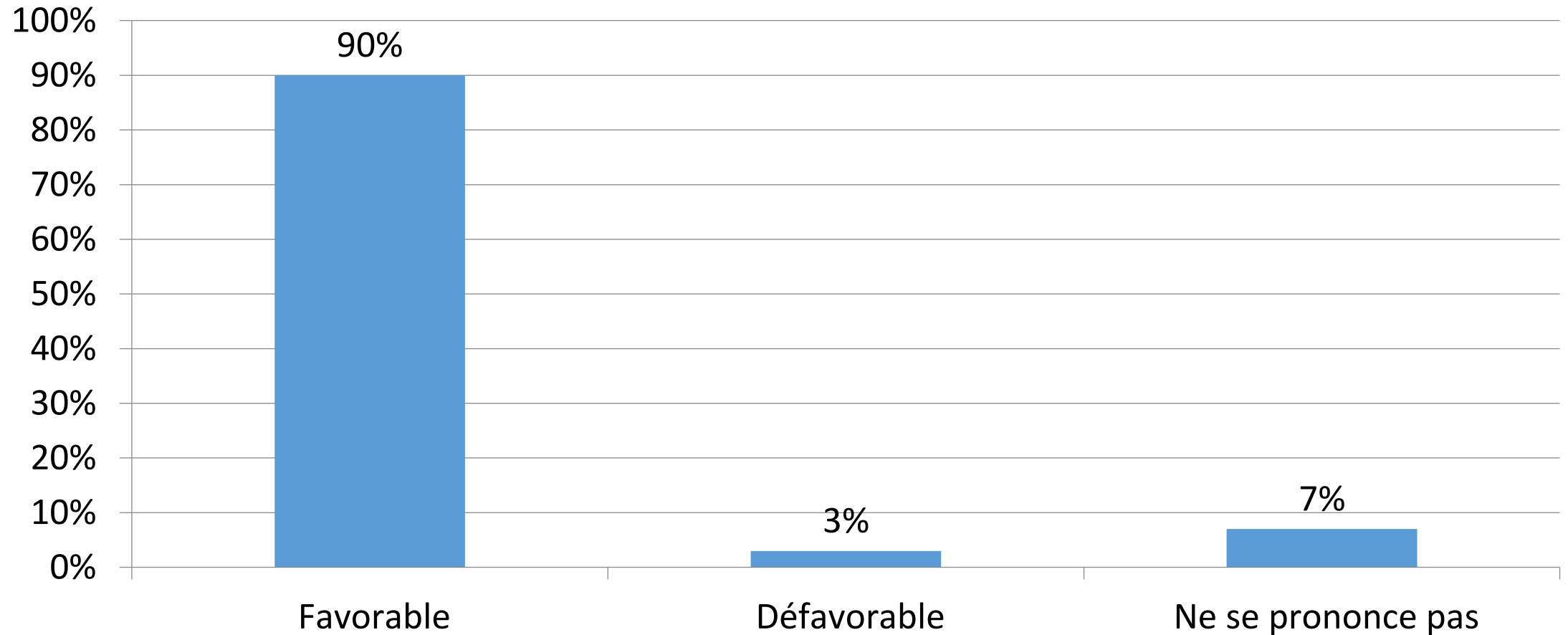
Mesure 24.2. Réserver de l'espace pour le stationnement vélo sur l'espace public (prescription du PDUIF)

Mesure 24.3 Prévoir un espace dédié au stationnement vélo dans les constructions nouvelles (prescription du PDUIF)





Action 24 : Poursuivre le développement de l'offre de stationnement vélo

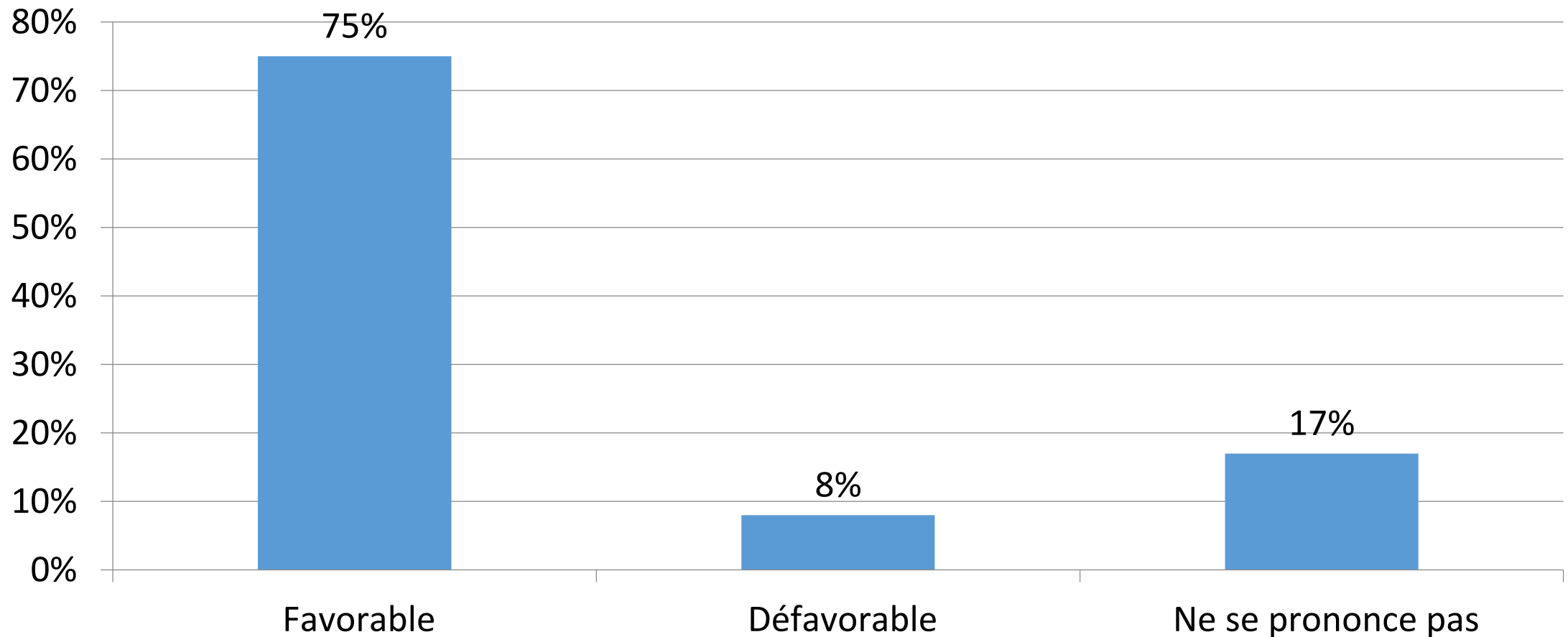


Action 25 : Offrir un panel de solutions pour l'équipement vélo et les services aux cyclistes, adapté aux différents besoins

Mesures 25.1 et 25.4. Adapter le maillage des stations Vélo2 / Développer l'usage du vélo2 pour le loisir (week-end ou vacances)

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesures 25.1 et 25.4. Adapter le maillage des stations Vélo2 / Développer l'usage du vélo2 pour le loisir (week-end ou vacances)

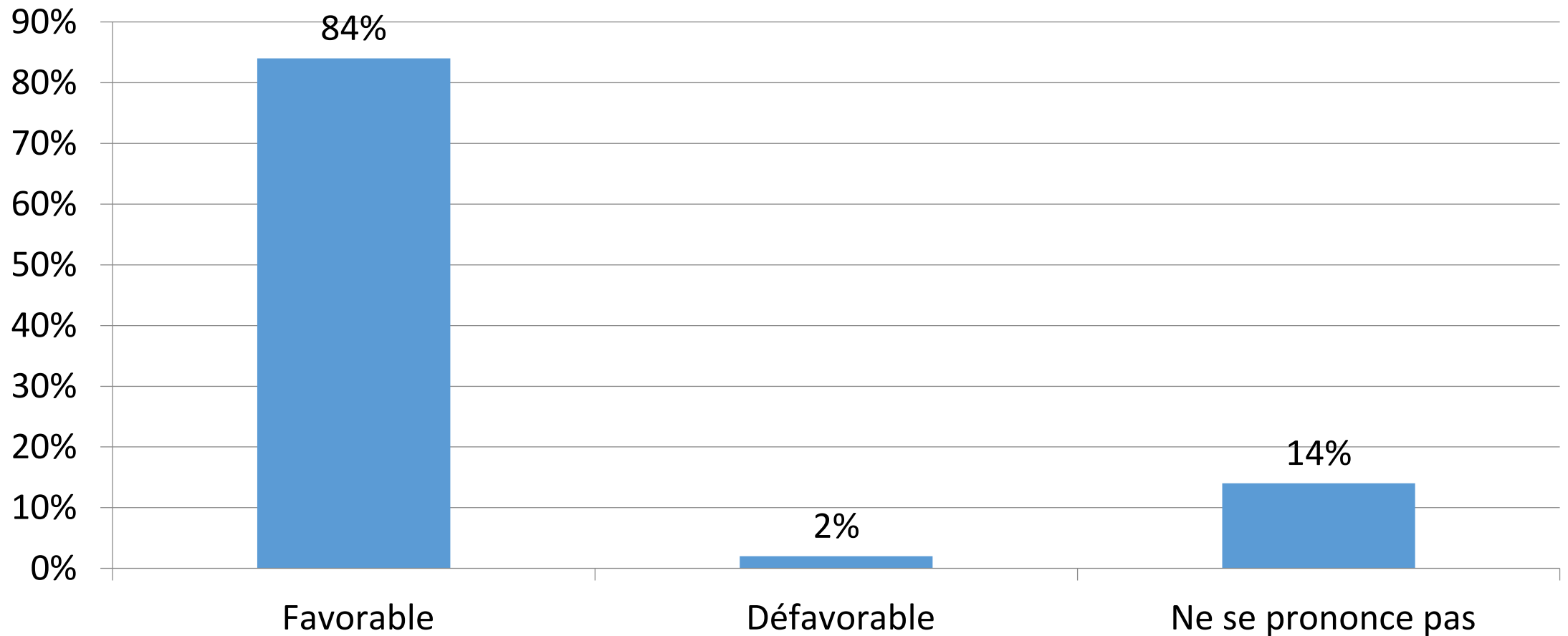


Action 25 : Offrir un panel de solutions pour l'équipement vélo et les services aux cyclistes, adapté aux différents besoins

Mesures 25.2. Maintenir l'accompagnement des initiatives locales de location / réparation (véloservices)

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

### Mesures 25.2. Maintenir l'accompagnement des initiatives locales de location / réparation (véloservices)

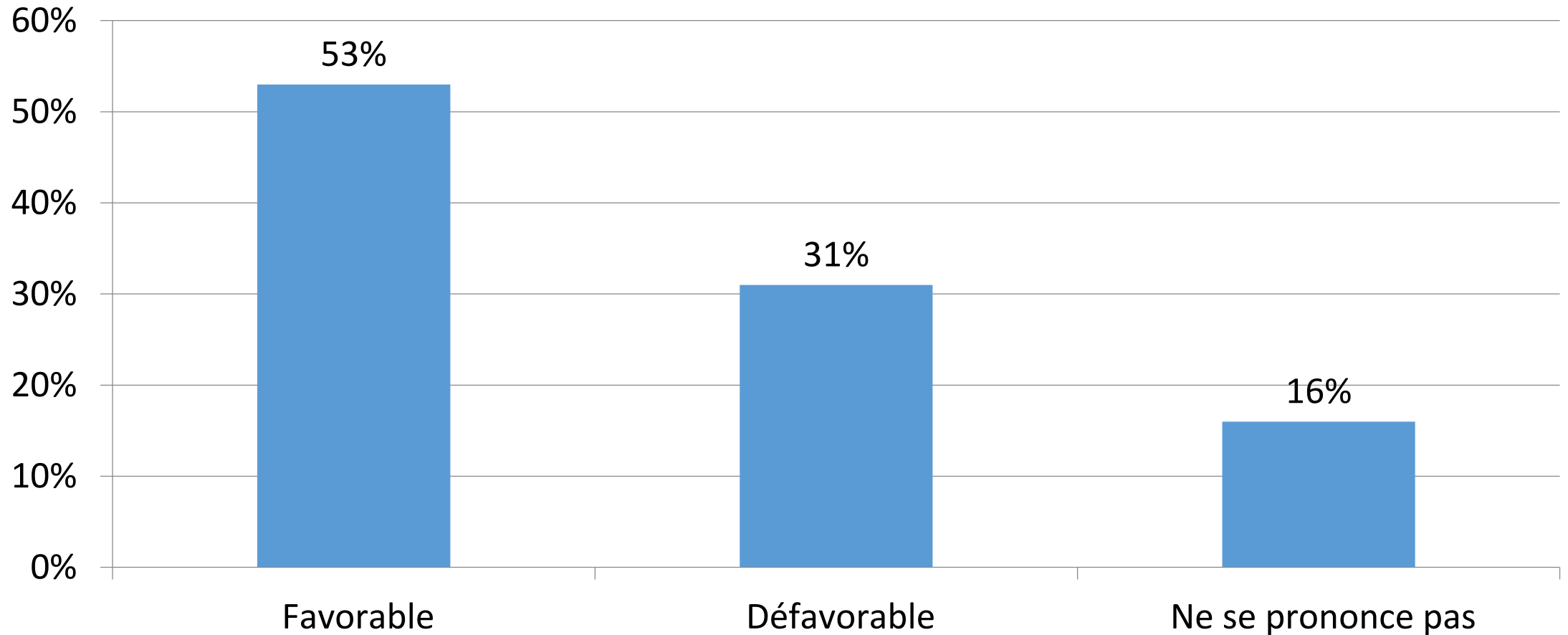


Action 25 : Offrir un panel de solutions pour l'équipement vélo et les services aux cyclistes, adapté aux différents besoins

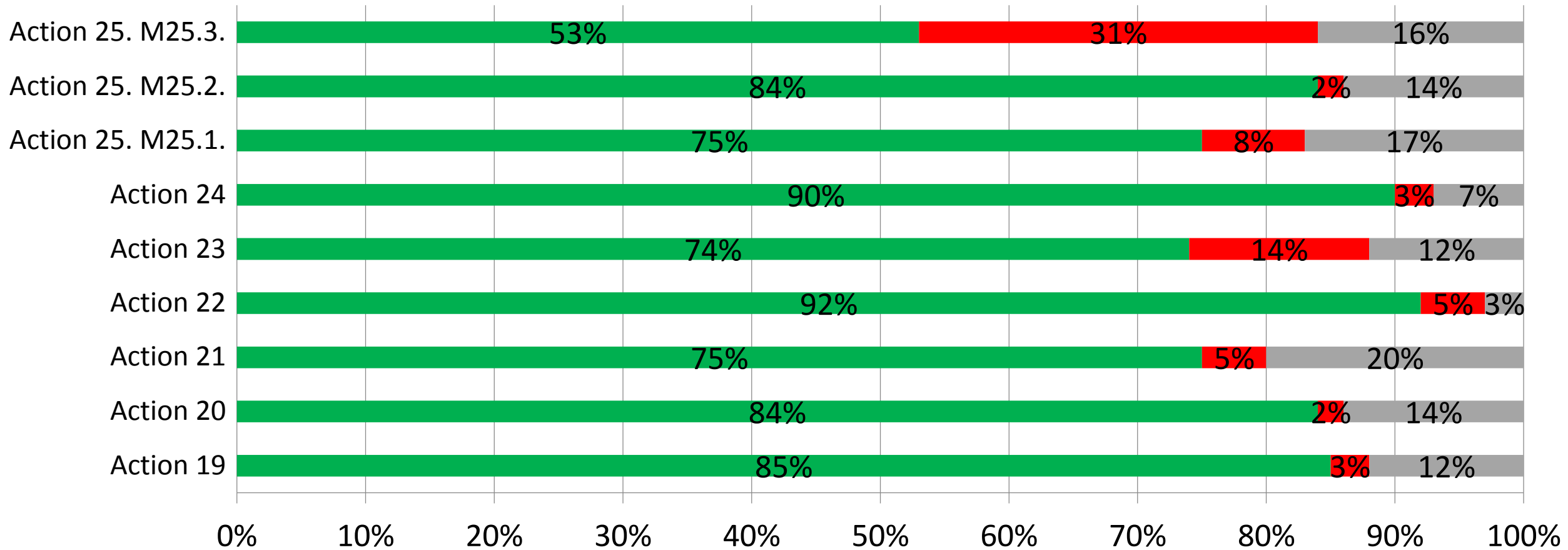
Mesures 25.3. Mettre en place une prime à l'achat de vélos à assistance électriques et/ou trottinettes électriques

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

### Mesures 25.3. Mettre en place une prime à l'achat de vélos à assistance électriques et/ou trottinettes électriques

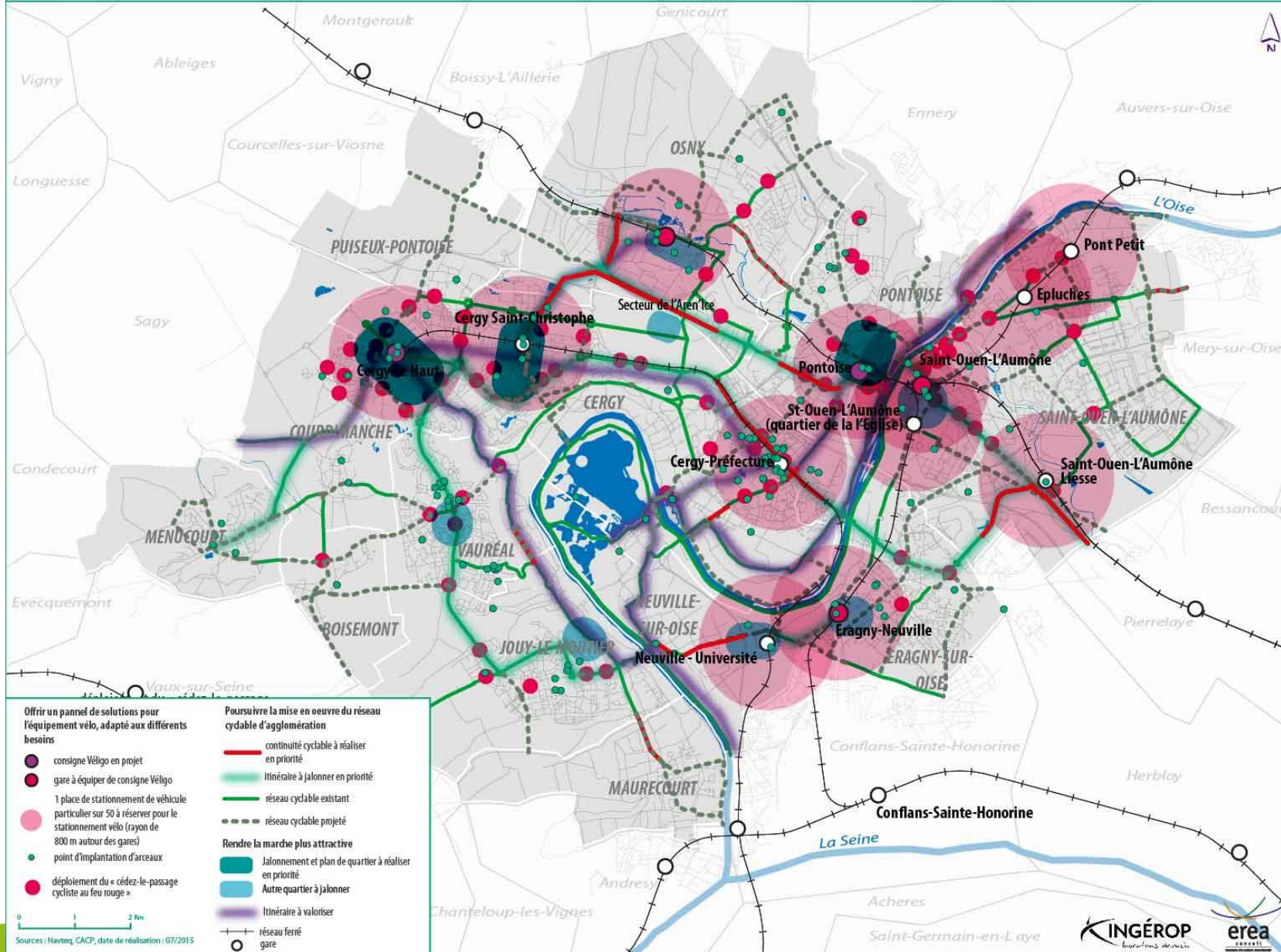


# Modes actifs





# Modes actifs



Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

Transports collectifs et intermodalité – 13 actions

Modes actifs – 7 actions

## **Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions**

Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions

Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions

## Action 26 : Faire évoluer les plans de stationnement dans les secteurs où des conflits d'usages sont observés, notamment dans les centres villes

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

Mesure 26.1. Cergy

Mesure 26.2. Saint-Ouen l'Aumône

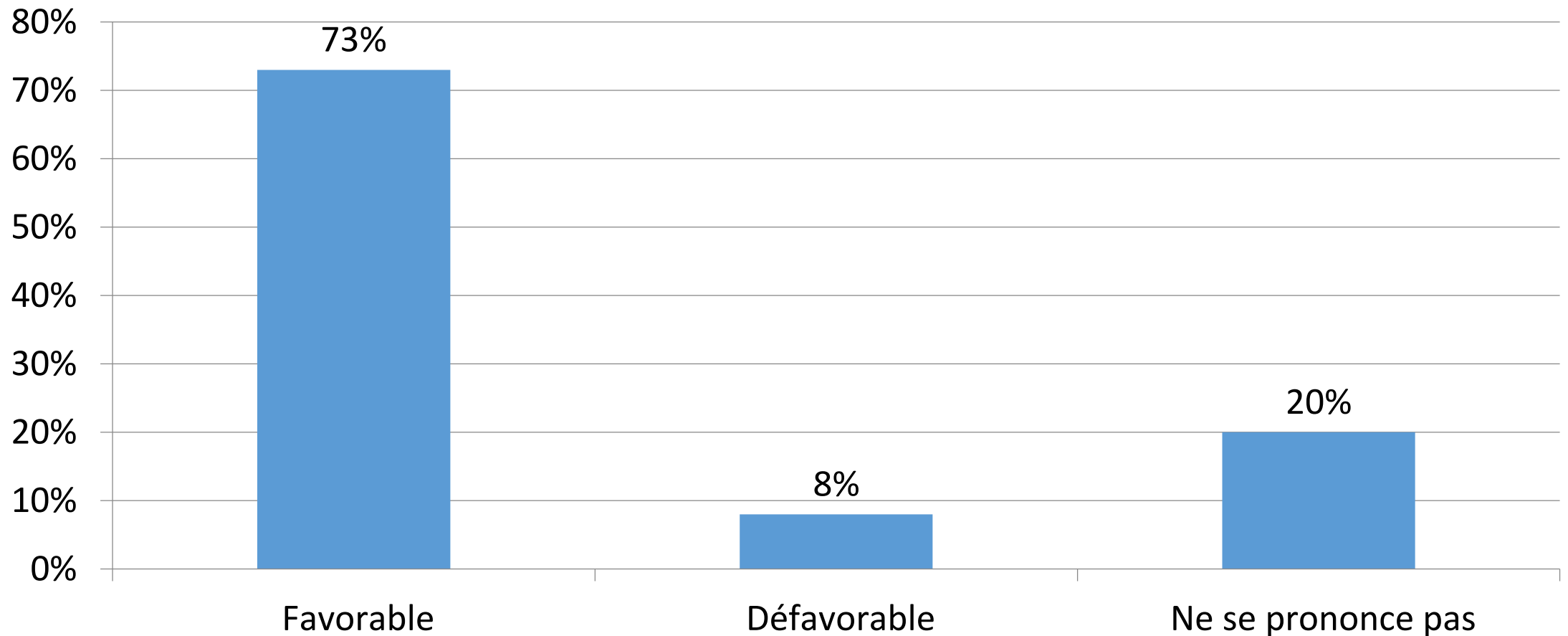
Mesure 26.3. Eragny

Mesure 26.4. Osny

Mesure complémentaire. Pontoise centre et hôpital

## Thème : Stationnement des véhicules motorisés

Action 26 : Faire évoluer les plans de stationnement dans les secteurs où des conflits d'usages sont observés, notamment dans les centres villes



## Action 27 : Faire respecter la réglementation en matière de stationnement

1. Favorable

2. Défavorable

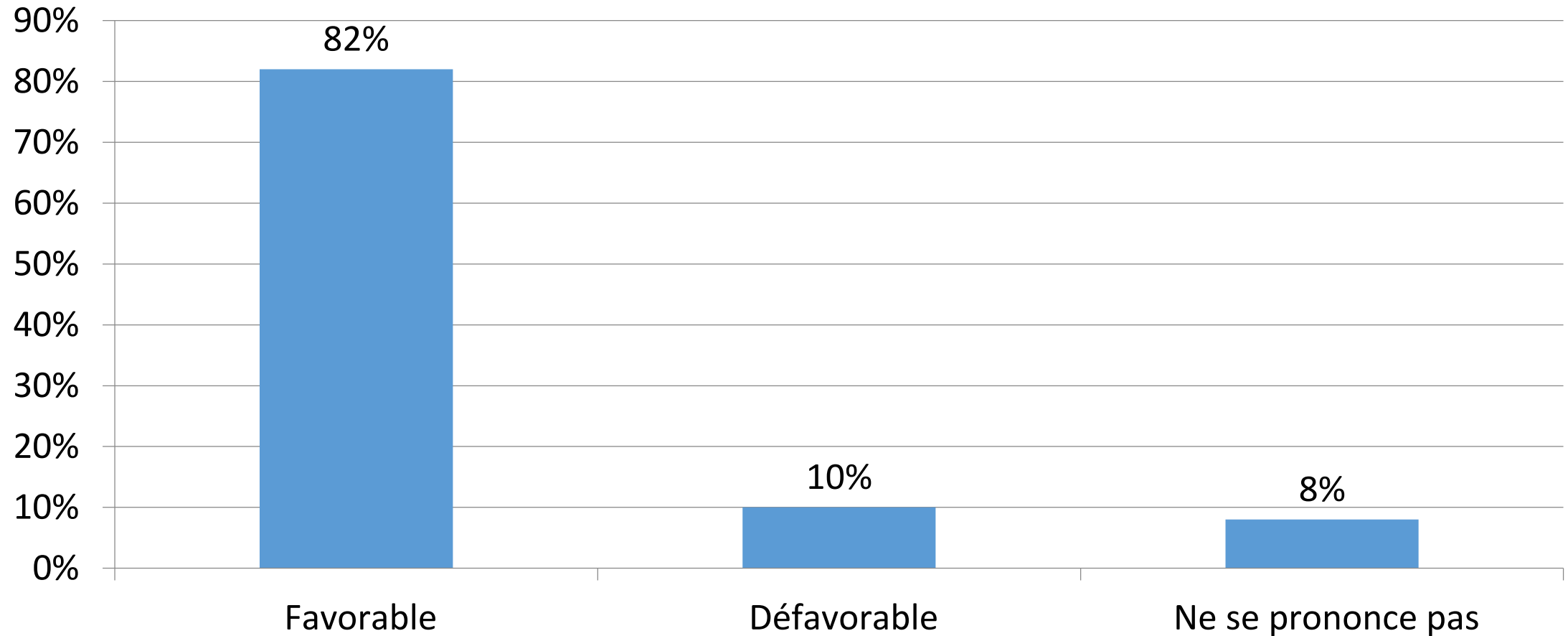
3. Ne se prononce pas

Mesure 27.1. Fixer des redevances de post-paiement coordonnées et lisibles à l'échelle communautaire

Mesure 27.2. Développer la performance de la surveillance du stationnement public

Mesure 27.3. Protéger l'espace public du stationnement sauvage dans les secteurs de forte pression

## Action 27 : Faire respecter la réglementation en matière de stationnement

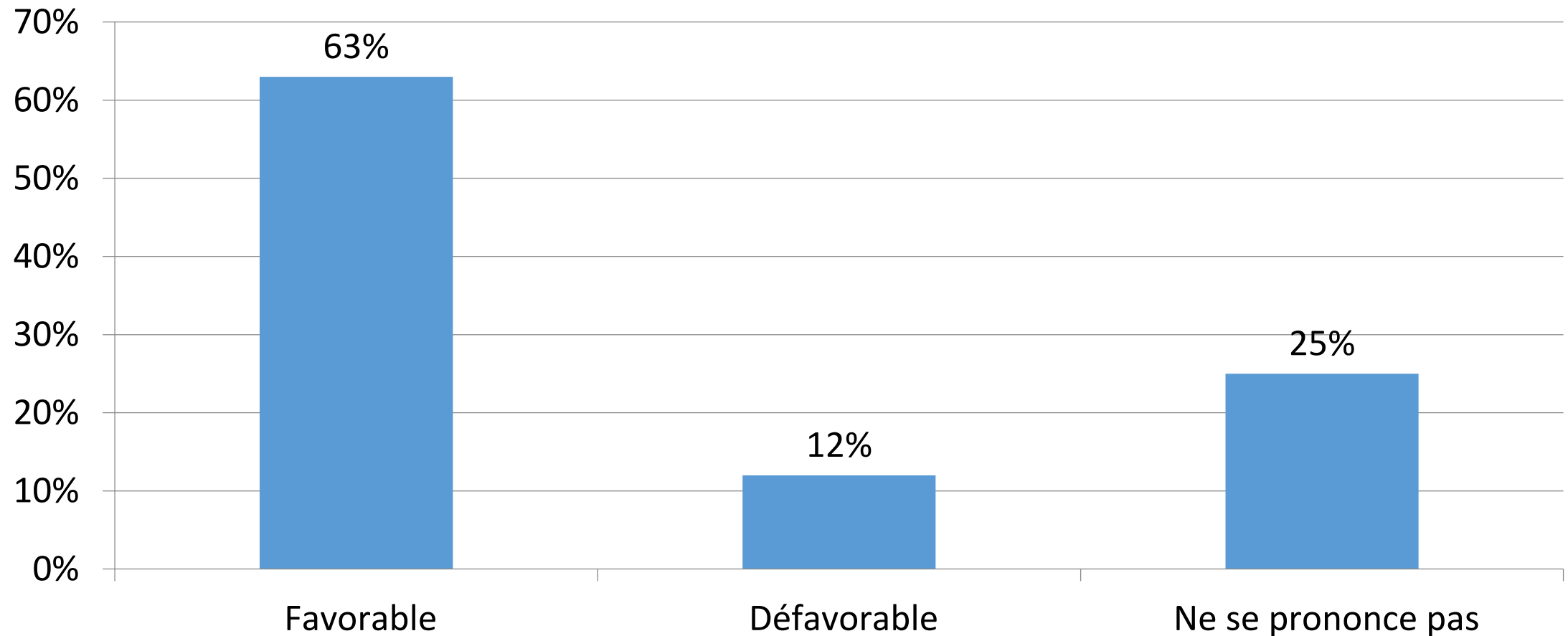


## Action 28 : Promouvoir la réhabilitation de certains parkings résidentiels

### Mesure 28.1. Expérimenter la baisse du coût des abonnements résidentiels en habitat social

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

### Mesure 28.1. Expérimenter la baisse du coût des abonnements résidentiels en habitat social





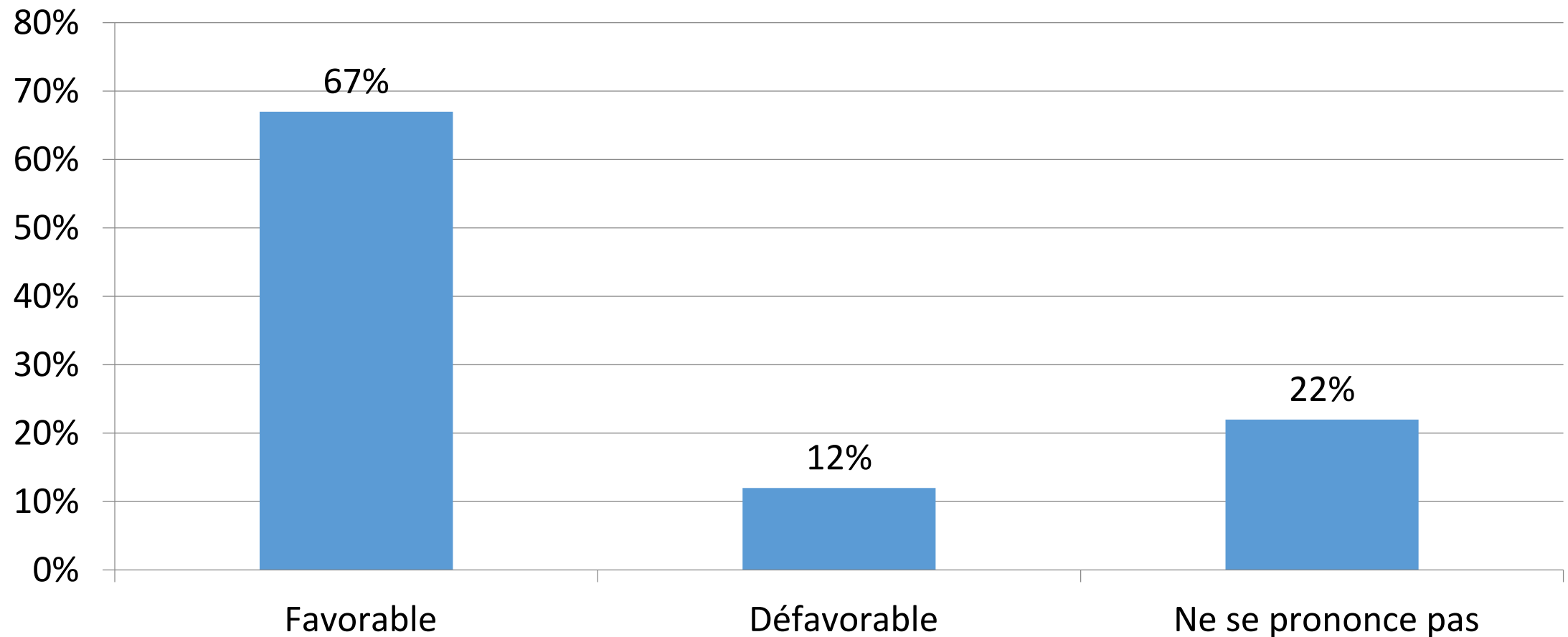
## Action 28 : Promouvoir la réhabilitation de certains parkings résidentiels

Mesure 28.2. Promouvoir la mutualisation des parkings privés de bureaux dans le quartier du Grand Centre à Cergy

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Thème : Stationnement des véhicules motorisés

Mesure 28.2. Promouvoir la mutualisation des parkings privés de bureaux dans le quartier du Grand Centre à Cergy



## Action 29 : Limiter l'espace de stationnement dédié aux voitures particulières dans les constructions nouvelles en modifiant les règlements des PLU

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

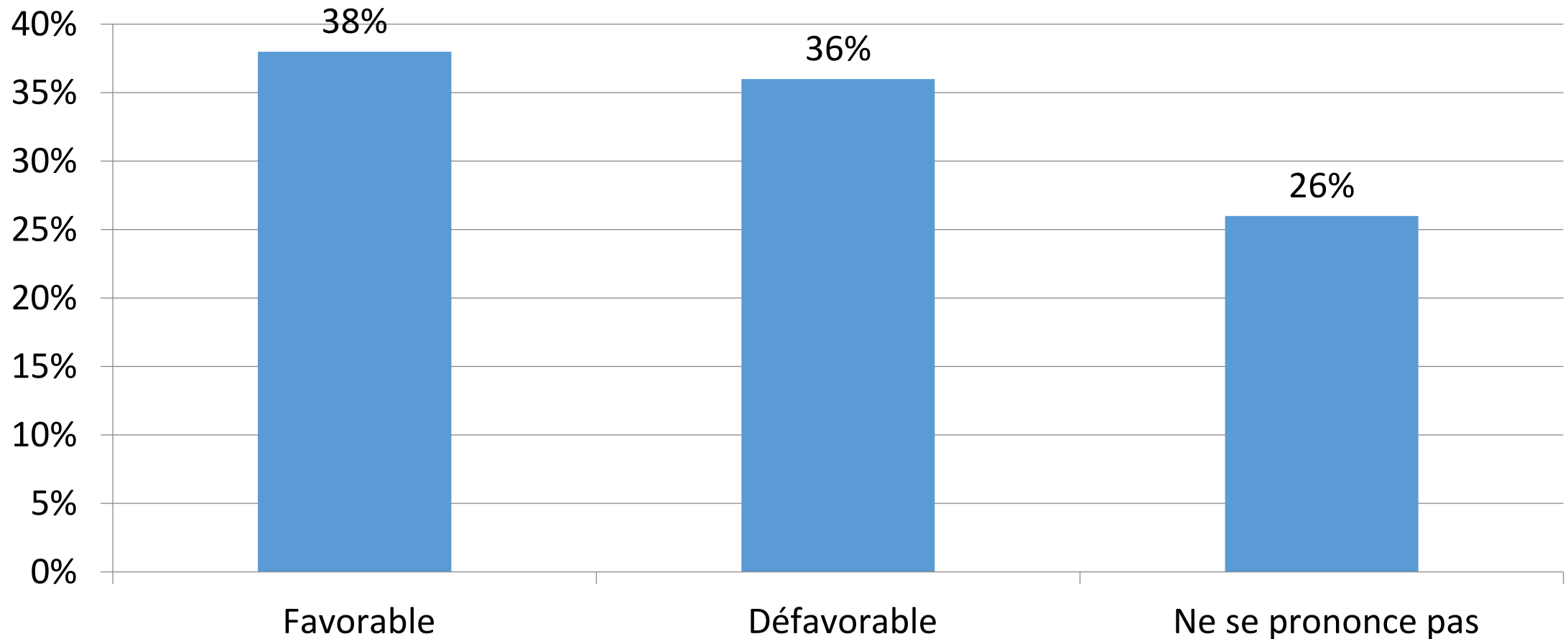
Mesure 29.1. Limiter l'espace de stationnement dédié aux voitures particulières dans les bâtiments de bureaux

Mesure 29.2. Limiter l'espace de stationnement dédié aux voitures particulières dans les bâtiments à usage d'habitation

Mesure 29.3. Favoriser la mutualisation du stationnement privé dans les opérations multifonctionnelles

## Thème : Stationnement des véhicules motorisés

Action 29 : Limiter l'espace de stationnement dédié aux voitures particulières dans les constructions nouvelles en modifiant les règlements des PLU



## Action 30 : Améliorer l'attractivité des parcs de stationnement pour certains usages

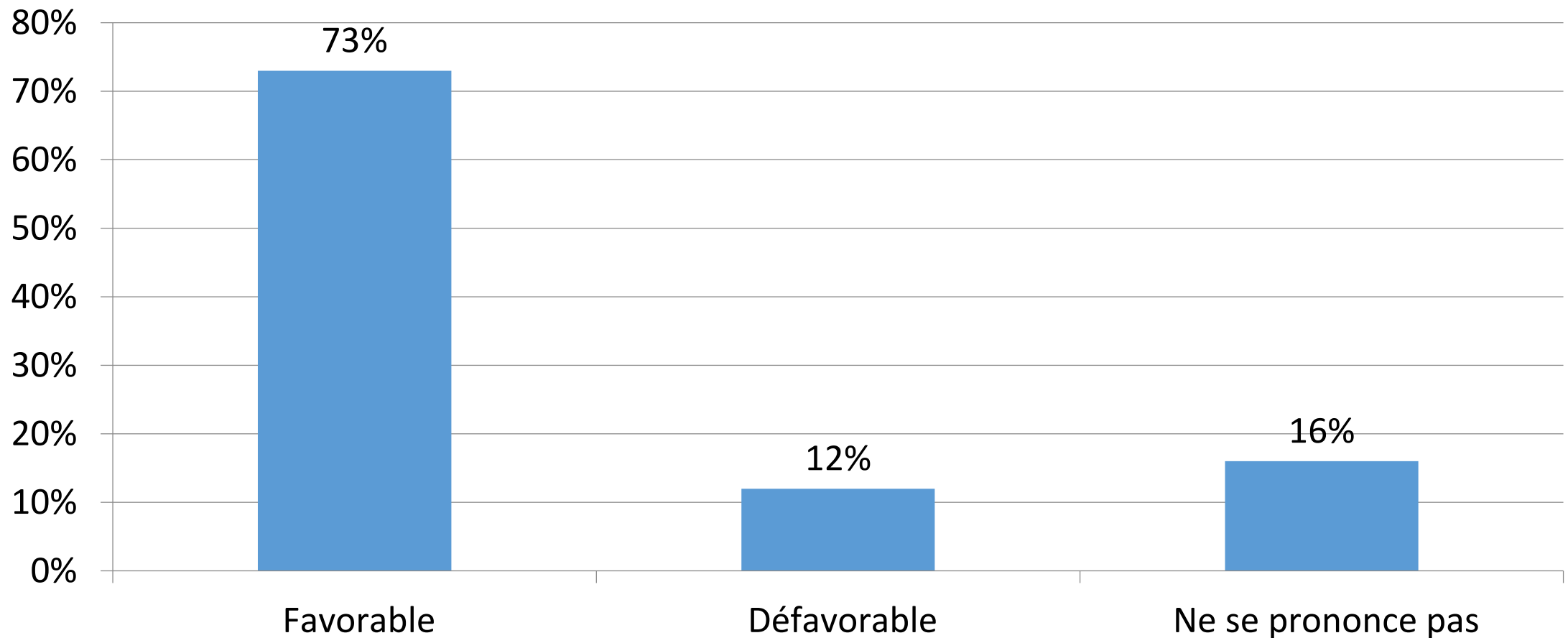
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 30.1. Adapter la tarification des parkings pour favoriser leur usage et harmoniser les tarifs

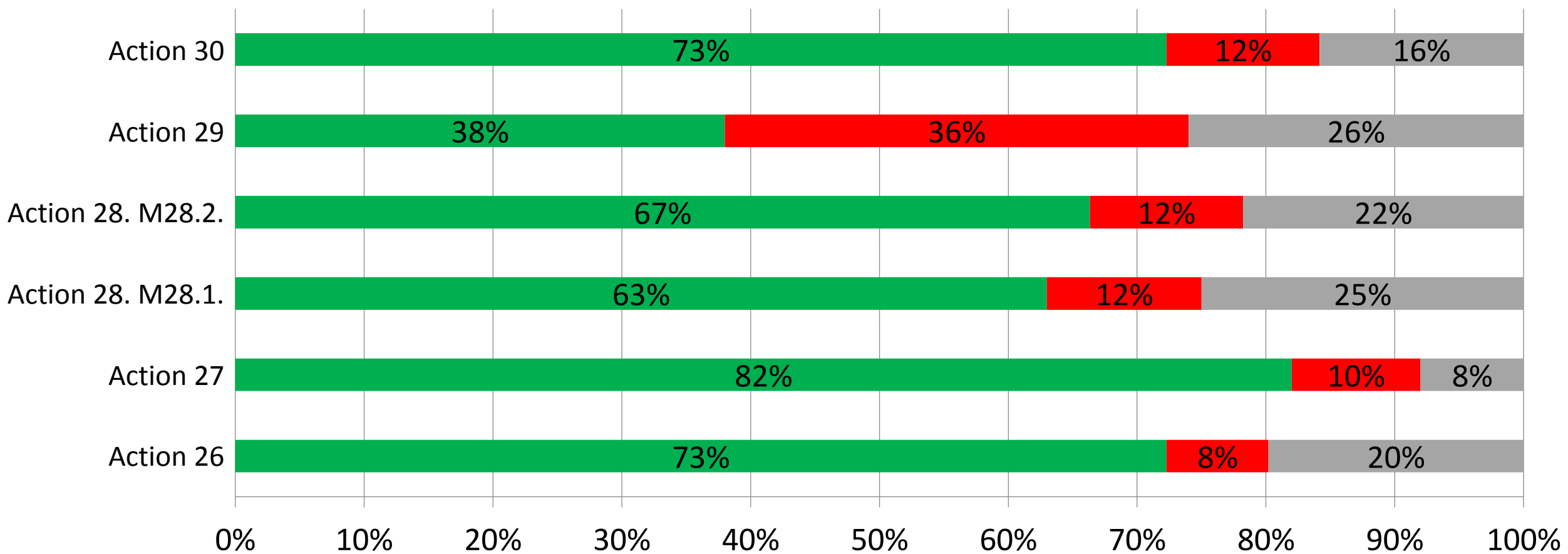
Mesure 30.2. Poursuivre l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques ou hybrides dans les parkings publics

Mesure complémentaire. Développer de nouveaux services dans certains parcs publics

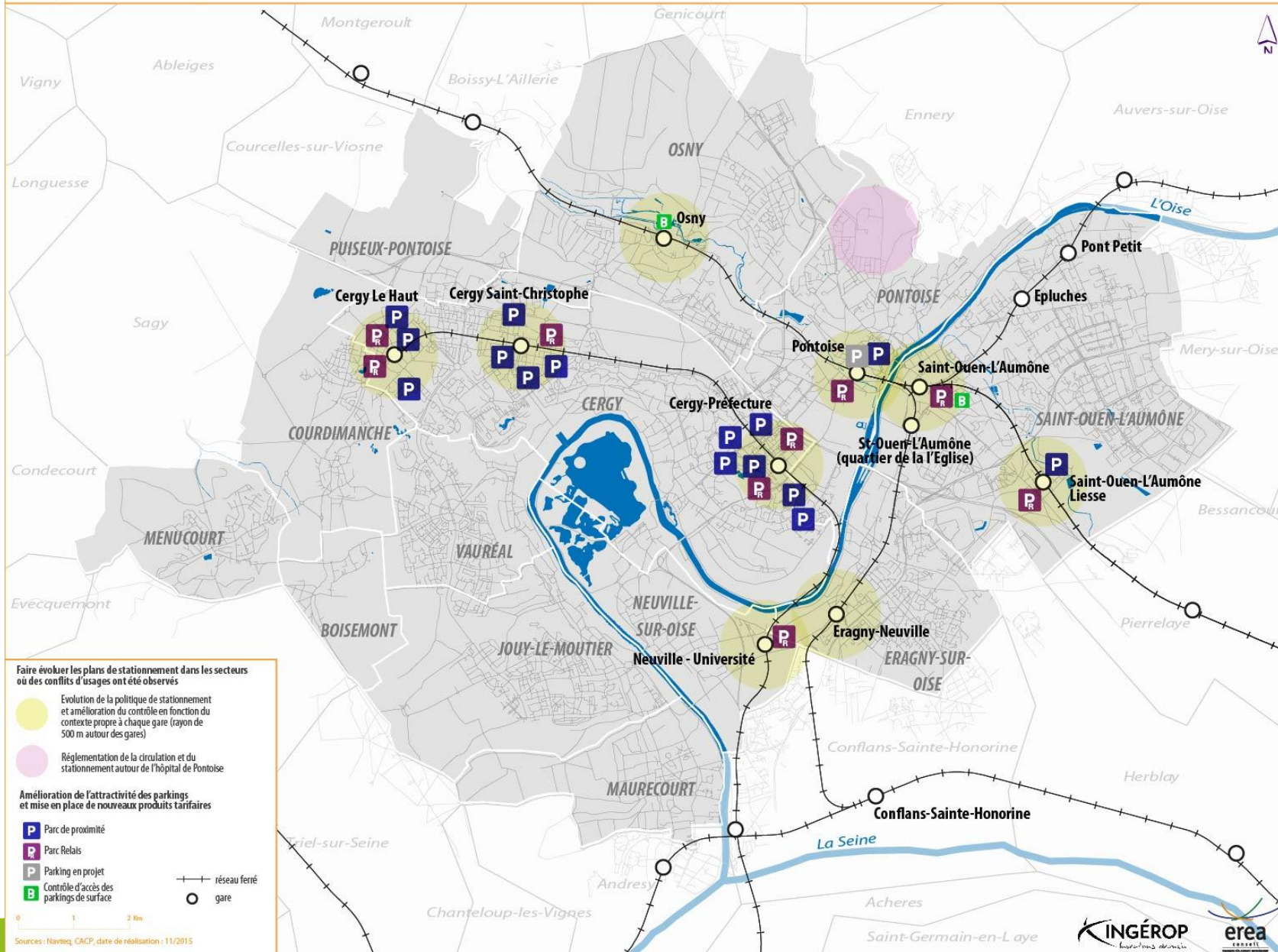
## Action 30 : Améliorer l'attractivité des parcs de stationnement pour certains usages



# Stationnement des véhicules motorisés



# Stationnement des véhicules motorisés





Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

Transports collectifs et intermodalité – 13 actions

Modes actifs – 7 actions

Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions

## **Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions**

Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions

## Action 31 : Optimiser l'usage de la voiture particulière

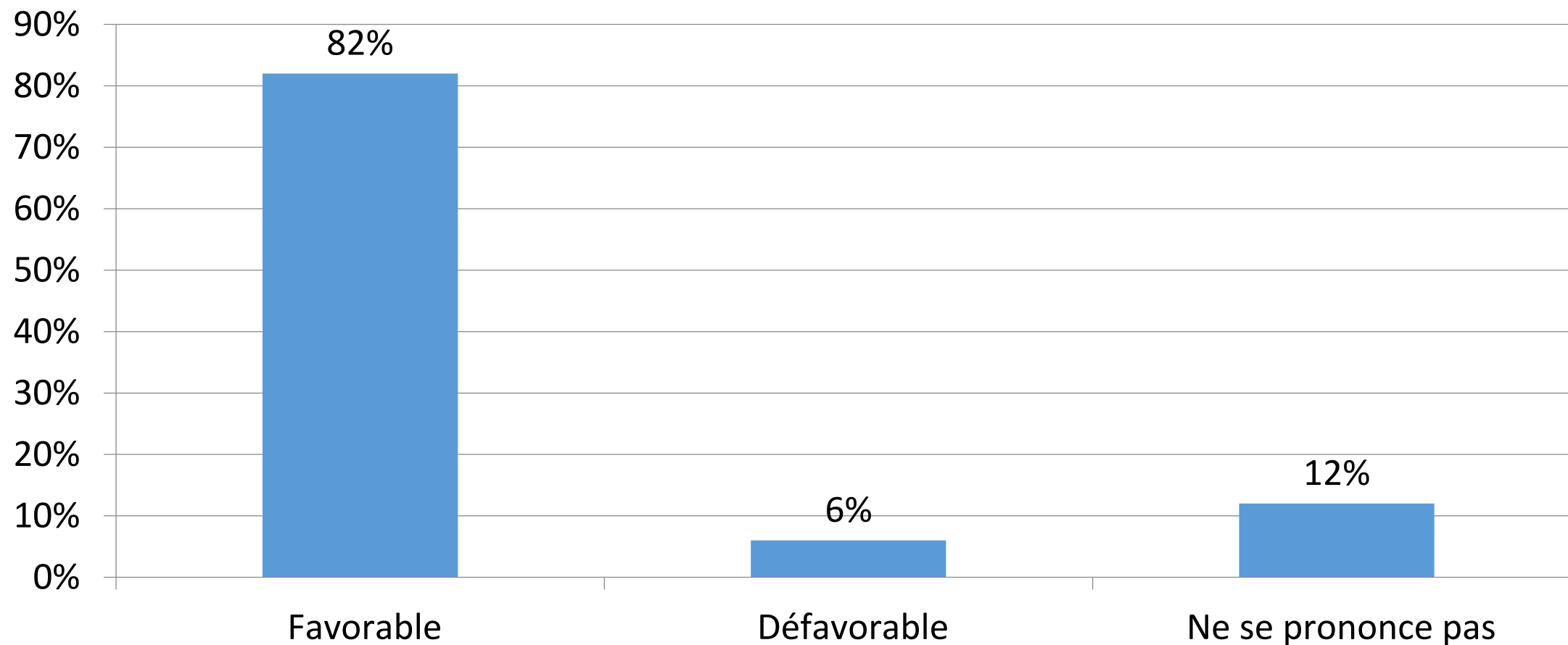
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 31.1. Poursuivre les mesures incitatives pour l'accès des covoitureurs aux parcs relais

Mesure 31.2. Communiquer sur l'autopartage et inciter à son usage

Mesure complémentaire. Faciliter le regroupement des covoitureurs par la réalisation d'aires de covoiturage

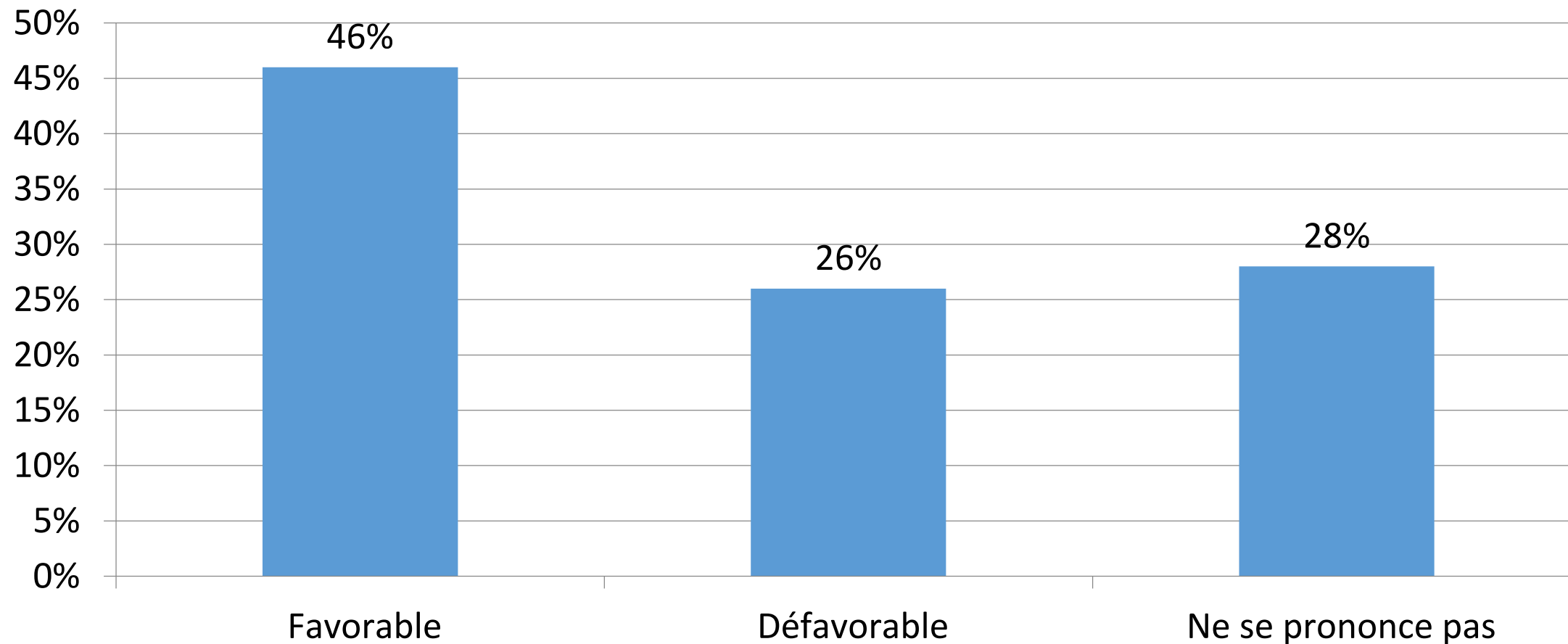
## Action 31 : Optimiser l'usage de la voiture particulière



## Action 32 : Ouvrir une agence locale de mobilité

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

## Action 32 : Ouvrir une agence locale de mobilité



## Action 33 : Informer, sensibiliser, inciter à la mobilité durable

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

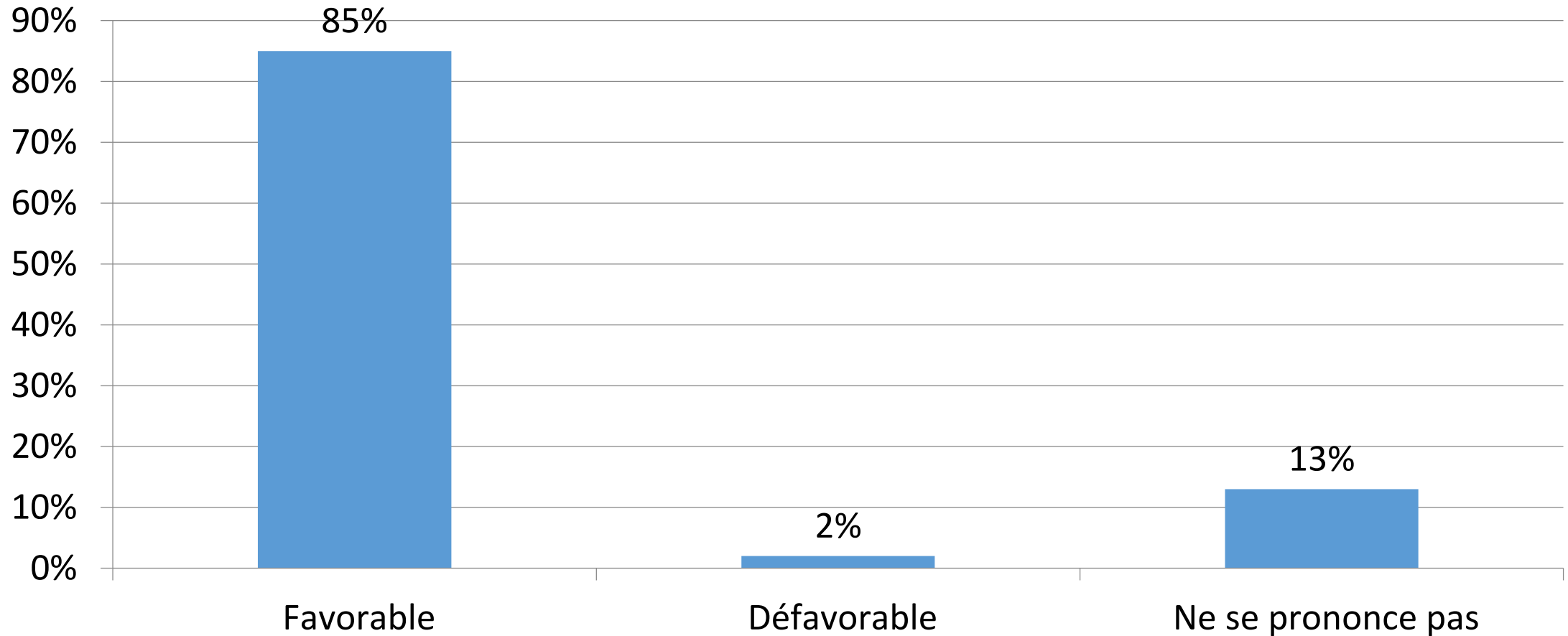
Mesure 33.1. Donner une information multimodale

Mesure 33.2. Informer et sensibiliser les nouveaux habitants

Mesure 33.3. Communiquer sur les arguments motivant le changement

Mesure 33.4. Améliorer la lisibilité des aides au transport pour les personnes âgées et personnes à faibles ressources

Action 33 : Informer, sensibiliser, inciter à la mobilité durable



## Action 34 : Mettre en place des plans de déplacements (entreprises, administrations, établissements scolaires)

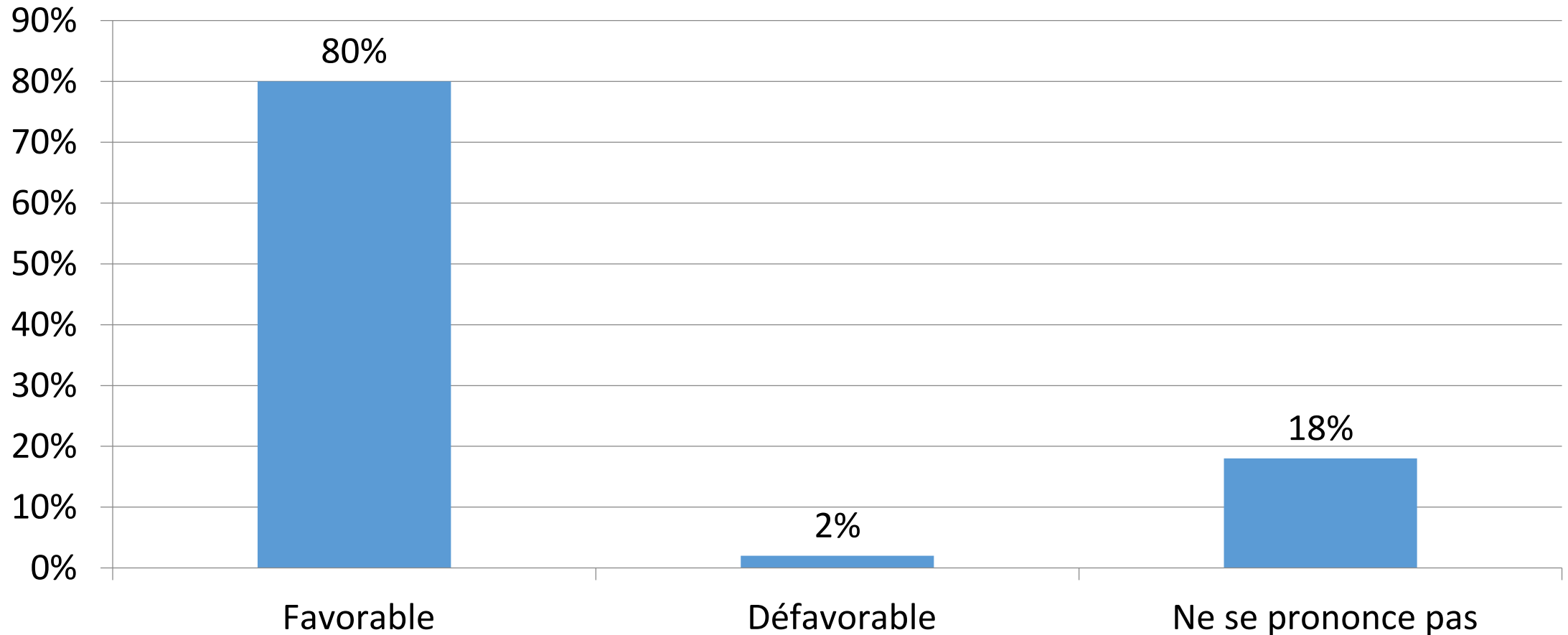
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 34.1. Mettre en œuvre des plans de déplacements inter-entreprises dans tous les parcs d'activités

Mesure 34.2. Inciter à la réalisation de plans de déplacements d'établissements scolaires



Action 34 : Mettre en place des plans de déplacements (entreprises, administrations, établissements scolaires)



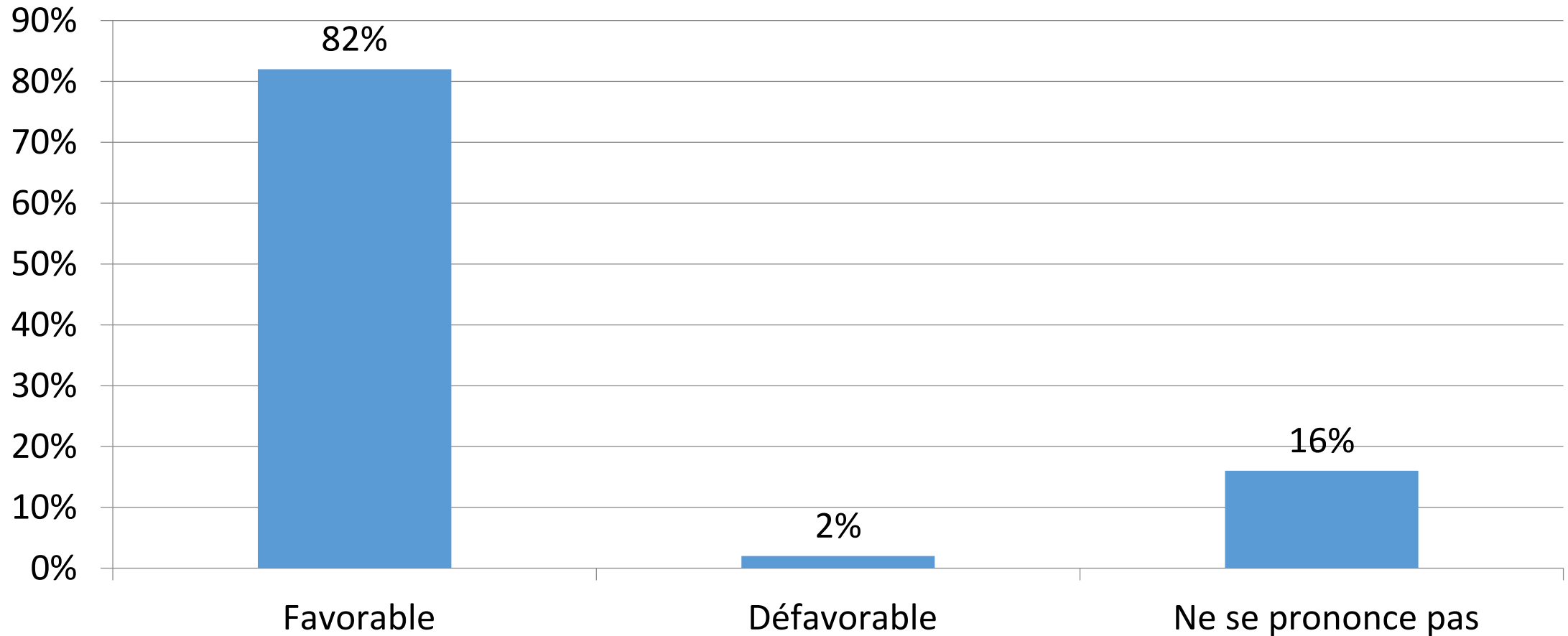
## Action 35 : Améliorer l'offre de transport pour les personnes à besoins spécifiques

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 35.1. Recenser les initiatives locales de navettes municipales pour les personnes âgées

Mesure 35.2. Identifier les potentiels de mutualisation pour adapter les navettes aux besoins des usagers notamment pour desservir au plus près le centre-ville de Pontoise, le cimetière intercommunal et le centre-ville d'Osny

Action 35 : Améliorer l'offre de transport pour les personnes à besoins spécifiques



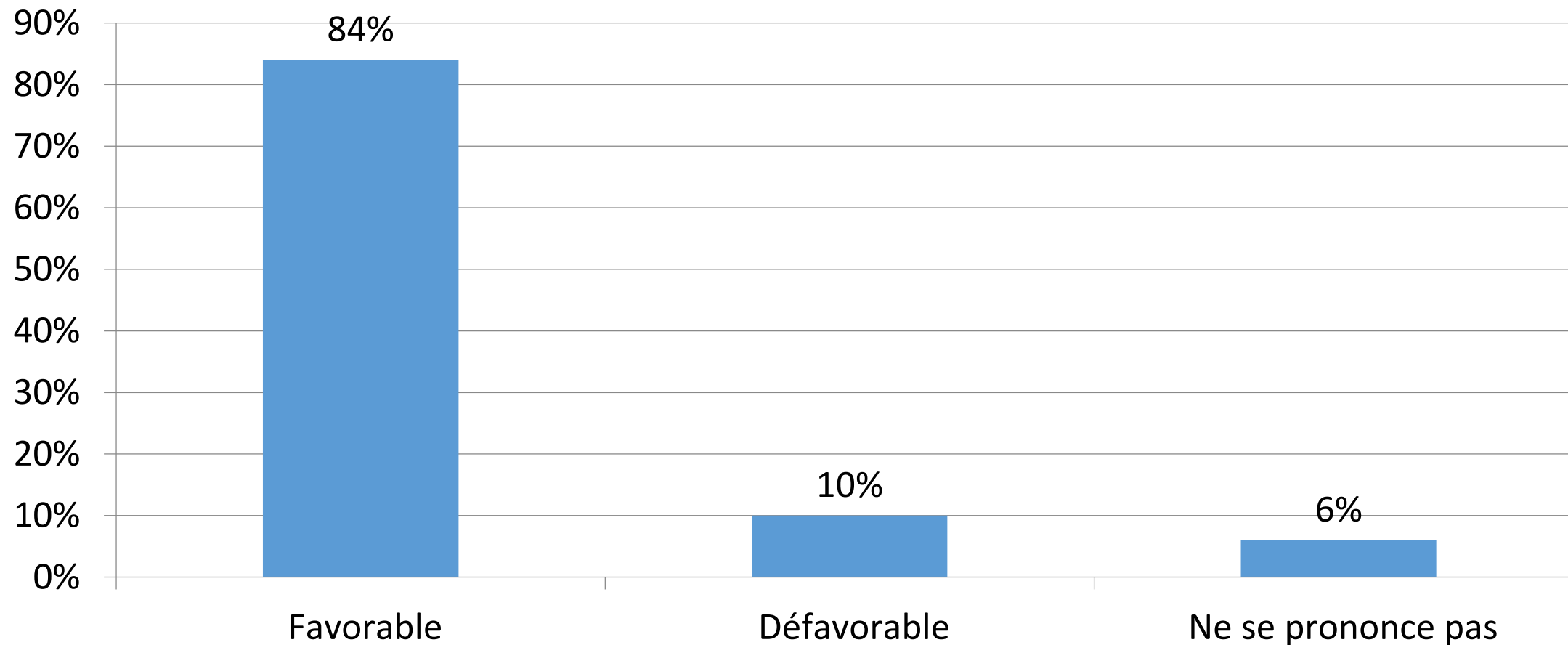
## Action 36 : Développer l'offre touristique

1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

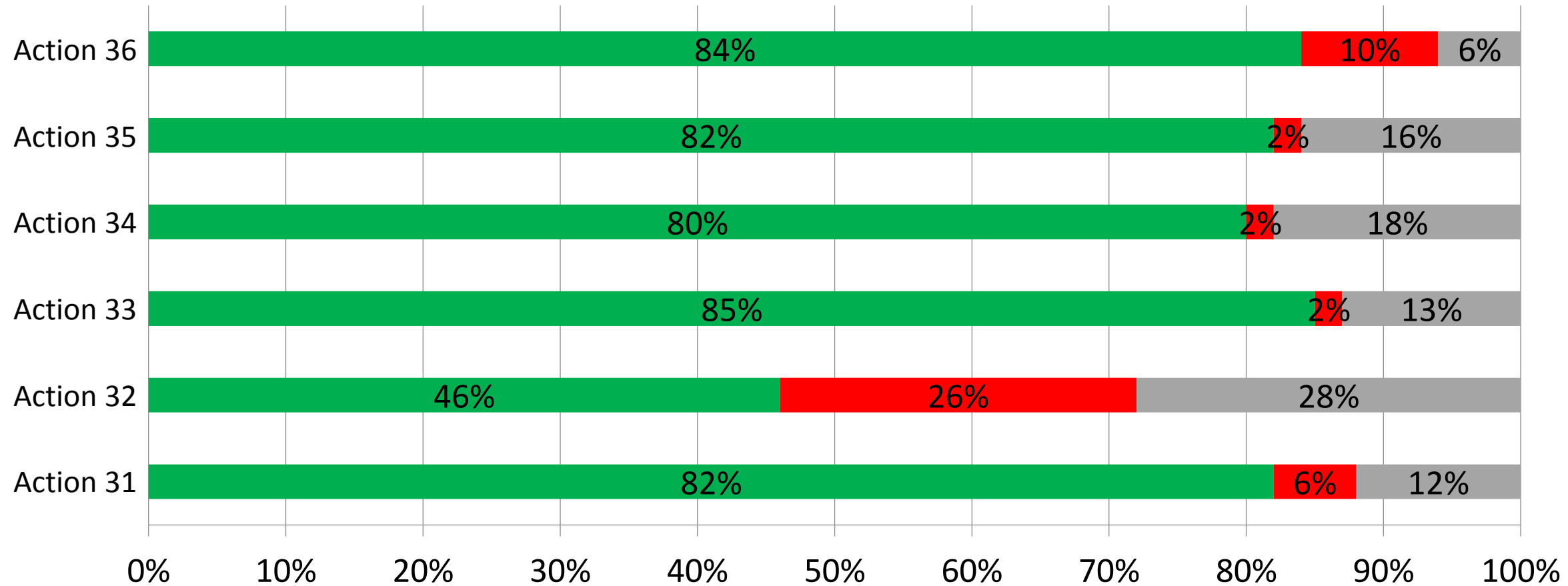
Mesure 36.1. Promouvoir le vélotouristique

Mesure complémentaire. Créer une navette fluviale

## Action 36 : Développer l'offre touristique



# Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales



Partage de la voirie et sécurité routière – 5 actions

Transports collectifs et intermodalité – 13 actions

Modes actifs – 7 actions

Stationnement des véhicules motorisés – 5 actions

Ecomobilité, management de la mobilité et accompagnement des initiatives locales – 6 actions

**Transport de marchandises et organisation des livraisons – 2 actions**

## Action 37 : Préserver et développer les sites à vocation logistique

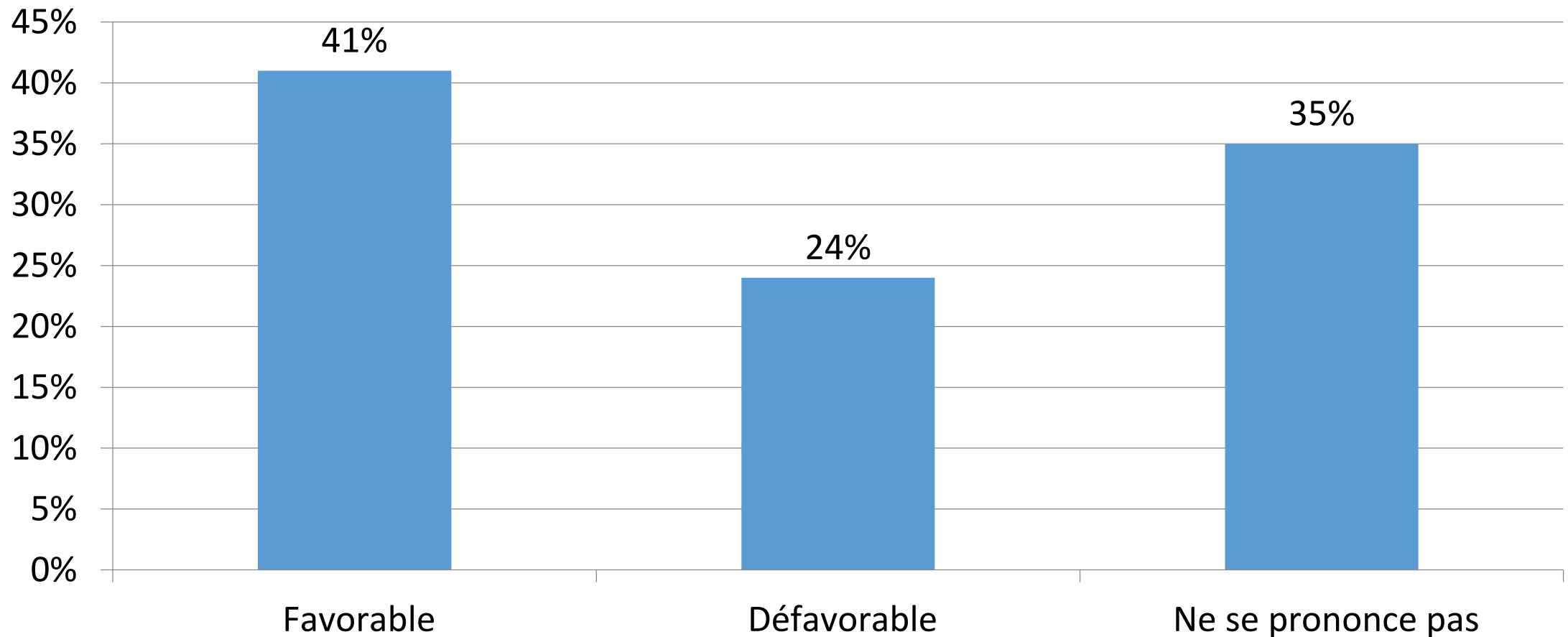
1. Favorable
2. Défavorable
3. Ne se prononce pas

Mesure 37.1. Préserver la vocation logistique des sites existants

Mesure complémentaire. Implanter davantage de sites de logistique urbaine



Action 37 : Préserver et développer les sites à vocation logistique



## Action 38 : Contribuer à une meilleure efficacité du transport routier de marchandises et optimiser les conditions de livraison et de stationnement

1. Favorable

2. Défavorable

3. Ne se prononce pas

Mesure 38.1. Mettre en cohérence les réglementations de circulation et de stationnement des véhicules de livraison

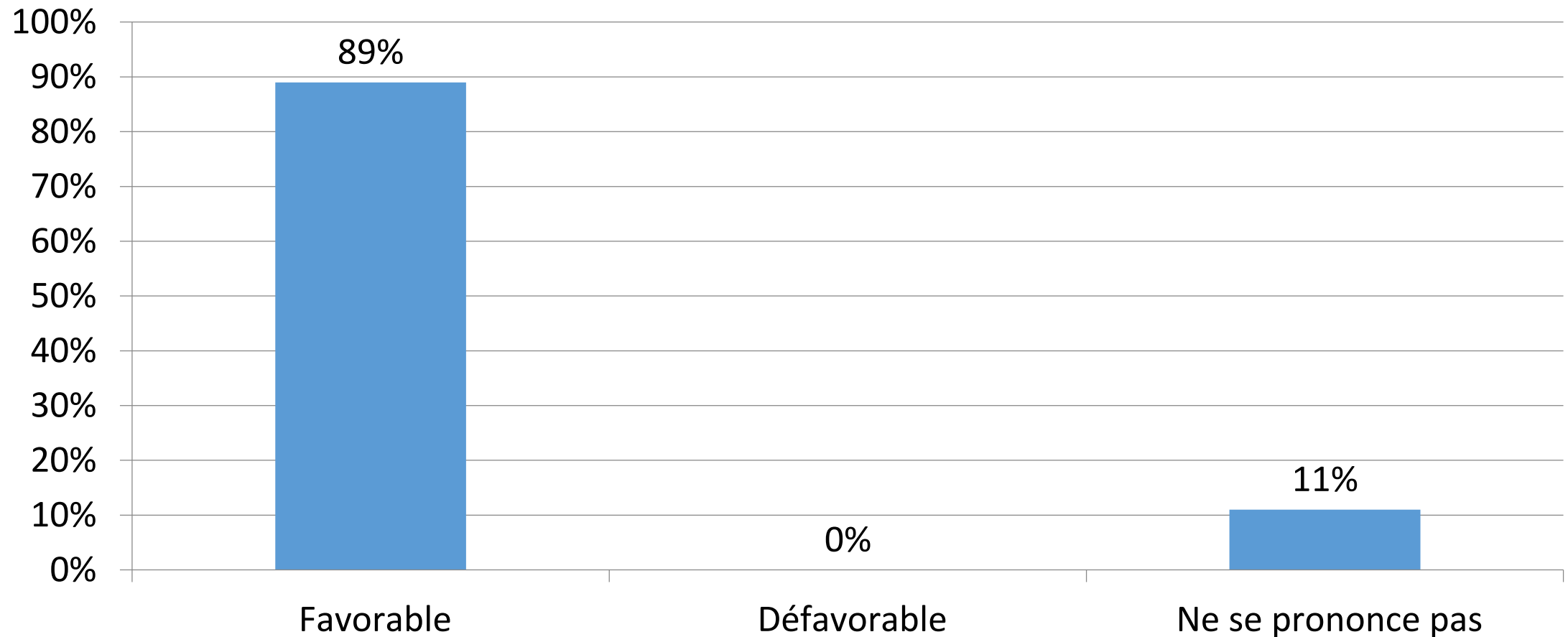
Mesure 38.2. Disposer de places de livraisons adaptées

Mesure 38.3. Améliorer les conditions de livraison dans le quartier Cergy Grand Centre / réhabiliter les monte-charges / définir un plan de gestion de la dalle

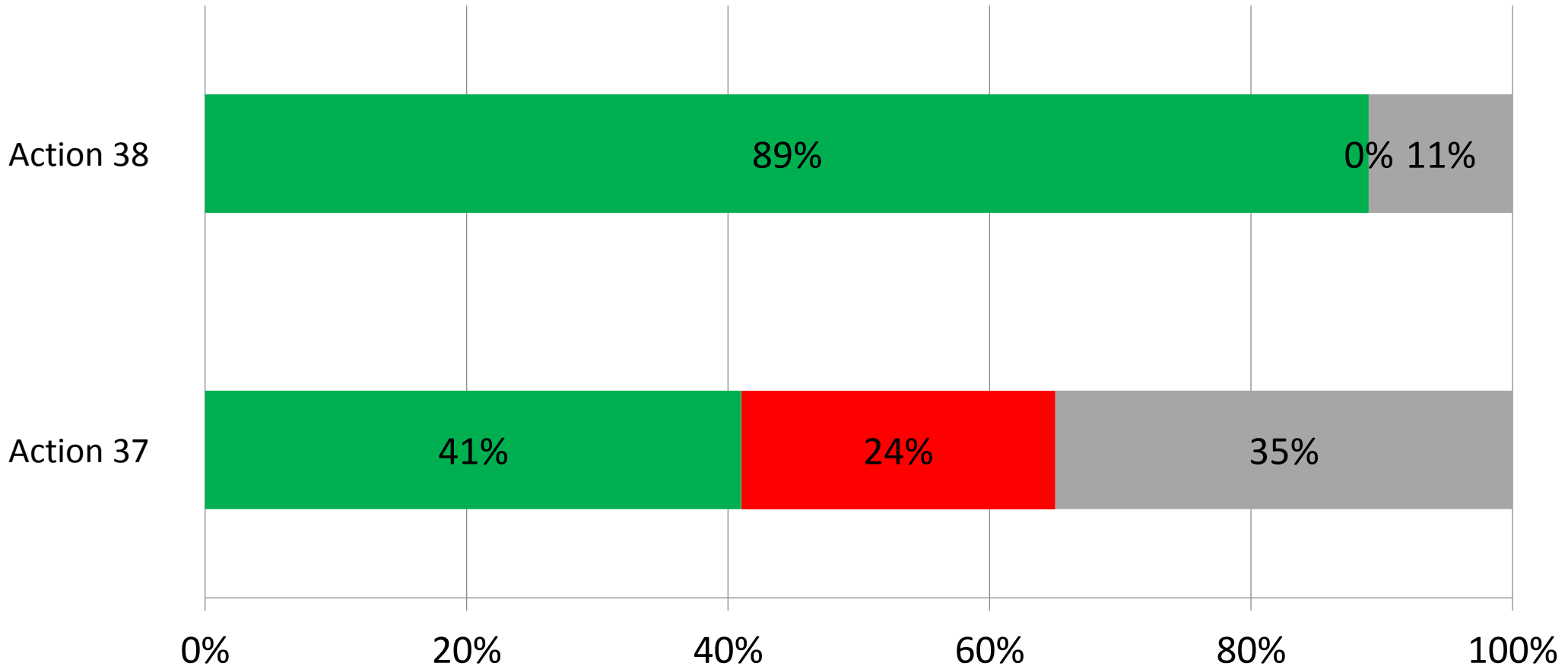
Mesure 38.4. S'assurer de bonnes conditions de livraison dans les nouveaux parcs d'activités

Mesure 38.5. Favoriser la circulation des véhicules les moins polluants

## Action 38 : Contribuer à une meilleure efficacité du transport routier de marchandises et optimiser les conditions de livraison et de stationnement



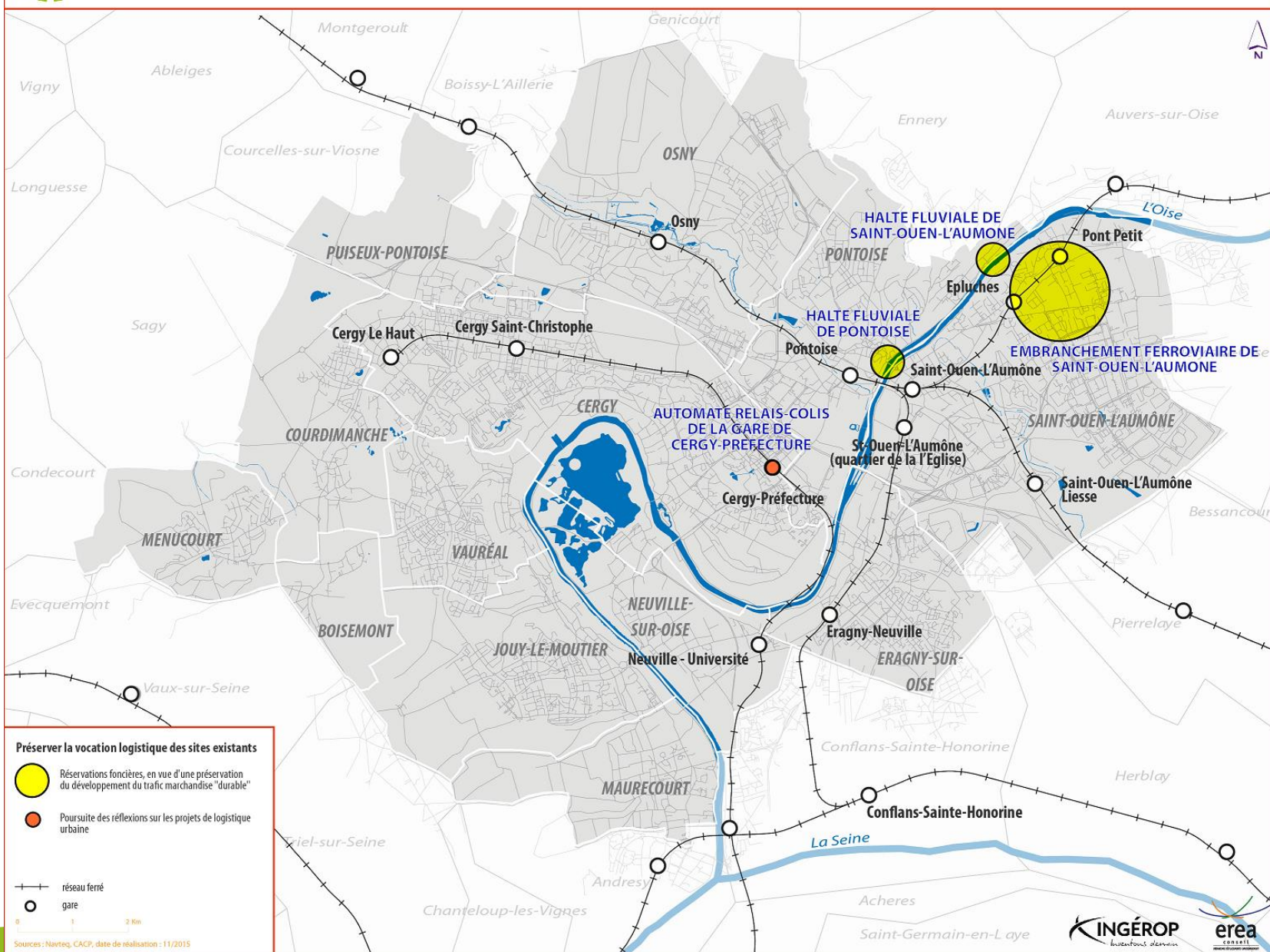
# Transport de marchandises et organisation des livraisons



# Transport de marchandises et organisation des livraisons



## Synthèse des actions et des mesures : transport de marchandises et organisation des livraisons



# Vos réponses

