

Baisse des prix et... du temps

Publié le 17/02/2015 à 06h00 (Sud-Ouest)

LA SNCF CASSE LES PRIX

Directeur délégué Intercités Méditerranée-Atlantique, Michel Knipper ne s'en cache pas, la concurrence du covoiturage est particulièrement rude sur la ligne Toulouse-Quimper via Bordeaux, La Rochelle et Nantes. La fréquentation 2014 sur Bordeaux-Nantes accuse une baisse de 6 %. « Le train met quatre heures quand la voiture met 3 h 20 », convient Michel Knipper.

D'où une offre happy-hour à compter du 31 mars, avec -50 % de réduction « pour tous », sans condition d'âge ni de détention d'une carte préférentielle. La mise en vente a lieu entre J-5 et J-2 avant le départ, uniquement sur Internet. Exemple de tarifs en seconde : La Rochelle-Nantes 14 euros, La Rochelle-Quimper 29 euros, Saintes-Toulouse 26 euros, Rochefort-Nantes 16 euros.

SIX MINUTES DE MOINS

Un nouveau système de signalisation ferroviaire sera mis en service en avril sur la ligne Niort-La Rochelle. Le « block automatique lumineux », c'est son nom, permettra aux TGV d'atteindre 200 km/h sur cet axe. Gain de temps annoncé : six minutes. **Par ailleurs, deux aménagements sont programmés sur cette même ligne : à Périgny, l'aménagement d'un passage souterrain pour piétons et cycles débutera en septembre et ouvrira en fin d'année.** Idem en gare de Mauzé-sur-le-Mignon (79).