



Syndicats CGT et UFCM CGT

DROME - ARDECHE

**Syndicats de Saint Rambert d'Albon, Valence, Romans,
Portes-Les- Valence, Livron, Montélimar.**

**GRAND RASSEMBLEMENT DEVANT LA GARE DE CREST
Mardi 17 décembre 2013 à partir de 10h30.**

- Contre l'éclatement de la SNCF et de son Vrai Service public !**
- Contre la Sous- Traitance à outrance, et contre les dangers graves de la concurrence, de la maintenance Et travaux, des trains, et la déshumanisation des Gares !**

Exigeons de nous faire entendre et de faire reculer La Direction SNCF, RFF et le gouvernement engagés à réformer le système ferroviaire de la Nation à des fins purement financières. Les déraillements à répétition et les accidents aux Passages à niveau, ainsi que tous les dégâts innombrables causés sur cette ligne du Diois Livron- Aspres en sont les témoignages criants ! La CGT depuis des années condamne fermement cette politique de productivité et de gains financiers au détriment de la sécurité des circulations !

LA NATION EST EN DANGER ! La CGT ne cautionnera jamais de telles orientations qui déjà causent de la précarité, de l'exploitation salariale, avec un niveau de formation au rabais conjugué honteusement au manque d'expérience : le résultat des travaux de la ligne Livron- Aspres est affligeant ! Jusqu'où cela ira ?

La CGT ne veut pas d'un autre BRETIGNY- SUR - ORGE !!! Ni ici ni ailleurs !

M. MARITON peut taper du pied, brasser du vent, et dénoncer son ras-le-bol ! Il n'en fut pas moins un des premiers à prôner et signer cette privatisation orchestrée, l'éclatement des activités SNCF, et l'ouverture à la concurrence ! Et on voit clairement où cela mène...

La CGT Cheminots de Drôme- Ardèche n'a pas choisi le parvis de la Gare SNCF de Crest par hasard. Pourquoi ? Parce que la CGT et ses Cheminots formés, expérimentés à statut, et habilités aux travaux comme aux risques ferroviaires y sont **chez eux !**

Mais la CGT Cheminots ne se trompe pas de combat ! Il ne s'agit pas d'évincer nos camarades des Entreprises Privées. Les responsables de ces destructions qui mettent en péril notre réseau, et la vie de nos usagers sont bien les directions SNCF, RFF, les patrons de ces Entreprises qui s'assoient sur les fondamentaux et les devoirs de notre Système ferroviaire ! Que les salariés rejoignent la CGT pour défendre leurs droits, en s'intégrant à **LA SNCF!**

NON à la politique ferroviaire du Capital « Excellence 2020 » au détriment des Voyageurs, des agents SNCF, et des salariés !

