



Miniworld Lyon

vosre patience sera récompensée

L'ouverture au public du grand réseau du Carré de Soie, offrant un large panorama inspiré de la région Rhône-Alpes et du Jura, était prévue pour la fin 2015. Mais elle subit un petit « retard à l'allumage ». Tant mieux pour les modélistes, le réseau n'en sera que plus abouti!



Texte : François Fontana
Illustrations : Richard Richarté et Mickaël Veleine

Dans l'atelier de construction, les morceaux du réseau sont assemblés par tranches. La place manque pour les monter dans leur configuration définitive.

Le réseau est immense, mais chaque détail est soigné! Rien n'est laissé au hasard, du plus grand au plus petit.



Le problème n'est pas d'ordre ferroviaire ou maquettiste, il est purement administratif! Toute l'équipe des créateurs de mondes de Miniworld Lyon affichait une triste mine à l'annonce du report de l'ouverture. Car report il y aura bien! Six mois au minimum : le temps que la situation administrative soit

débrouillée, et le chantier du local qui accueillera le parc Miniworld Lyon achevé. Dans ces conditions particulières, nous comprendrons aisément que l'équipe dirigeante ne se prononce pas sur une date d'ouverture précise.

Aller plus loin

Qu'à cela ne tienne, contre mauvaise fortune, ils font

bon cœur! Et c'est sans tenir compte du report de la date d'ouverture, que les modélistes achèvent la première tranche des travaux. Les tests de roulement se poursuivent. Les différents morceaux du réseau, qui ne peuvent être réunis dans leur configuration finale parce que l'atelier de construction est trop petit, sont assemblés partiellement les uns aux

autres. Toutes les liaisons, électriques et mécaniques, sont analysées, testées, confortées. Les raccords de voies doivent être irréprochables pour que les longues rames de vingt wagons – au minimum – ou de quatorze voitures évoluent à vitesse lente et parfaitement constante. Les rames reçoivent voyageurs et éclairage intérieur. Les locomotives sont soumises



à des circulations de plusieurs heures. Les meilleures seront retenues, et ces essais en grandeur réelle donneront, à n'en pas douter, des résultats très intéressants pour les modélistes. La patine, minime mais indispensable pour accentuer l'aspect réaliste, est prévue.

Du côté des circulations automobiles, il en va de même. Les stations de recharge d'énergie automatisées tournent à plein. Les gestionnaires des circulations sauront, en temps réel, à quel degré de charge se trouve chaque véhicule, et le

système informatique aiguillera les voitures et les camions vers les stations de recharge. Toutes les animations de décor, celles qui seront déclenchées à la demande par les visiteurs, sont vérifiées.

Déjà la suite

Puisque les créateurs de mondes ont terminé en temps et en heure la première tranche des travaux, ils commencent à cogiter sur la suite. Et quelle suite! Ce sera la ville de Lyon. Non pas dans son entièreté, mais dans son

intégrité! Les sites les plus représentatifs de la ville seront présents sur la maquette. La surface dévolue à la Capitale des Gaules est de 300 m², et les spectateurs seront immergés entre les bâtiments. Les créateurs de mondes se livrent à de véritables modifications parcellaires, sélectionnant tel immeuble, rejetant tel pâté de maisons. Le pari n'est pas mince, il faut faire tenir dans l'espace alloué ce qui fait l'essence de Lyon, tout en respectant la configuration générale des lieux. J'ai vu les premières

Toutes les configurations sont testées, y compris les éclairages de nuit. Pour créer l'ambiance, les concepteurs du parc Miniworld Lyon ont fait fabriquer des projecteurs asservis, aux températures de couleur variables.

esquisses, le résultat devrait être bluffant! Quand vous visiterez le parc Miniworld Lyon, une large baie vitrée vous permettra de découvrir les créateurs de mondes au travail et la ville en construction : ses tramways, ses métros, ses trains, ses bus, ses trolleybus... et ses bouchons! ■