

Correction du devoir maison de géographie sur le thème des  
espaces majeurs de productions et d'échanges

Exercice 1 page 231 /7 points

- 1) Le port d'Anvers est localisé en Europe et plus précisément en Belgique. Il est situé au bord de la Mer du Nord. /2 Il appartient à la façade maritime de l'Europe du Nord Ouest /1
- 2) 157 millions de tonnes de marchandises ont été échangées au total dans le port d'Anvers en 2009 /1
- 3) Le port d'Anvers est plutôt importateur de marchandises (81 millions de tonnes contre 76 millions pour les exportations) /1
- 4) Les produits industriels transportés par conteneurs (38%) et le pétrole brut et produits pétroliers (19%) sont les deux types de produits les plus importés par le port d'Anvers. Les produits industriels sont aussi les plus exportés (48%) ainsi que d'autres produits comme le charbon, les produits agricoles.. (14%) /2

Exercice 4 page 233 /6 points

- 1) Le port de Long Beach est localisé aux Etats Unis. C'est le port de Los-Angeles /1 Il appartient à la façade maritime de l'Amérique du Nord Ouest /1
- 2) On appelle les espaces gagnés sur la mer des terre-pleins ou polder /1
- 3) On peut voir des quais de déchargement des conteneurs, des grues (2<sup>ème</sup> plan), des usines (3<sup>ème</sup> plan) /1,5
- 4) Les voies de communication visibles sont la voie ferrée, la route (au premier plan), le canal qui arrive dans le port. /1,5

Question 4 page 218 /3

Le nouveau port de Shanghai se situe sur des terre-pleins s'appuyant sur 2 îles inhabitées en haute mer au sud est du port précédent avec lequel il est relié par un pont de 33 km /2

Il a été construit pour recevoir en eaux profondes les plus gros navires de conteneurs et ainsi faire de Shanghai le plus grand port de conteneurs du monde. /1

Question 5 page 220 /4

On peut dire que le port de Shanghai domine la façade asiatique car c'est lui qui a **le plus fort trafic** de tous les ports de la zone (plus de 590 millions de tonnes), son **hinterland est vaste** grâce à une voie navigable majeur : le yangtzi-jiang. C'est un **carrefour d'échanges**, un hub, **entre la Chine** et le reste du monde en étant **connecté à la voie maritime majeure qui le relie à l'Amérique et à l'Europe**

