**Se loger, travailler, se cultiver, avoir des loisirs en ville**

1. **Les principales villes de France**

Les situer sur la carte

1. **Paysage urbain**
	* + - Villes de toutes les tailles
			- Les plus grandes villes de France
			- Lille, une ville Européenne
			- Une vue aérienne d’une grande ville
			- Paris capitale politique, économique et culturelle
			- L’urbanisation
			- Evolution de la population urbaine et rurale
			- Les écoles et les villes (à chaque ville son école)
			- Des poumons verts

Lexique : Agglomération, métropole.

1. **Se loger en centre ville**

**Un paysage urbain**

Photo paysage urbain

L’espace est rempli par les rues et les bâtiments, surtout des immeubles. Certains immeubles sont anciens, d’autres sont récents et modernes.

**Les avantages du centre ville**

Photo tramway + photo rue marchande

Quartiers animés, boutiques, restaurants, cinémas

Accès facilité aux différents services : mairie, poste, magasins…

Transports en commun

**Les inconvénients du centre ville**

Photo embouteillages, stationnement et petits logements

Logements petits, circulation difficile, stationnement compliqué, espaces verts rares, bruit, pollution

**Comment améliorer la vie en centre ville**

Rénovation vieux quartiers

Constructions de nouveaux quartiers

Création d’espaces verts, de zones piétonnes

Pistes cyclables

Favoriser d’autres moyens de locomotions

Vocabulaire

Citadin = habitant des villes

1. **Se loger en banlieue**

Photo banlieue et banlieue pavillonnaire

Pourquoi

Par choix : Moins de monde, moins de bruit, moins de pollution et plus d’espaces verts

Par obligation : logements moins chers, plus de logements en ville

Inconvénients : trajets quotidiens longs, certains quartiers désagréables, vieillissants

Différents logements : maisons individuelles, immeubles, logements HLM

Habiter à proximité des 4 voies, des lignes de chemin de fer, pour se déplacer facilement vers la ville

1. **Travailler en ville**

Dans les bureaux

Heures de pointe

Quartiers de bureaux

Photo zone industrielle

Dans les espaces industriels

Les nouvelles usines s’installent à la périphérie pour atténuer les nuisances (bruit, fumée, va-et-vient des camions) et plus d’espaces d’ateliers, de parking…

Zones industrielles

1. **Consommer en ville**

Photo magasin spé – publicité – rayon de magasin

Des besoins indispensables

Des besoins confortables

Des services (internet…)

Commerces : centres commerciaux, supermarchés, magasins spécialisés, quartiers piétons

Société de consommation : publicités, création de nouvelles envies, plus de choses que ce qu’on a besoin.

1. **Avoir des loisirs en ville**

Photo zénith – city stade

Les loisirs occupent une part croissante dans la vie quotidienne

La culture : accès facile à la culture : bibliothèque, médiathèque, cinéma, musées, théâtres, salles de spectacle.

Dans des bâtiments historiques ou des bâtiments modernes.

La détente et le sport : parcs, aires de jeux pour les petits, terrains de sport, stades, gymnases, piscine

Parcs de loisirs : zoo, aquariums, parcs d’attractions, souvent à la périphérie faute de place

1. **Se déplacer dans les espaces urbains**

Tableau des moyens de transport

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Automobile | Bus | Métro | Vélo | Marche |
| Coût | Achat et entretien de l’automobile + carburant + parking | Prix du ticket | Prix du ticket | Achat et entretien du vélo | 0 |
| Rapidité | 30 km/h(15 km/h en cas d’embouteillages) | 25 km/h (10 km/h en cas d’embouteillages) | 27 km/h | 15 km/h | 5 km/h |
| Pollution quantité de gaz CO2 rejeté par voyageur et par km | 162 g | 94,7 g | 3,8 g | 0 | 0 |

Déplacements difficile, diversité des moyens de transport : automobile, bus, métro, vélo, marche, train

Voie piétonnes, pistes cyclables

1. **Utiliser les services en ligne**

Services payants : coiffeur, bus, hotel, poste, cinéma

Des abonnements : carte de transport, …

Services gratuits : école, pompiers, hôpital, payé par la collectivité (financés par les impots que chacun paie en fonction de sa richesse)

Repérage en ville : les panneaux de signalisation