

**BAREME DES PETITS DEPLACEMENTS AU 01 04 2016**

Distance domicile chantier entre	Trajet aller et retour compris entre	Indemnité de repas (exo : 8,90€)	valeur de référence ik	Valeur IK soumise	Valeur IK non soumise	constante IK urssaf	Total	CODE HR	constante
0 et 2.5 km	0 et 5km	8,80	2,50	2,50	0,00	<b>IK0</b>	<b>2,50</b>	PUA	IK0
2.5 et 5km	5 et 10km	8,80	2,50	0,00	2,50	<b>u28</b>	<b>2,50</b>	IKB	128
5 et 10km	10 et 20km	8,80	4,90	0,15	4,90	<b>u29</b>	<b>5,05</b>	IKC	129
10 et 15km	20 et 30km	8,80	7,30	0,12	7,40	<b>u30</b>	<b>7,52</b>	IKD	130
15 et 20km	30 et 40km	8,80	9,70	0,09	9,90	<b>u31</b>	<b>9,99</b>	IKE	131
20 et 25km	40 et 50km	8,80	12,20	0,27	12,30	<b>u32</b>	<b>12,57</b>	IKF	132
25 et 30km	50 et 60km	8,80	14,60	0,24	14,80	<b>u33</b>	<b>15,04</b>	IKG	133
30 et 35km	60 et 70km	8,80	17,00	0,21	17,30	<b>u34</b>	<b>17,51</b>	IKH	134
35 et 40km	70 et 80km	8,80	19,50	0,39	19,70	<b>u35</b>	<b>20,09</b>	IKI	135
40 et 45km	80 et 90km	8,80	21,90	0,36	22,20	<b>u36</b>	<b>22,56</b>	IKJ	136
45 et 50km	90 et 100km	8,80	24,40	0,43	24,70	<b>u37</b>	<b>25,13</b>	IKK	137
50 à 55km	100 à 110km	8,80	26,80	0,50	27,10	<b>u38</b>	<b>27,60</b>	IKL	138
55 à 60km	110 à 120km	8,80	29,20	0,48	29,60	<b>u39</b>	<b>30,08</b>	IKM	139
60 à 65km	120 à 130km	8,80	31,70	0,65	32,00	<b>u40</b>	<b>32,65</b>	IKN	140
65 à 70km	130 à 140km	8,80	34,10	0,62	34,50	<b>u41</b>	<b>35,12</b>	IKO	141
70 à 75km	140 à 150km	8,80	36,50	0,60	37,00	<b>u42</b>	<b>37,61</b>	IKP	142
75 à 80km	150 à 160km	8,80	39,00	0,77	39,40	<b>u43</b>	<b>40,17</b>	IKQ	143
80 à 85km	160 à 170km	8,80	41,40	0,74	41,90	<b>u44</b>	<b>42,64</b>	IKR	144
85 à 90km	170 à 180km	8,80	43,80	0,71	44,40	<b>u45</b>	<b>45,11</b>	IKS	145
90 à 95km	180 à 190km	8,80	46,30	0,89	46,80	<b>u46</b>	<b>47,69</b>	IKT	146
95 à 100km	190 à 200km	8,80	48,70	0,86	49,30	<b>u47</b>	<b>50,16</b>	IKU	147

tx

0,251

MG

3,52