

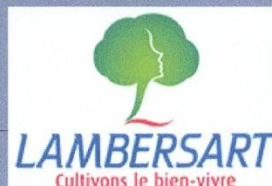
# RD 57

**Aménagement de sécurité en traversée  
d'agglomération  
du P.R. 5+1029 au P.R. 8+0683  
Communes de Saint-André, Verlinghem et  
Lambertsart  
REUNION PUBLIQUE N°2  
11 décembre 2013**

**Nord**  
le Département



**Le Département  
aménage  
nos routes**



Nord *Liberté Mobilité*

[lenord.fr](http://lenord.fr)

# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Sommaire

1. **Rappel des objectifs**
2. **Aménagements prévus**
3. **Financement des travaux et répartition des compétences**
4. **Calendrier prévisionnel actualisé**
5. **Organisation du chantier**
6. **Communication**
7. **Questions/réponses**



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 1 - Rappel des objectifs

- Renforcer la sécurité sur les zones à risques et maîtriser les vitesses sur les sections urbanisées
- Améliorer les déplacements des différents modes le long de la RD57, notamment entre le centre de Verlinghem et le hameau du Corbeau
- Marquer les zones d'entrées/sorties d'agglomération
- Mettre aux normes d'accessibilité «PMR» les arrêts de bus de la section
- Organisation des zones de stationnement
- Tenir compte d'un trafic poids lourds de desserte locale

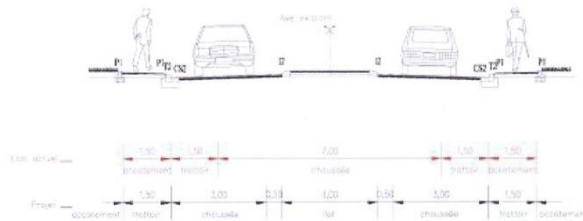
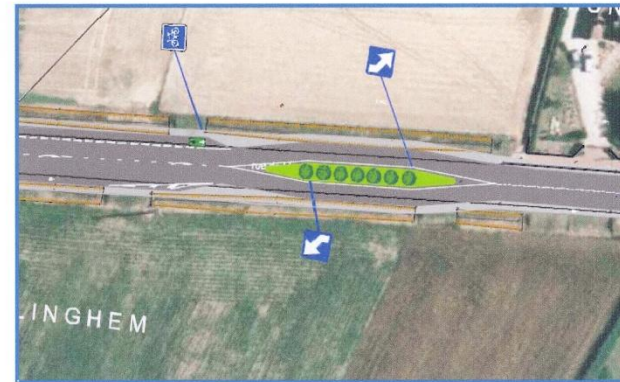


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 2 – Aménagements prévus 1/7



- Réaménagement du carrefour rue Matisse
- Implantation d'îlots en axe de chaussée pour marquer l'entrée et la sortie de l'agglomération

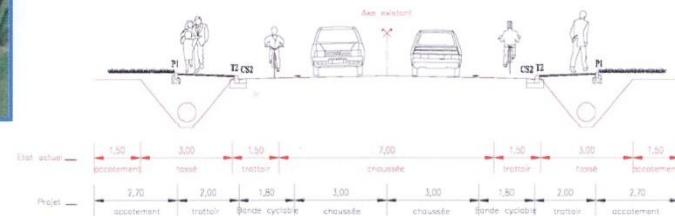


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 2/7



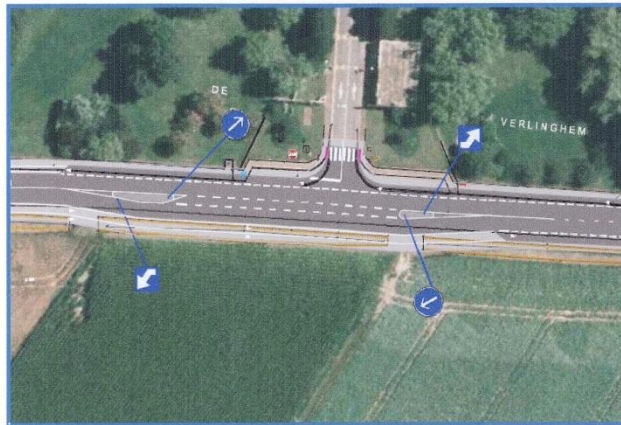
- Amélioration des déplacements par modes doux pour les piétons et cyclistes par la création de trottoirs, bandes et pistes cyclables



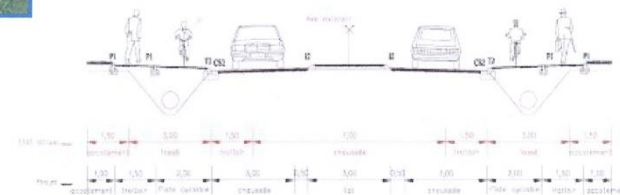


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 3/7



- Création d'un tourne-à-gauche pour faciliter la circulation au droit de l'accès au groupe Scalbert Dupont

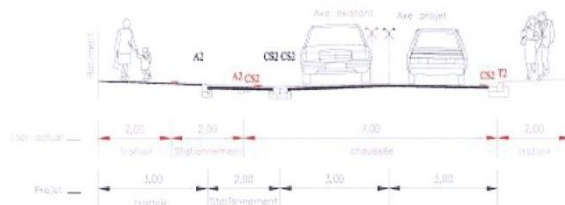


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 4/7



- Réaménagement de la traversée du Hameau du « Corbeau » par l'implantation d'îlots centraux bordurés, la réorganisation des zones de stationnement et des trottoirs

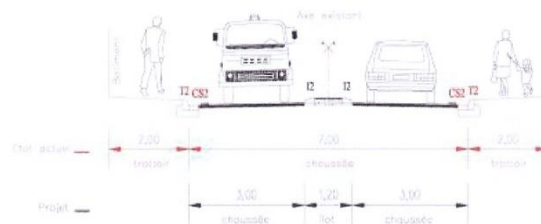


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 5/7



- Création d'îlots refuge en axe de chaussée pour sécuriser les traversées piétonnes et mise aux normes des arrêts de bus pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.



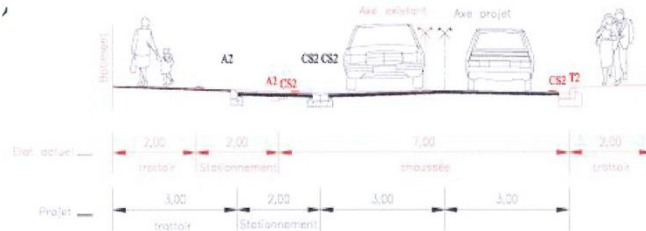


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 6/7

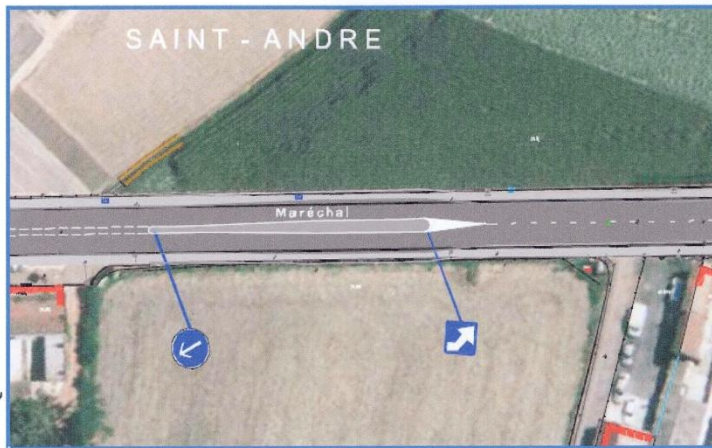


- Réorganisation du stationnement longitudinal et des trottoirs avec mise aux normes des largeurs

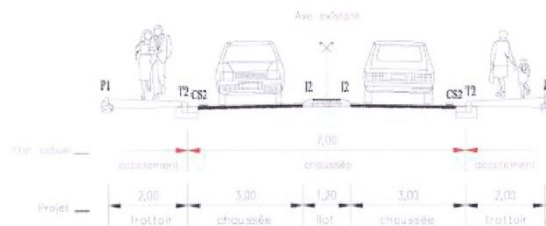


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Aménagements prévus 7/7



- Implantation d'îlots centraux en axe de chaussée afin de limiter la vitesse.



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 3 - Financement des travaux répartition des compétences

<u>Nature des travaux</u>	<u>Chaussée + aménagements cyclables + engazonnement</u>	<u>Trottoirs et stationnements</u>
<u>Financement</u>	<u>CG59</u> Travaux chaussée : 1 200 000 € TTC	<u>LMCU</u> Travaux : 800 000 € TTC
<u>Répartition des compétence</u>	<u>CG59</u> Chaussée + aménagements cyclables <u>Commune</u> Aménagements paysagers <u>LMCU</u> Directionnelle + marquage	<u>LMCU</u> Trottoirs et stationnements



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 4 - Calendrier prévisionnel

- **Travaux d'assainissement LMCU en cours**
  - **Fin prévue** : mai 2014
  
- **Travaux de voirie**
  - **Consultation des entreprises** : janvier 2014
  - **Analyse et attribution du marché** : mars 2014
  - **Préparation et démarrage travaux** : avril 2014
  - **Fin des travaux (hors finitions)** : décembre 2014

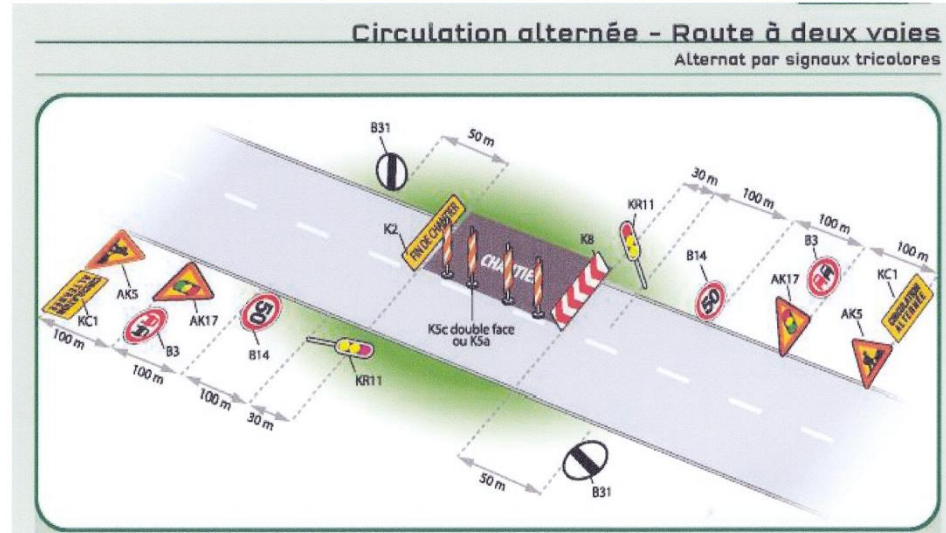
# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013



- Lors de la mise en place des enrobés, coupure ponctuelle de la RD 57 avec mise en place d'une déviation vers la RD 659 et la RD 257

# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 5 - Organisation du chantier



- Maintien du double sens de la circulation sur la RD 57.
- Mise en place d'un alternat de circulation avec si possible levé du dispositif en fin de journée et pendant les week-ends et jours fériés.
- Réduction de la vitesse à 30 km/h au droit du chantier.
- Maintien des accès riverains et des zones d'activités durant toute la durée du chantier.

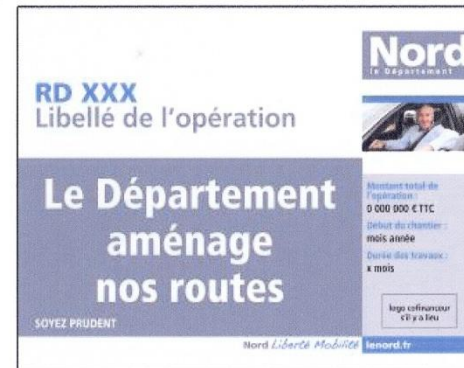


# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 6 - Communication

Communication dans le cadre de la démarche qualité mise en œuvre au Département du Nord

- Information dans la presse locale (Communiqués de presse du Département)
- Information sur l'état d'avancement des travaux sur le site  
[www.inforoute59.fr](http://www.inforoute59.fr)
- Information adressée aux riverains et usagers avec l'implantation aux extrémités du chantier de 2 panneaux de 4 par 3 mètres annonçant le chantier et sa durée d'exécution.



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 7/1 – Questions - Réponses

- **Y a-t-il des chicanes pour limiter la vitesse ?** Non, mais des îlots centraux bordurés avec déport à droite pour créer un effet « paroi »; et précédés d'une ligne continue.
- **Comment sécuriser la sortie du chemin de la Marotte (miroir actuel inutile) ?** La vitesse sera ralentie par les îlots centraux : réduction de largeur et bordures pour créer un effet « paroi ». Le panneau STOP est de compétence communale.
- **Quelle signalétique pour les riverains pendant les travaux ?** La signalétique habituelle du Département avec plan de déviation (cf : Tx sur Wambrechies). La route restera ouverte aux riverains.
- **Pourquoi l'arrêt minute en face de la boulangerie, qui a toujours existé et qui est situé sur un terrain privé, est-il supprimé ?** Pour des raisons de visibilité, de sécurité, et d'accès piétons. Nb : Ajournement du parking prévu par LMCU de l'autre côté en face de la Boulangerie.
- **Les stationnements en face des maisons seront-ils maintenus ?** Oui, pour les aires de stationnement officielles. Nb : Manque de places de stationnement.
- **Un raccordement des drains agricoles et des gouttières est-il prévu ?** Oui, raccordement via les fossés busés pour écoulement dans le milieu naturel.

# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## 7/2 – Questions - Réponses

- **Comment sont traités les accès aux champs ?** Tous les champs seront accessibles par une bordure adoucie.
- **Quelle qualité d'enrobé phonique sur la chaussée ?** La qualité est déterminée en fonction des données trafic (nombre de voitures et de poids lourds) et vitesse prévues.
- **Est-il possible d'avoir un îlot central avant l'entrée dans Verlinghem** (ou tout au moins une ligne continue jusqu'à l'îlot de la rue Matisse)? Îlot non prévu.
- **Est-il possible d'installer un radar pédagogique avant l'entrée dans Verlinghem ?** A voir avec la commune (5 à 10 k€ - non assurable).
- **Est-il prévu un nouvel éclairage public et un enfouissement des réseaux ?** Rien de prévu à cet effet.
- **Tous les riverains pourront-ils se raccorder au réseau de gaz ?** Oui.
- **Y aura-t-il traitement de la route l'hiver (salage) pendant les travaux ?** Oui, mais route non prioritaire.



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Annexe1 - Secteur Boulangerie



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Annexe2 - Entrée de Verlinghem



# RD 57 – Réunion publique 11/12/2013

## Annexe3 - Secteur rue Matisse

